



MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS  
Y TRANSPORTES

GOBIERNO  
DE COSTA RICA

# Informe de Seguimiento Plan Estratégico Sectorial, PERIODO 2023

---

SECRETARÍA DE PLANIFICACIÓN SECTORIAL  
ELABORACIÓN DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES

Octubre, 2024



**PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES  
INFORME DE SEGUIMIENTO  
PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2023**

---

Contenido

<b>Introducción</b> .....	3
<b>Objetivo</b> .....	5
<b>Alcance</b> .....	5
<b>Limitaciones</b> .....	5
<b>Metodología</b> .....	5
<b>AVANCE DE LOS INDICADORES DE IMPACTO</b> .....	7
<b>AVANCE DE LOS INDICADORES DE PRODUCTO</b> .....	9
<b>CONCLUSIONES</b> .....	13
<b>Desafíos u oportunidades</b> .....	14

**PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES**  
**INFORME DE SEGUIMIENTO**  
**PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2023**

---

## Introducción

El Plan Estratégico Sectorial (PES) 2019-2024 fue aprobado el 31 de mayo de 2019, en sesión No. 02 del Consejo Nacional Sectorial (CNS) de Obras Públicas y Transporte y ratificado en reunión del CNS del 27 de noviembre del 2019.

El Plan está basado en un enfoque de Gestión por Resultados (GpR), orientado a incrementar la eficiencia y el impacto de las políticas del sector público, mediante la sensibilización de los funcionarios respecto a sus responsabilidades por los resultados de su gestión y como parte de la rendición de cuentas.

La GpRD *“es una metodología cuya función es facilitar a las organizaciones públicas la dirección efectiva e integrada de su proceso de creación de valor para satisfacer las expectativas ciudadanas, a fin de optimizarlo asegurando la máxima eficacia, eficiencia y efectividad en su desempeño, la consecución de objetivos de gobierno y la mejora continua de sus instituciones”* (García, R; García M. BID 2010)

Otra de las virtudes principales de la metodología GpRD es que abre la posibilidad del recálculo estratégico y operacional. Con esta revisión se pueden conocer los obstáculos y desviaciones que se presentan en el proceso y optar por la aplicación de las medidas de contingencia más apropiadas a cada circunstancia. De este modo se pueden redefinir prioridades, reasignar y readecuar recursos y responsabilidades, de acuerdo con las circunstancias del contexto socio-político, técnico y económico en que se desarrollan, y en correspondencia con los objetivos planteados.

Los principios de la GpRD se fundamentan en admitir que el resultado es la clave; la necesidad de adquirir responsabilidad por parte de los decisores y directivos sobre el resultado obtenido; realizar la interconexión de los componentes de la gestión a fin de optimizar el funcionamiento de las distintas entidades y dirigirlo hacia las mismas metas; y generar una dinámica de trabajo que se aleja del énfasis sobre los procesos y los procedimientos y se centra en satisfacer las metas acordadas, que son las que quiere ver la ciudadanía.

Este enfoque se caracteriza por la flexibilidad de los recursos, sistemas de gestión y estructura de responsabilidades, como un conjunto de resultados estratégicos precisos, definidos, dados a conocer con antelación y posibles de cumplir en un período.

