



DIRECCIÓN DE PLANIFICACION SECTORIAL  
MEDIOS DE TRANSPORTE

**MOPOT - SPEM**

**FORMULARIO ESTADO DEL CAMINO**

REGION <input type="checkbox"/>	ZONA <input type="checkbox"/>	CAMINO <input type="text"/> N/C CODIGO	DE: _____  A: _____	BOLETA						
MODALIDAD: <input type="checkbox"/>		CODIGO _____								
DESCRIPCIÓN										
<b>CONDICION DE DRENAJE</b>		<input type="checkbox"/> 1. PESIMO <input type="checkbox"/> 2. MALO <input type="checkbox"/> 3. REGULAR <input type="checkbox"/> 4. BUENO <input type="checkbox"/> 5. EXCELENTE								
<b>CONDICION DE SUPERFICIE</b>		<input type="checkbox"/> 1. PESIMO <input type="checkbox"/> 2. MALO <input type="checkbox"/> 3. REGULAR <input type="checkbox"/> 4. BUENO <input type="checkbox"/> 5. EXCELENTE								
<b>FECHA DE EVALUACION</b>		FECHA: <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30px;">Día</td><td style="width: 30px;">Mes</td><td style="width: 30px;">Año</td></tr> <tr><td style="height: 20px;"> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>			Día	Mes	Año			
Día	Mes	Año								
TIPO DE SUPERFICIE		RESPONSABLE								
<input type="checkbox"/> 1. ASFALTO <input type="checkbox"/> 2. CONCRETO <input type="checkbox"/> 3. ISB <input type="checkbox"/> 4. LASTRE <input type="checkbox"/> 5. TIERRA		FIRMA								

**CONDICIÓN DE DRENAJE**

1. PESIMO. El agua escurre por la calzada durante periodos de lluvia sobre una buena parte de la subsección y no existen cunetas longitudinales definidas. Las estructuras de drenaje no existen o son completamente inadecuadas.
2. MALO. Una evaluación visual indica que la mayoría de las alcantarillas y cunetas son inadecuadas. Existen vados en algunos sitios en vez de estructuras de drenaje. Hay estancamiento de agua a nivel de la estructura del pavimento, sobre una buena parte del tramo, y durante periodos largos, con desbordamiento ocasional sobre la calzada.
3. REGULAR. La existencia de erosión, socavación aparente o indicaciones de estancamiento frecuente de agua a nivel de la estructura de pavimento, indica que la capacidad hidráulica de la alcantarilla no es adecuada.
4. BUENO. La mayoría de las alcantarillas y cunetas aparentemente funcionan bien, pero existen indicaciones en algunos sitios de que el agua se estanca a la entrada de la alcantarilla o permanece en las cunetas longitudinales, a nivel de la estructura del pavimento, por algún tiempo durante los periodos de lluvia.
5. EXCELENTE. Todas las alcantarillas y cunetas están bastante limpias y funcionan debidamente y aparentemente son adecuadas en cuanto a tamaño, longitud y localización.

**CONDICIÓN DE LA SUPERFICIE**

1. PESIMO. Superficie muy deteriorada o irregular (o material suelto), hasta tal grado, que en casi todo el tramo la velocidad promedio de circulación es mucho menor que la que permitirán desarrollar las demás características del camino.
2. MALO. Superficie muy irregular o con baches externos y frecuentes (o material suelto, en caso de superficie no pavimentada), hasta tal grado que la velocidad promedio de recorrido en la subsección es considerablemente menor que la que permitieran desarrollar las demás características del camino.
3. REGULAR. Superficie con frecuentes baches o irregularidades que hacen necesario que los choferes reduzcan, de manera apreciable, la velocidad promedio de circulación en una buena parte del tramo, para viajar con seguridad y comodidad.
4. BUENO. Superficie generalmente lisa, pero con unas pequeñas corrugaciones u otras irregularidades aisladas, o con baches pequeños superficiales, que no afectan la velocidad promedio de circulación del tránsito.
5. EXCELENTE. Superficie lisa, sin baches ni irregularidades notables.