



Dirección de Planificación Sectorial

Región MOPT  Camino

De: \_\_\_\_\_

A: \_\_\_\_\_

Nombre de la Calle o Camino: \_\_\_\_\_

Provincia:  \_\_\_\_\_ Distrito:  \_\_\_\_\_ IDS:

Cantón:  \_\_\_\_\_

Formulario F-1

FORMULARIO DE EVALUACIÓN TÉCNICO - SOCIAL PARA SELECCIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL INDICE DE VIALIDAD TÉCNICA - SOCIAL

**Información complementaria:**

Camino es cuestionablemente público:

Camino clasifica como vecinal (RVC):

Indice de desarrollo Social del Cantón:

Funciona en la Municipalidad una Unidad Técnica de Viabilidad:

Existe comité de caminos con equidad de género:

Camino es prioritario para la Comunidad y la Municipalidad:

CRITERIOS		Ponderación	0,3	0,7	1,0	Calificación
Criterio Social	<b>1. Infraestructura local</b>	20%	1-3	4 a 7	>8	<input type="checkbox"/>
	1.1. Escuela cantidad de aulas					
	1.2. Puesto de salud					
	1.3. Transporte Público					
	1.4. Electricidad					
	1.5. Telefonía Pública					
	1.6. Centro de Acopio					
	1.7. Plantas procesadoras					
	1.8. Relleno sanitario					
	1.9. Plantas de tratamiento					
	1.10. Otro					
	<b>2. Cantidad de viviendas por Km</b>	20%	10-14	15-24	>25	<input type="checkbox"/>
	<b>3. Proyectos Desarrollo Nacional</b>	10%	1	2	>2	<input type="checkbox"/>
	3.1. Proyectos Hidroeléctricos					
3.2. Proyectos Turísticos						
3.3. Proyectos de Seguridad Nacional						
3.4. Proyectos Productivos						
3.5. Proyectos Conservación Forestal						
<b>4. Proyectos de Desarrollo Social</b>	10%	1	2	>2	<input type="checkbox"/>	
4.1. Asentamientos campesinos						
4.2. Reservas Indígenas						
4.3. Proy. Desarrollo Hab. Fam. Bajos recursos						
4.4. Grupos Inmigrantes						
Criterios Económicos	<b>5. Criterios Económicos</b>					<input type="checkbox"/>
	5.1. Tránsito Promedio Diario	10%	30-49	50-99	100 o más	<input type="checkbox"/>
	5.2. Producción Visible o por consulta	10%	Baja	Media	Alta	<input type="checkbox"/>
Criterios Técnicos	<b>6. Accesibilidad, grado de desarrollo del camino y fuentes de material</b>	20%	1 a 2	3	4 a 5	<input type="checkbox"/>
	6.1. Conectividad (concepto de red)					
	6.2. Sistema de drenaje (Reg. Bueno )					
	6.3. Geometría adecuada (curvas, pend.)					
	6.4. Superficie de ruedo (Reg. a buena)					
	6.5. Fuentes de material disponibles, con distancias de acarreo menores red que 15 Km., material de buena calidad y vías de acceso.					

INDICE DE VIABILIDAD TECNICA - SOCIAL

¿EXISTEN CRITERIOS DE PESO PARA NO SELECCIONAR ESTE CAMINO?

Firma: \_\_\_\_\_ Fecha: \_\_\_\_\_