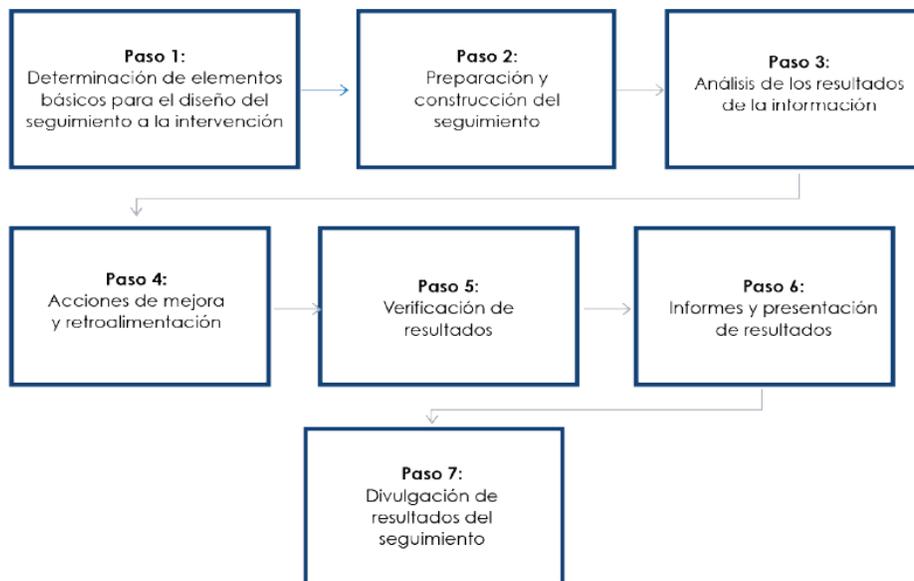
El gran cambio que propone la GpRD es poner en primer lugar los resultados que se desea alcanzar y en función de estos, definir la mejor combinación de insumos, actividades y productos para lograrlo. Este enfoque difiere fundamentalmente del tradicional burocrático, en donde se parte de los insumos (físicos y financieros) con los que se cuenta y en función de estos, se definen los resultados.

**PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES**  
**INFORME DE SEGUIMIENTO**  
**PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2023**

Dentro del concepto de GpRD se encuentra el término valor público, que se refiere a los cambios sociales —observables y susceptibles de medición— que el Estado realiza como respuesta a las necesidades o demandas sociales establecidas mediante un proceso de legitimación democrática y, por tanto, con sentido para la ciudadanía. Esos cambios constituyen los resultados que el sector público busca alcanzar.

Por tanto, el objetivo último de la GpRD es habilitar a las organizaciones públicas para que logren, mediante la gestión del proceso de creación de valor público, los resultados consignados en los objetivos del programa de gobierno. La noción de resultado en la GpRD está asociada al cambio social producido por la acción del Estado y no solamente a las actividades o los productos que contribuyen a ese cambio, con frecuencia tomados como parámetros para evaluar la acción gubernamental.

Como parte de las orientaciones básicas para la formulación y seguimiento de los Planes Estratégicos Institucionales (PEI) el Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica (MIDEPLAN), específicamente para el seguimiento ha establecido siete pasos, a saber:



Fuente: MIDEPLAN. 2018.

En virtud de lo anterior, y con el fin de detectar oportunamente las deficiencias, obstáculos o necesidades de ajustes que requieran las intervenciones, así como dar cumplimiento a la reforma constitucional al Artículo 11 de la Carta Magna, Ley 8003 “Reforma del Artículo 11 de la Constitución Política”, que da carácter constitucional a la evaluación de resultados y rendición de cuentas de los servidores públicos, se presenta el siguiente informe de seguimiento correspondiente al año 2023.

**PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES**  
**INFORME DE SEGUIMIENTO**  
**PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2023**

---

## Objetivo

Determinar el nivel de cumplimiento de los resultados del Plan Estratégico Sectorial (PES), para establecer si es acorde con lo programado en el período en estudio, con el fin de identificar los factores que contribuyeron al cumplimiento de lo programado o las posibles distorsiones o limitaciones que se pudieron haber presentado y que eventualmente imposibiliten el cumplimiento de los Resultados Sectoriales.

## Alcance

Verificar el nivel de logro de los resultados esperados que plantea el PES, a través del cumplimiento de los indicadores de producto e impacto programados para el período de seguimiento, para las Instituciones que conforman el Sector Obras Públicas y Transporte, a saber:

Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT)  
Consejo de Seguridad Vial (COSEVI)  
Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI)  
Consejo de Transporte Público (CTP)  
Consejo Nacional de Concesiones (CNC)  
Consejo Técnico de Aviación Civil (CTAC)  
Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP)  
Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER)  
Junta de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA)

## Limitaciones

No todas las instituciones del Sector realizaron programación de metas comunes en el Plan, este es el caso por ejemplo del indicador de Participación Ciudadana en proyectos de Obra Pública ejecutada por el Sector; situación que restringe el rendimiento respectivo.

El Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados (ICAA), que fue incorporado a partir de febrero del 2023 al Sector, según modificación del Reglamento Orgánico del Poder Ejecutivo por medio del Decreto Ejecutivo **N° 43917-MP-PLAN**, no fue considerado como parte del seguimiento de este periodo, debido a que no tenía metas asociadas.

