



- EMPRESA CORIPOINT S.A. TIENE CINCO MESES PARA CUMPLIR REQUISITOS
- OBRAS TARDARÍAN SEIS MESES Y COMENZARÍAN EN ABRIL DE 2010
- CONSORCIO DEBERÁ CONSTRUIR EDIFICIO DE UNOS 23.000 M2
- CONCESIÓN PARA ADMINISTRACIÓN DE TERMINAL ES POR 20 AÑOS
- INVERSIÓN SERÁ DE \$34 MILLONES

CONTRALORÍA DA AVAL A CONTRATO DE CONCESIÓN DE AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIBERIA

Este viernes, la Contraloría General de la República dio el visto bueno al contrato firmado en junio anterior entre el Ministerio de Obras Públicas y Transportes y el Consorcio CorIport S.A. para que el segundo tome en concesión el Aeropuerto Internacional Daniel Oduber, de Liberia.

El acuerdo de gestión compromete a los responsables a construir una nueva terminal de pasajeros. El Viceministro de Concesiones, Guillermo Matamoros, estimó que el próximo miércoles daría inicio el plazo de cumplimiento de condiciones precedentes al contrato.

En otros términos, el próximo 14 de octubre, comenzaría a correr el plazo máximo de cinco meses que tendrá la empresa para cumplir una serie de requisitos, previos al comienzo de la fase constructiva del nuevo edificio terminal.

De esta forma, también se calcula que será en abril de 2010 que comiencen los trabajos constructivos, que implicarán un desembolso superior a los \$34 millones; distribuidos en \$27 millones en obra y unos \$7 millones en equipamiento para esas nuevas salas.

Dentro de los requisitos indispensables que deberá presentar Coriport S.A. se encuentran los diseños del edificio, el plan de explotación comercial de las salas comerciales que construya, los permisos de construcción (ya se cuenta con la viabilidad ambiental), la firma del contrato de



La empresa Coriport. S.A. invertirá unos \$34 millones en infraestructura, en el aeropuerto Daniel Oduber, de Liberia

fideicomiso, las pólizas de seguros, así como las copias de los contratos de financiamiento y las garantías de construcción.

Tras la noticia del refrendo, la Ministra Karla González manifestó su satisfacción ya que el incremento anual de un 20% en la demanda de los servicios de esa terminal, en los últimos años, hace impostergable la inversión en estructuras que logren acoger adecuadamente a los usuarios. Como consecuencia, agregó, los beneficios en turismo y en la economía producto de divisas, para toda la provincia de Guanacaste, serán evidentes.

Nuevo Edificio

La concesión de la terminal aérea a la empresa Coriport S.A. se hace con el objetivo que ésta invierta en la construcción de un nuevo edificio que deberá rondar los 22.949 m², en dos niveles. Una vez que se dé la orden de inicio tendrán 6 meses para terminar los trabajos.

La Ministra, Karla González, detalló que en la primera planta se habilitarán 17.637 m², para ubicar los puestos de migración y aduanas, así como el manejo del equipaje, el área para pasajeros que ingresan al país y las oficinas de las aerolíneas y de la administración del puerto aéreo.

El segundo piso (5.312 m²) dispondrá de salas de espera de salida, salones y puertas de abordaje, además de oficinas para funcionarios del gobierno. La Dirección General de Aviación Civil, por su parte, se encargará de aportar los puentes de abordaje.

Se habilitarán cuatro puertas de embarque, con las estaciones remotas que se requieran. Estas instalaciones tendrán capacidad para atender a 1.500 pasajeros al mismo tiempo, actualmente la capacidad es para 900 personas.

La representante del MOPT explicó que el acuerdo implicará dejar la operación y mantenimiento de ese puerto aéreo en esas manos privadas por 20 años.

Las empresas que forman el grupo que asumirá la terminal son MMM Aviation Group S.A, Houston Airport System, Emperador Pez Espada S.R.L, Brad & Tod Corporation S.R.L y Cocobolo Inversiones S.R.L.

prensa
mopt

09-10-2009

fvillalobosz@mopt.go.cr