



- EN FEBRERO SE TERMINARON DE INVERTIR OTROS ¢9.329 MILLONES MÁS EN PUERTOS AÉREOS
- PRINCIPALES TRABAJOS SE ENFOCAN EN NUEVAS PISTAS DE ATERRIZAJE Y DESPEGUE

## **MOPT INVIERTE ¢3.723 MILLONES EN MEJORAS DE AERÓDROMOS LOCALES E INTERNACIONALES**

Tras invertir ¢9.329 millones en mejoras sustanciales a varios aeródromos locales e internacionales, entre octubre de 2008 y febrero de 2009, actualmente, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes está invirtiendo ¢3.723 millones adicionales en nuevas obras en terminales aéreas.

Semanas atrás, se finalizaron las labores en el aeródromo de Nicoya por ¢811 millones, el pasado 31 de agosto arrancaron los trabajos en San Vito, por ¢640 millones. Asimismo, el 5 de octubre anterior comenzaron las obras por ¢625 millones en el puerto aéreo de San Isidro de El General.

La Ministra, Lic. Karla González, agregó que el 28 de setiembre anterior también comenzó la eliminación de obstáculos en la zona de seguridad del Aeropuerto Tobías Bolaños, con un valor de ¢386 millones, mientras que el pasado 4 de octubre se concluyó el mejoramiento de los accesos principales al aeropuerto Internacional Daniel Oduber, de Liberia, con un desembolso de ¢457 millones.

Por último, el próximo 19 de octubre iniciará la construcción de una pista con losa de concreto hidráulico en el aeródromo de Carate, en la Península de Osa.

Las inversiones con recursos de la Dirección General de Aviación Civil es un esfuerzo del Ministerio por mejorar las condiciones de estética y seguridad de las terminales aéreas que sirven tanto a nivel interno como, hacia y desde, el exterior del país. Aportando así, según criterio de la jerarca, al turismo en todo el país.

“En febrero terminamos de invertir casi ¢3.400 millones en la ampliación de la plataforma de estacionamiento en el aeropuerto de Liberia, reconstruimos las pistas en Parismina y Tortuguero, con inversiones de ¢791 millones y ¢1.442 millones, respectivamente. Mejoramos las terminales de Limón, Nosara y Puerto Jiménez, entre otros, como parte del impulso que le hemos dado en esta administración al tema de la infraestructura aeronáutica”, rememoró la funcionaria.

Al respecto la representante del Ministerio también citó la inauguración que se realizó a finales de setiembre del nuevo sistema de luces de aproximación del aeropuertos Juan Santamaría, con \$2.6 millones de inversión (¢1.532 millones), aportados por el Consejo Técnico de Aviación Civil, que reducirá hasta en un 30% el desvío de vuelos a otros aeropuertos por culpa de la falta de visibilidad.

En setiembre de 2008 se había adquirido un nuevo Centro de Control Radar, con un valor de \$5.4 millones (unos ¢3.200 millones), gracias al aporte de la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea.

De igual manera, el pasado mes de junio El MOPT suscribió el contrato de concesión para el diseño, construcción, mantenimiento y operación de una nueva terminal de pasajeros en el Aeropuerto Internacional Daniel Oduber, de Liberia.

El Consorcio Coriport S.A. deberá construir 22.949 m<sup>2</sup> de edificio, para salas de abordaje, oficinas de aduanas y migración y puertas de abordaje, entre otras. La Corporación invertirá \$35 millones y a cambio administrará la terminal por un período de 20 años.

<b>INVERSIÓN EN AEROPUERTOS</b>		
<b>Aeropuerto</b>	<b>Trabajo</b>	<b>Costo</b>
Nicoya (Finalizado)	Construcción de pista de 963m por 18m. Zona de plataforma para aeronaves de 17 m por 50m en una cabecera y un retorno en la otra cabecera, del mismo tamaño. Incluye pintura en la pista y en la plataforma y malla perimetral.	¢810 millones
San Vito (Inició 31-08-09)	Ampliación de la pista de 12m a 18 metros, en asfalto. Pintura para la demarcación y malla perimetral.	¢640 millones
San Isidro de El General (Inició el 05-10-09)	Reparación de 804 metros de pista, ampliación de su ancho de 12 a 18 metros. Construcción de plataforma al final de la cabecera 20, con un área de 1.000m <sup>2</sup> . Un retorno para giro de aeronaves de 90m <sup>2</sup> en la cabecera 2 y carpeta asfáltica nueva. Pintura para la señalización de la pista y la plataforma y malla perimetral.	¢625 millones
Carate (Inicia el 19-10-09)	Construcción de la pista en losa de concreto hidráulico, con una longitud de 720m por 12m de ancho. Construcción de un retorno de 72m <sup>2</sup> en una cabecera y una plataforma de 450m <sup>2</sup> . Pintura para la pista y malla perimetral.	¢805 millones
Tobías Bolaños (Pavas) (Inició 28-09-09)	Eliminación de obstáculos en la zona de seguridad de la pista 27, con excavación de 46.820m <sup>3</sup> y acondicionamiento de la zona de hangares en el sector suroeste con una excavación de 46.615m <sup>3</sup> .	¢386 millones
Daniel Oduber (Liberia) (Finalizado)	Colocación de una sobrecarpeta asfáltica de 5cm de espesor en caliente en toda la calle de acceso a la terminal, en el parqueo y en la calle frente al	¢457 millones

	aeropuerto. Se incluyó pintura para la señalización, cunetas y tuberías de evacuación pluvial .	
--	---	--

**prensa**  
**mopt**

07-10-09

*fvillalobosz@mopt.go.cr*