## Metodología

Para el seguimiento del periodo 2023, se procedió con la revisión de los indicadores que tenían programación, resultando 28 indicadores, de los cuales 7 son de impacto y 21 de producto.

**PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES**  
**INFORME DE SEGUIMIENTO**  
**PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2023**

Se remitió el oficio SPS-TEM-2024-65, de fecha 01 de febrero 2024, dirigido a los encargados de las Unidades de Planificación Institucional del Sector, mediante el cual se solicitó el seguimiento correspondiente y se adjuntaron por correo electrónico las matrices de Indicadores de impacto y producto, el día 5 de febrero, 2024.

Una vez recibida la información, se efectuó una revisión de la documentación, su congruencia con la programación del PES de cada institución, matrices utilizadas, así como valores de los indicadores de impacto y producto reportados. Se brindó atención de consultas telefónicas o por Microsoft Teams, sobre la metodología y uso de las diferentes matrices y se generaron observaciones a la información recibida.

Para determinar el avance acumulado que se tuvo al cierre del periodo 2023 en el PES, se utilizó la clasificación de indicadores cualitativa que propone el MIDEPLAN para el seguimiento del Plan Nacional de Desarrollo e Inversión Pública, que se presenta a continuación:

Rango	Cumplimiento
Mayor al 90%	Alto
Menor o igual a 89,99%, o igual al 50%	Medio
Menor o igual a 49,99%	Bajo

## ANÁLISIS: RESULTADOS GENERALES A NIVEL DEL SECTOR

En el proceso de formulación del Plan Estratégico Sectorial (PES) fueron priorizados cinco temas cuyo abordaje decantó en cinco resultados esperados como se muestra en el siguiente cuadro:

PLAN ESTRATÉGICO DEL SECTOR INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE				
Resultado 1	Resultado 2	Resultado 3	Resultado 4	Resultado 5
Sistema de transporte público intermodal eficiente, que garantiza tiempos mínimos de traslado, seguridad, confort y menor costo e impacto ambiental. (incluye movilidad urbana y transporte masivo de pasajeros)	Sistema de transporte por carretera costo-eficiente, que opera en forma integrada con otros modos de transporte, acorde con la demanda para personas y mercancías, que propicie el transporte intermodal y un uso más eficiente de los derechos de vía para otros servicios.	El Sector desarrolla estrategias y proyectos para la gestión de demanda y oferta de servicios de transporte intermodal e infraestructura que permita contribuir con el desarrollo social y económico del país.	Los puertos, aeropuertos y las vías terrestres (carreteras y ferrovías) del país satisfacen la demanda de servicios de transporte de carga y pasajeros.	El país dispone de un Sector de Infraestructura y Transporte organizado de manera óptima para responder a los retos y necesidades de servicios de transporte y movilidad de los usuarios.

**PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES**  
**INFORME DE SEGUIMIENTO**  
**PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2023**

**FUENTE:** Plan Estratégico Sectorial 2019-2024

Seguidamente se detalla el avance por indicadores y según los resultados citados anteriormente:

**2023**

<b>Resultados</b>	<b>Impacto (%)</b>	<b>Producto (%)</b>
Resultado 1	0,60	0,00
Resultado 2	0	0,60
Resultado 3	0,60	0,60
Resultado 4	0	5,95
Resultado 5	0	0,60
Total	1,19	7,74
Avance anual	8,93	

Fuente: Secretaría Planificación Sectorial

Para el resultado 4 no fue posible estimar el avance de los indicadores de impacto, debido a que el Foro Económico Mundial por la Pandemia de la COVID-19, similar al año anterior, no efectuó estimación del Índice de Competitividad Global y la Contraloría General de la República (CGR) dejó de calcular el Índice de Gestión Institucional (IGI). Por otra parte, en lo que respecta al resultado quinto durante el 2023, la CGR realizó el cálculo del Índice de Capacidad de la Gestión (ICG) que permite determinar el nivel de capacidad de la gestión de las instituciones públicas, generando insumos para la toma de decisiones y la generación de valor público. El Sector Infraestructura y Transportes (actual Obras Públicas y Transporte) fue uno de los doce sectores que según el ICG se ubicaron en el nivel básico (108 instituciones), otros siete sectores se ubicaron en el nivel intermedio (106), 62 instituciones en el inicial y sólo 14 instituciones en el nivel de capacidad de gestión avanzado.

