



Ministerio de Obras Públicas y Transportes
Dirección de Planificación
Medios de Transporte

Guía para realizar levantamiento de Boleta de Inventario Físico de la Red Vial Cantonal

Longitud en Kilómetros	Al décimo de Kilómetro
Puentes y pasos inferiores (no adecuados o faltantes)	Se considera puentes las luces entre bastiones mayores o iguales a los 6:00 m.
Tipo de terreno aledaño	1 = Llano (Pendiente entre 0 y 5%) 2 = Ondulado (Pendiente entre 6 y 14%) 3 = Muy ondulado (Pendiente entre 15 y 25%) 4 = Montañoso (Pendiente mayores a 25%)
Tipo de superficie de ruedo	1 = Carpeta de concreto asfáltica (> a 4 cm.) 2 = Hormigón o Concreto hidráulico 3 = Tratamiento superficial Bituminoso Simple o Base estab. (< a 4 cm) 4 = Lastre o Gravas 5 = Tierra
Número de carriles	2 = Si el ancho de la superficie de ruedo es mayor de 5 m. 1 = Si el ancho es menor de 5 m.
Ancho derecho de vía	Se mide de cerca de cerca
Ancho de la superficie de ruedo (calzada) al decímetro de metro.	Anotar el ancho promedio prevaleciente en la subsección: si hay dos calzadas separadas, anotar el ancho completo de la superficie, sin incluir la isla central o cualquier otro tipo de separación
Velocidad promedio (kph) vehículos livianos	Anotar lectura del velocímetro a intervalos cortos.
TPD	Se recomienda afectar muestreos de 1 hora para tránsitos mayores a 100 vehículos, para tránsito menos se hará por información. Para el cálculo se debe multiplicar por el factor de expansión para la respectiva zona, sin existiese se multiplica el total de la hora por 10.
Terrenos contiguos	0" = Rural o suburbano, con pocas entradas y salidas del camino. 1" = Entradas y salidas, semáforos, cruces peatonales, etc.
Pendientes dado por el clinómetro	1 = Sostenidas en exceso del 7%. 2 = Sostenidas entre 5 y 8% sobre gran parte del tramo. 3 = Entre 3 y 6% con rasante ondulada. Tramos cortos, subidas fuertes. 4 = Generalmente menores de 3% con cuestas cortas hasta 5%. 5 = Menores del 3% en todo el tramo.
Distancia de visibilidad (ver tablas, número de curvas y longitud del tramo).	
Alineamiento horizontal (ver tablas número de curvas y longitud del tramo).	
Señalamiento: incluye marcas sobre pavimentos - señales de información al usuario	1 = No existen o son inadecuadas 2 = Muy pocas señales. 3 = Es regular en cantidad y ubicación 4 = Bastante completo - Faltan algunas de guía 5 = Adecuadas en cantidad y ubicación
Superficie de ruedo - estado en que se encuentra.	1 = Muy deteriorada, irregular o material suelto. 2 = La mayoría son inadecuados, agua ocasional en calzada. 3 = Con erosión o socavación. No tienen capacidad hidráulica suficiente. 4 = En algunos sitios agua se estanca en las entradas de la alcantarilla. 5 = Buen funcionamiento, adecuadas en tamaño y localización
Alcantarillas faltantes	Anotar la cantidad de alcantarillas faltantes o inadecuadas a lo largo del camino, tanto donde exista vado, como para desvío de aguas.
Relación tipo de terreno aledaño con pendientes.	Terreno llano (1).....Pendiente (5)(4) Terreno ondulado.....Pendiente (3) Terreno muy ondulado.....Pendiente (2)(1) Terreno montañoso.....Pendiente (1)