



- MINISTRO MARCO VARGAS SE REUNIÓ HOY CON REPRESENTANTES DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS
- €5.000 MILLONES SE DESTINARÁN PARA MANTENIMIENTO POR PRÓXIMOS 6 MESES
- OBRAS ARRANCARÍAN EN 2 SEMANAS

## **MOPT-CONAVI ACELERAN REACTIVACIÓN DE CONTRATOS DE CONSERVACIÓN VIAL**

El Ministro de Obras Públicas y Transportes, Marco Vargas Díaz y el Director Ejecutivo del Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), Alejandro Molina Solís, se reunieron hoy con representantes de empresas constructoras cuya contratación directa fue autorizada por la Contraloría General de la República a efecto de reactivar los contratos de conservación vial de las carreteras nacionales, bajo la responsabilidad de ese Consejo.



El titular del MOPT, Marco Vargas explicó que la reunión tuvo como propósito solicitarle a las empresas constructoras apoyo para aligerar los procesos de internos de coordinación que manera que estuviesen listas para reactivar los frentes de trabajo en todo el territorio nacional y atender los daños que produjeron producto del agotamiento del presupuesto asignado a conservación vial del CONAVI.

Agregó el Director Ejecutivo del CONAVI, Ing. Alejandro Molina, que en aproximadamente unas dos semanas se reactivarían a nivel nacional (22 zonas) los trabajos rutinarios de conservación, que se prolongarán por espacio de 6 meses, durante los cuales CONAVI dará prioridad al bacheo menor y mayor, así como de chapea de los derechos de vía. Se destinarán un total aproximado a los €5.000 millones para este propósito.

Las contrataciones directas constituyen una alternativa para continuar con el mantenimiento de las carreteras nacionales, luego de que se agotaran los presupuestos de los contratos de segunda generación desarrollados por el CONAVI durante el presente año y en tanto ese Consejo completa el análisis de ofertas y adjudica los contratos de tercera generación, con una duración de tres años que de acuerdo con los proyectado, arrancarían en abril-mayo de 2010.

En tanto arrancan las contrataciones directas el MOPT continuará coordinando con la Dirección de Obras Públicas para realizar reparaciones de urgencia como se ha hecho en el caso de las carreteras Interamericana Norte y Sur, además de la ruta 32, San José-Guápiles.

Cada uno de los 22 contratos tiene contenido económico asignado por un monto que oscila entre los ¢400 y ¢500 millones. Según lo previsto por CONAVI conforme se vayan adjudicando los contratos de conservación de 2010 (tercera generación) se irían sustituyendo las contrataciones directas, autorizadas por 6 meses por la Contraloría, de manera que no se interrumpan los trabajos de mantenimiento rutinario a que están sometidas las carreteras nacionales.

### ZONAS A INTERVENIR

| ZONA | NOMBRE         | NOMBRE DE LA EMPRESA             |
|------|----------------|----------------------------------|
| 1-1  | San José       | Constructora Santa Fe LTDA       |
| 1-2  | Puriscal       | Constructora Meco S.A.           |
| 1-3  | Los Santos     | Constructora Meco S.A.           |
| 1-4  | Alajuela Sur   | Concreto Asfáltico Nacional S.A. |
| 1-5  | Alajuela Norte | Constructora Santa Fe LTDA       |
| 1-6  | San Ramón      | Concreto Asfáltico Nacional S.A. |
| 1-7  | Cartago        | Corporación M&S S.A.             |
| 1-8  | Turrialba      | Constructora Meco S.A.           |
| 1-9  | Heredia        | Concreto Asfáltico Nacional S.A. |
| 2-1  | Liberia        | Constructora Meco S.A.           |
| 2-2  | Cañas          | Constructora Santa Fe LTDA       |
| 2-3  | Santa Cruz     | Constructora Meco S.A.           |
| 2-4  | Nicoya         | Constructora Meco S.A.           |
| 3-1  | Puntarenas     | Constructora Meco S.A.           |
| 3-2  | Quepos         | Constructora Santa Fe LTDA       |
| 4-1  | Pérez Zeledón  | Quebradores del Sur S.A.         |
| 4-2  | Zona Sur       | Constructora Santa Fe LTDA       |
| 4-3  | Zona Sur       | Constructora Santa Fe LTDA       |
| 5-1  | Guápiles       | Constructora Santa Fe LTDA       |
| 6-1  | San Carlos     | Constructora Santa Fe LTDA       |
| 6-2  | Los Chiles     | Constructora Meco S.A.           |

\*Las 22 zonas se completan con Limón que actualmente está en ejecución