## **AVANCE DE LOS INDICADORES DE IMPACTO**

A continuación, se hace referencia para cada resultado esperado, el avance general de los 7 indicadores de impacto que tenían programación para el año 2023. El detalle de los indicadores e iniciativas respectivas, se presentan en el apartado del análisis institucional.

### **Resultado I**

**Sistema de Transporte Intermodal para una movilidad urbana eficiente, que garantice tiempos mínimos de traslado, seguridad, confort y menor costo e impacto ambiental.**

Para el periodo del 2023, se tenía programación de tres indicadores, el denominado: Porcentaje de incremento acumulado de personas que utilizan el sistema de transporte público en modalidad de

**PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES**  
**INFORME DE SEGUIMIENTO**  
**PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2023**

---

tren, respecto al año base, se clasificó como cumplimiento alto, mientras que el Porcentaje de avance de la fase de pre inversión (TELCA) y la I etapa de construcción, se clasificó con un avance de nivel intermedio. Por otra parte, el indicador relacionado con la cantidad de nodos de intermodalidad de transporte público operando, se ubicó en un nivel bajo.

### **Resultado 2**

**Sistema de Transporte por carretera costo-eficiente, que opera en forma integrada con otros modos de transporte, acorde con la demanda para personas y mercancías, que propicie el transporte intermodal y un uso más eficiente de los derechos de vía para otros servicios.**

Respecto del indicador relacionado con los Diagnósticos de vulnerabilidad en la infraestructura por modo de transporte, se tenía programado para el año 2023 el diagnóstico del modo portuario, no obstante, de conformidad con el Plan de Adaptación y Mitigación al Cambio Climático de los Servicios de Infraestructura y Transportes (PAMCCSIT), las evaluaciones se reprogramaron para iniciar en el 2024, específicamente en lo que concierne a la evaluación de vulnerabilidad al cambio climático de infraestructura portuaria; ahora bien, con respecto a este mismo indicador se tenía programada la actualización del diagnóstico de la infraestructura vial que tuvo un avance al cierre del 2023 estimado en 40%, debido a dificultades para adquirir créditos de ArcGIS online en el corto plazo, así como a la pérdida de plazas clave, entre otros factores.

La implementación de la Política Ambiental Sectorial tenía programado un 12% para el periodo en estudio, no obstante, no se pudo iniciar su implementación durante 2023, por lo cual se tuvo un avance bajo.

### **Resultado 3**

**Bajo el liderazgo del Ministro Rector, el Sector desarrolla estrategias y proyectos para la gestión de la demanda y oferta de servicios de transporte intermodal e infraestructura que permita contribuir con el desarrollo social y económico del país.**

Para este resultado, se determinó que los dos indicadores relacionados con la cantidad de proyectos estratégicos en etapa de pre inversión o ejecución en el banco de proyectos de inversión pública, se ubicaron en la categoría Medio. Cabe destacar que para el periodo 2023 se tenían programados 14 proyectos en etapa de preinversión (12 CONAVI y 2 CNC), se pudo establecer que al cierre del periodo se alcanzaron 11 (10 CONAVI y 1 CNC). Cabe destacar que también se tuvo reporte por parte de otras instituciones del Sector, aunque no tenían programación establecida para el 2023, tal fue el caso de: MOPT (2), INCOFER (3), INCOP (8), JAPDEVA (3) y CETAC (1).

Respecto del indicador asociado al número de proyectos en etapa de ejecución en el Banco de Proyectos de Inversión Pública, se ubicó en la categoría Alto, ya que, según programación se esperaba que se encontraran en esta etapa 24 proyectos (MOPT 8, COSEVI 4; INCOP 1; CNC 4; CONAVI 7), y se pudo determinar que al cierre del año fueron 23 proyectos que se encontraron en total en esa etapa. Los resultados corresponden a: MOPT (5), CNC (2), CONAVI (16). Cabe destacar que el CONAVI superó la programación establecida, mientras que en el caso del COSEVI, MOPT, CNC, y el INCOP, la programación no fue superada. Adicionalmente, en el caso de JAPDEVA y CETAC aunque no tenían programación preestablecida, se tuvo el reporte de 8 proyectos por parte de

