

REHABILITACIÓN DE CAMINOS RURALES: UNA REALIDAD CON LA CONSERVACIÓN VIAL PARTICIPATIVA

2008 se perfila como un año productivo en materia de rehabilitación de caminos rurales. Solo en los meses de enero y febrero el MOPT realizó la entrega oficial a los gobiernos locales y comunidades beneficiadas de 10 rutas cantonales totalmente rehabilitadas, ubicadas en los cantones de Turrialba, Osa, Pérez Zeledón, Coto Brus y Puntarenas en los distritos de Paquera y Lepanto en la Península, para un total de 40.2 kilómetros intervenidos.

Al respecto, viceministro de Obras Públicas, Dr. Pedro Castro Fernández, destacó la alta prioridad que para el MOPT tiene este programa de rehabilitación y mantenimiento de la red vial cantonal, cuya meta es intervenir en los próximos dos años 1.100 kilómetros de caminos priorizados, pertenecientes a los 21 cantones y para el cual el Banco Alemán de Reconstrucción y Fomento (KfW) aportó mediante empréstito 18 millones de euros y el país una contrapartida de 10 millones de euros, para una inversión total de 28 millones de euros, aproximadamente ₡20.000 millones.

Precisó que el Programa de Conservación Vial Participativa promueve la aplicación de las normativas técnicas para la rehabilitación de los caminos, dando más durabilidad, seguridad y confort a los usuarios.

Igualmente, el funcionario se refirió al trabajo que el MOPT ha venido realizando en el control de la calidad de los trabajos en las rutas cantonales en lastre, cuya vida útil se estima en 5 años. En las mismas se utiliza material selecto y con especificaciones precisas, para evitar que la calzada se desplace o deforme y tengan además una mayor capacidad de soporte.

Agregó además, que se hace conciencia en los habitantes de las zonas beneficiadas con la rehabilitación de caminos, sobre la importancia de respetar los derechos de vía establecidos, tema en el que se ha logrado que poco a poco las comunidades se ajusten a derechos de vía más amplios, lo que permite ampliar la superficie de los caminos a 5.5 metros de ancho o más, de forma tal que la calzada pasa de uno a dos carriles.



PROGRAMA MOPT-KFW ATIENDE UNOS 25 CAMINOS PARA UN TOTAL DE 118 KM EN EL CANTÓN DE PEREZ ZELEDÓN

Con la presencia del Viceministro de Obras Públicas, Dr. Pedro Castro, autoridades locales, funcionarios del Programa MOPT-KfW y vecinos de las comunidades beneficiadas, el MOPT realizó el viernes 15 de febrero la entrega formal de dos caminos en lastre: Águila Abajo-Las Delicias (7.6 km) y Veracruz-Santa Fe (3 km), rehabilitados mediante la modalidad de conservación vial participativa.

En ambas rutas se completaron trabajos de rehabilitación de sistemas de drenaje -incluye construcción de cabezales y colocación de alcantarillas-, se amplió el ancho de la calzada y se procedió la colocación de una nueva superficie de ruedo en lastre.

Según expresó el Dr. Castro, la conclusión de las obras mencionadas permitirá un tránsito más cómodo y seguro para los habitantes de dichas comunidades y otras aledañas, beneficiando a estudiantes y productores agrícolas de la zona, así como a empresarios turísticos en el desarrollo de sus actividades.

Agregó que las mismas son un logro más de la presente administración en su compromiso por mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y la seguridad vial en carretera.

El viceministro señaló que solo en el cantón de Pérez Zeledón, el Ministerio intervendrá, mediante el Programa MOPT-KfW, 25 caminos para un total de 118 km de carreteras cantonales en lastre, en un período de dos años, en asocio con las comunidades organizadas en comités de caminos y la municipalidad local. En esta oportunidad, la rehabilitación de las rutas suma una inversión de \$203 millones, aportados por las tres partes.



MOPT-KFW EN TURRIALBA

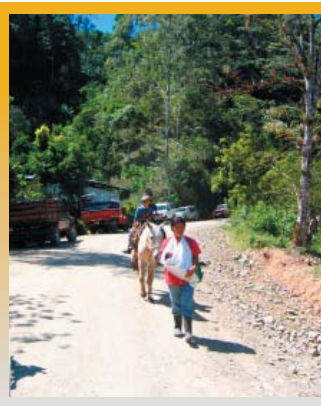
Concluida primera etapa del camino río Moravia - Quetzal

En este cantón se atenderán 72 kilómetros de caminos cantonales en lastre

Con la presencia de funcionarios del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, del programa MOPT-KfW, la Municipalidad de Turrialba y vecinos del lugar, se inauguró en la comunidad de Grano de Oro, Chirripó, la primera etapa del camino Río Moravia-Quetzal, rehabilitado mediante la modalidad de Conservación Vial Participativa.

El camino tiene una longitud de 4 km, en los que se completaron trabajos de rehabilitación de sistemas de drenaje que incluyeron la ampliación del ancho de calzada a 5.5 metros y se colocó una nueva superficie de ruedo en lastre, con una inversión superior a los ¢72 millones.

La obra en su totalidad consta de 8 km y se desarrolla en dos etapas de 4 km a cada una. La segunda etapa, se encuentra en proceso de refrendo del contrato en la Contraloría, por un costo de ¢55 millones.