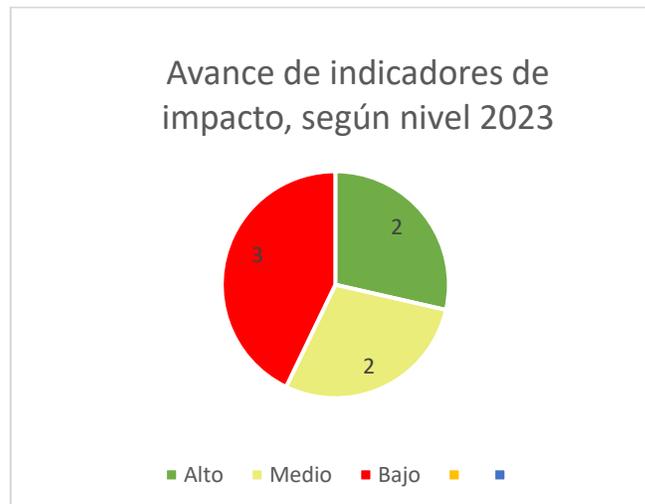
**PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES**  
**INFORME DE SEGUIMIENTO**  
**PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2023**

JAPDEVA y 1 del CETAC en la etapa de Ejecución. En el anexo 2 se muestra el detalle de los proyectos inscritos durante el periodo en la etapa de pre inversión o ejecución, por Institución.

#### **RESULTADO 4**

##### **Los puertos, aeropuertos y la vialidad del país satisfacen la demanda de servicios de transporte de carga y pasajeros**

Para el año 2023, similar a los periodos 2022 y 2021, debido a la situación de pandemia mundial por la COVID-19, el Foro Económico Mundial no realizó el cálculo del ranking internacional, por lo que se desconocen las posiciones generales o por categorías de los distintos países para los indicadores del PES relacionados con la calidad y eficiencia de las modalidades de transporte.



**Fuente:** Secretaría Planificación Sectorial

#### **AVANCE DE LOS INDICADORES DE PRODUCTO**

A continuación, se hace referencia para cada resultado esperado, el avance general de los 21 indicadores de producto que tenían programación para el 2023. El detalle de los indicadores respectivos de cada Institución, se presentan en el apartado de Anexos.

##### **Resultado I**

##### **Sistema de Transporte Intermodal para una movilidad urbana eficiente, que garantice tiempos mínimos de traslado, seguridad, confort y menor costo e impacto ambiental.**

Para este resultado durante el periodo en estudio, tenía programación 2 indicadores, que se detallan a continuación:

**PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES**  
**INFORME DE SEGUIMIENTO**  
**PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2023**

---

El indicador denominado: Primera etapa de la modernización del tren Eléctrico de pasajeros del GAM, con modelo de negocio definido e inicio de ejecución de obras, se clasificó en el nivel bajo considerando que el indicador está asociado a la fase de Inversión del proyecto de Tren Rápido de Pasajeros (TRP), el cual se encuentra aún en la fase de pre inversión. No obstante, señaló el INCOFER que durante el 2023 se han realizado labores de rehabilitación en el tramo Alajuela-Paraíso de Cartago, que son parte de los esfuerzos de mantenimiento de la Red Ferroviaria.

El indicador denominado: Porcentaje de rutas de los sectores integrados, se ubicó en la categoría baja, por cuanto el avance fue únicamente del 8,33% de uno de los 12 Sectores que comprende el área metropolitana de San José en total como meta para implementar el Pago electrónico.

Seguidamente, se hace referencia a 2 indicadores que, aunque no tenían programación para el 2023, se obtuvo información que se considera importante señalar.

El indicador asociado con el Modelo de negocio para la vinculación del tren de carga entre Ciruelas de Alajuela y Puerto Caldera avalado por el INCOFER, aunque no tenía programación establecida para el periodo 2023, el INCOFER informó que aún no se ha logrado la obtención de los recursos necesarios para elaborar los estudios de Prefactibilidad y Factibilidad y se estaba trabajando en la elaboración del perfil del proyecto según la nueva metodología de MIDEPLAN, así como gestionando un acercamiento con el Fondo de Pre inversión de MIDEPLAN para tener claro el proceso y requisitos para solicitar los recursos necesarios a este fondo.

En relación con el indicador denominado: Troncales Implementadas, aunque no tenía programación establecida para 2023, cabe destacar que se estima que se ha avanzado un 60% en la implementación de los 12 esquemas operativos de Sectorización. Además, cabe destacar que el 12 de abril del 2023 se genera la declaratoria de Interés Público de la Política Pública para la Modernización del Transporte Público Modalidad Autobús 2021 - 2035 (PMTPA) como Política Pública Sectorial. Dicha Política tiene por objeto establecer los lineamientos y acciones estratégicas en el corto, mediano y largo plazo para avanzar en la transformación del servicio. Ante este evento la Secretaría de Planificación Sectorial se encuentra en el desarrollo del Plan de Implementación de la Política, por lo que se debe replantear las metas y objetivos, esto debe quedar fijado para el año 2024.

## **Resultado 2**

**Sistema de Transporte por carretera costo-eficiente, que opera en forma integrada con otros modos de transporte, acorde con la demanda para personas y mercancías, que propicie el transporte intermodal y un uso más eficiente de los derechos de vía para otros servicios.**

Para el año 2023, tenían programación 3 indicadores, la Longitud de vías de la red vial nacional conservadas que se ubicó en la categoría alta, mientras que los indicadores relacionados con la longitud de vías cantonales mejorados y la longitud de la red vial nacional mejorados, se ubicaron en categoría media. Referente al indicador relacionado con Longitud de la Red Vial Nacional mejorada, cabe destacar que aunque se tiene responsabilidad compartida entre el MOPT y el

**PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES**  
**INFORME DE SEGUIMIENTO**  
**PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2023**

---

CONAVI, para el 2023 el CONAVI no tenía programación establecida, y de los 168 km que tenía programado el MOPT, se lograron 87,5 km.

Adicionalmente, aunque no tenía programación definida por parte del CONAVI para el indicador relacionado con la longitud de vías nacionales construidas, se considera que los proyectos que aportaron a la meta fueron:

- 1- Ruta 32 el avance es de 60 kilómetros acumulados.
- 2-Circunvalación Norte V Etapa funcional el avance es 0,6 kilómetros acumulado.

### **Resultado 3**

**Bajo el liderazgo del Ministro Rector, el Sector desarrolla estrategias y proyectos para la gestión de la demanda y oferta de servicios de transporte intermodal e infraestructura que permita contribuir con el desarrollo social y económico del país.**

Durante este año, sólo 2 indicadores tenían programación, a saber:

El indicador relacionado con el Anuario estadístico actualizado y publicado en página web, para el cual se obtuvo una clasificación alta (fue publicado el 17 de noviembre del 2023, a través del portal institucional).

El Indicador asociado con el Número de estudios de demanda generados periódicamente, aunque tuvo un nivel de avance bajo, cabe mencionar que la Secretaría de Planificación Sectorial del MOPT, ha estado trabajando de manera conjunta con las Escuelas de Estadística e Ingeniería Civil de la UCR para la formulación del Instrumento de encuesta, tamaño de la muestra, costos, así como en la identificación de fuentes de financiamiento para dichos estudios.

### **Resultado 4**

**Los puertos, aeropuertos y la vialidad del país satisfacen la demanda de servicios de transporte de carga y pasajeros.**

Este resultado para el periodo 2023 tiene 13 indicadores con programación, para los cuales seguidamente se presenta el avance alcanzado, al cierre del periodo:

- El indicador asociado con el porcentaje de variación en toneladas del tráfico de carga total en Puerto Moín, tuvo un resultado favorable, ya que se logró incrementar la movilización de la carga en 518.156,85 toneladas en comparación con el periodo 2022, para un incremento del 13,5%.
- Existen otros 2 indicadores asociados a la modalidad portuaria, que tiene responsabilidad compartida por parte del INCOP y JAPDEVA, corresponden a la cantidad de pasajeros vía marítima local e internacional y a la cantidad de operaciones marítimas locales e internacionales por año. Según la información reportada por JAPDEVA, ambos indicadores se ubicaron en la categoría alta, incluso se logró la atención de 26 buques más de la meta que se tenía programada. Mientras que en el caso del INCOP ambos tuvieron un nivel de avance medio (77% y 74% respectivamente). Además, cabe destacar que el indicador

**PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES**  
**INFORME DE SEGUIMIENTO**  
**PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2023**

---

relacionado con la Cantidad total de contenedores movilizados por año, también se ubicó en el nivel intermedio de avance.