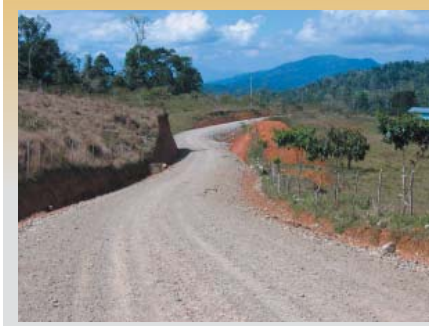


El proyecto Río Moravia-Quetzal, reviste gran importancia para el desarrollo de la zona, dado que comunica varias comunidades indígenas de difícil acceso, que gracias a su rehabilitación pueden tener acceso a los servicios de atención primaria como salud y educación, además de facilitar la salida e ingreso de productos.

Para el cantón de Turrialba, se tiene prevista mediante esta modalidad de conservación vial participativa, la intervención de unos 11 caminos para un total de 72 kilómetros, mismos que fueron seleccionados por

las comunidades en razón de que facilitan el acceso hacia zonas productoras y servicios básicos como la educación y la salud.

A la fecha, la inversión destinada a los caminos en lastre de ese cantón es de ¢329 millones y se han concluido los caminos: Tres Equis-La Flor, Danta-Bóveda y Río Moravia-Quetzal. En ejecución se encuentra el tramo Jicotea-Río Veré y en proceso de orden de inicio La Selva-Las Colonias, segunda etapa Río Moravia-Quetzal, Lajas-La Guaria, Tuis-San Joaquín y Santa Teresita-Escuela de Peralta, entre otros.



Conclusión primera etapa proyecto río Moravia-Quetzal, e inicio de segundo tramo.

PAQUERA Y LEPANTO TAMBIÉN SE BENEFICIAN

Caminos rehabilitados benefician el turismo ecológico (Reserva Curú) y comunican con conocidas playas como Isla Tortuga

Para los habitantes de estos distritos del cantón de Puntarenas, los buenos caminos representan el desarrollo de la región, dado que esto atraen a los inversionistas nacionales y extranjeros, al servir de conexión con importantes puntos de interés turístico, además de permitir una mejor transportación de los productos agrícolas de la zona, principalmente frutales, hasta los centros de acopio.

Es así como el pasado 14 de febrero el MOPT hizo entrega oficial de cuatro caminos en la Península, para un total de 12.8 kilómetros y un monto superior a los \$267 millones, aportados por el MOPT-KfW, gobiernos locales y las comunidades. La meta programada para esa región es la rehabilitación de 45 km correspondientes a 10 caminos.

La primera de las rutas entregadas, Cruce de San Pedro-La Tigra de 3 km, pertenece al distrito de Lepanto, y los otros tres que se ubican en el distrito de Paquera son: Embarcadero- Punta Cuchillos (2.6 km), Paquera-Estero Órganos (1.6) y Santa Cecilia-San Rafael con 5.6 km.



Trabajos realizados en Paquera

COTO BRUS AVANZA EN LA REHABILITACIÓN DE CAMINOS

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes procedió el pasado 21 de febrero con la entrega del camino Cañas Gordas (puesto de control fronterizo)-Los Pilares, con una extensión de 5.6 kilómetros y un costo aproximado a los de \$52 millones.

Según lo programado para Coto Brus, se contempla la rehabilitación de 10 rutas cantonales que suman 43.1 km de vías, priorizadas por el comité de caminos de esa zona. Actualmente se encuentran en ejecución los caminos de Los Ángeles de Copal-Linda Vista de 4.9km, y Metaponto-Pueblo Nuevo de 1.9 km, ambos pertenecientes al distrito de Agua Buena.

En esta región es vital el buen estado de los caminos para poder sacar con prontitud hasta

los centros de acopio, la producción de café, base de la economía del cantón, así como las hortalizas (productos altamente perecederos), y tienen el inconveniente de que la mayor parte del año los caminos son intransitables.

Asimismo, cuenta con una alta población y dada la cercanía con la frontera con Panamá, permitirá un mayor intercambio cultural, turístico y de productos entre las comunidades de ambos países.



OSA: OTRO CANTON EN LINEA CON EL PROGRAMA DE LA CONSERVACIÓN VIAL PARTICIPATIVA

Si bien el programa es relativamente nuevo en ese cantón puntarenense, ya se cuenta con dos caminos concluidos, a saber: Tortuga Abajo-Ojochal Arriba de 5.2 km y Coronado-Tres Ríos de 2 kilómetros, ambos con una inversión final de ¢94 millones.

Esta es una zona con un alto grado de actividad turística y ambos caminos permite a las comunidades beneficiadas el acceso las partes montañosas con la carretera Costanera Sur, ruta de gran importancia en el desarrollo del país.

En este cantón el MOPT atenderá mediante la conservación vial participativa, un total de 8 caminos (25.2 km), de los cuales dos están concluidos, uno en ejecución y el resto en proceso licitatorio para la contratación de las obras, lo que permitirá, aparte del impulso al turismo en la región -pues se cuenta con conocidas playas como Tortuga, Ballena, Ventanas y Dominical entre otras-, facilitar la salida al mercado de los productos como son el ganado, árboles maderables y hortalizas entre otros.