- Los tres indicadores relacionados con las Operaciones marítimas bajo estándares ambientales preestablecidos, bajo responsabilidad del INCOP, se ubicaron en un nivel alto, al cumplirse en un 100% con la normativa respectiva.
- Cuatro indicadores que tienen programación durante el 2023 a cargo del CETAC, registraron un avance alto, este fue el caso del indicador relacionado con la cantidad anual de pasajeros transportados en el AIJSM, la cantidad de operaciones aéreas locales e internacionales por año en el AIJSM, la cantidad de pasajeros vía aérea local e internacionalmente en el AIDOQ y la cantidad de Operaciones aéreas locales e internacionales por año en el AIDOQ.
- Respecto del indicador relacionado con el número de aeródromos mejorados incluidos en el Plan Maestro de Aeródromos Locales, se clasificó como alto, debido a que se logró concretar la mejora en el aeródromo Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós Fase I Plataforma ejecutiva: "Mejoramiento del puesto de plataforma ejecutiva en el AIDOQ", que consistió en la construcción de una plataforma de estacionamiento para aeronaves y entró en operación en diciembre del 2023.
- Respecto al indicador relacionado con el porcentaje de ejecución de los planes maestros de aeropuertos internacionales, se tuvo un avance alto ya que la versión de Plan Maestro vigente cuenta con un avance en su implementación de alrededor del 90%. En 2023 se concretó una licitación a través de inversión de COCESNA para costear un nuevo plan denominado: PLAN DE DESARROLLO AEROPORTUARIO INTERNACIONAL Y REGIONAL PARA COSTA RICA, agosto 2023, proyecto desarrollado por la empresa Española ALG Transport & Infrastructure.

#### **Resultado 5**

##### **El país dispone de un Sector de Infraestructura y Transporte organizado de manera óptima para responder a los retos y necesidades de servicios de transporte y movilidad de los usuarios**

Para este resultado durante el 2023 se identificó 1 indicador con programación, el relacionado con la cantidad de Directrices, Decretos Ejecutivos, Resoluciones y Reformas, que tuvo un resultado alto, ya que se ha logrado durante el año: 8 publicaciones, por parte del Sector: MOPT (2) y CTP (6) y se tenía programada 1. En el anexo 4 se presenta el detalle de la normativa emitida durante el periodo 2023.

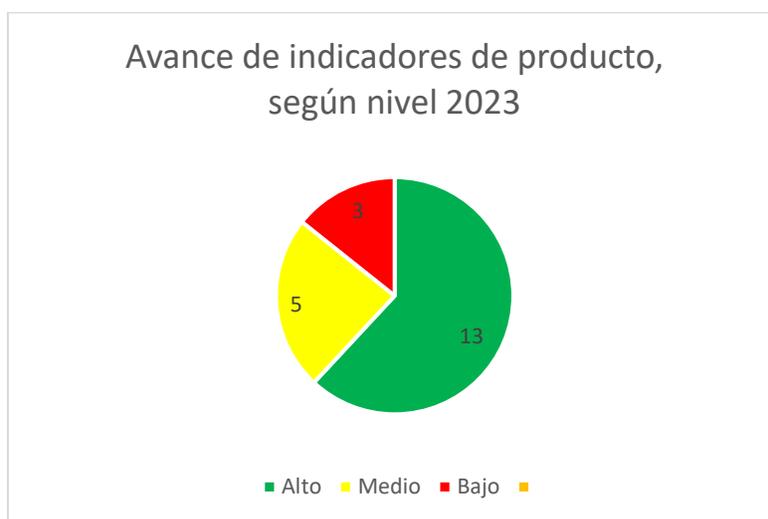
El indicador asociado a determinar si los Planes Estratégicos Institucionales del Sector están orientados hacia el modelo de Gestión para Resultados de Desarrollo (GpDR), aunque no tenía programación para el 2023, se logró la actualización del PEI de JAPDEVA, aprobada por la Junta Directiva, mediante acuerdo N°330-2023 y en el caso de CNC se tenía recursos provenientes del Contrato de Préstamo 4864/OC-CR para dar contenido económico a contratación ACTIVIDAD PIV-APP-17-3IdCV-CI-2020-CONSULTOR PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL DEL CNC (con elementos de enfoque de género y personas con discapacidad) en coordinación con el Programa PIV-APP. Sin embargo, a la fecha las nuevas autoridades no han

**PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES**  
**INFORME DE SEGUIMIENTO**  
**PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2023**

comunicado si estos recursos aún se podrían usar para actualizar el PEI del CNC. Cabe destacar que el PEI es válido hasta el 2025, el cual está orientado a propiciar contratos de infraestructura y servicios públicos de calidad.

El indicador relacionado con la cantidad de proyectos que incorporan Participación ciudadana, aunque no tenía programación establecida, se pudo determinar que fueron 6 los proyectos de obra pública por parte del MOPT que incorporaron tales procesos de consulta ciudadana.

A continuación, se presenta los resultados generales de los indicadores de producto durante el año 2023.



**Fuente:** Secretaría Planificación Sectorial

## CONCLUSIONES

- Con base en el mapa de calor que se aplica para el informe de seguimiento del Plan Nacional de Desarrollo, se logró establecer que durante el 2023 el avance general del PES, considerando los resultados de los indicadores de impacto y producto que tenían programación, resulta satisfactorio, ya que 15 de los indicadores se ubicaron en la categoría de Alto (53,57%), 7(25%) en la categoría de medio y 6(21,42%) obtuvieron un resultado bajo.
- El avance general de los indicadores del PES durante el periodo 2019 fue de 12.82%, mientras que en el 2020 fue de 10.64%, en el 2021 fue de 8.34%, en el 2022 fue de 7.47%, en el 2023, fue de:8,93%: por lo tanto el avance acumulado del Plan que pudo estimarse es de 48.2%.
- Para 4 indicadores, no fue posible establecer el nivel de avance debido a que la referencia para su comprobación depende de otras entidades, tal es el caso del Índice de

**PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES**  
**INFORME DE SEGUIMIENTO**  
**PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2023**

---

Competitividad Global que calcula el Foro Económico Mundial y para el cual por cuarto año consecutivo no generó el reporte anual de resultados.

### Desafíos u oportunidades

- Incluir al ICAA que fue incorporado según la reforma al Reglamento Orgánico del Poder Ejecutivo, mediante Decreto Ejecutivo N° **43917-MP-PLAN**, del 01 de febrero del 2023, en el próximo PES.
- Mejorar el nivel de avance de aquellos indicadores que obtuvieron Nivel bajo (interno) o medio.
- Vincular el nuevo PES con otros Planes o Políticas (PEN, PNGR, PAMCC, PASIT).
- Evitar o disminuir la inclusión de indicadores que dependa de referencia externa su seguimiento en la formulación del próximo PES.

**PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES**  
**INFORME DE SEGUIMIENTO**  
**PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2023**

---

**Lista de Acrónimos**

**AIDOQ** : Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós

**AIJSM**: Aeropuerto Internacional Juan Santa María

**AITBP**: Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma

**CETAC**: Consejo Técnico de Aviación Civil

**CGR**: Contraloría General de la República

**CNC**: Consejo Nacional de Concesiones

**CNS**: Consejo Nacional Sectorial

**CONAVI**: Consejo Nacional de Vialidad

**COSEVI**: Consejo de Seguridad Vial

**CTP**: Consejo de Transporte Público

**GpDR**: Gestión para Resultados de Desarrollo

**GpR**: Gestión por Resultados

**COOPESA**: Cooperativa Autogestionaria de Servicios Aero industriales R.L

**ICAA**: Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados

**ICG**: Índice de Capacidad de Gestión

**IGI**: Índice de Gestión Institucional

**INCOFER**: Instituto Costarricense de Ferrocarriles

**INCOP**: Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico

Índice de Competitividad Global

**MIDEPLAN**: Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica

**MOPT**: Ministerio de Obras Públicas y Transportes

**JAPDEVA**: Junta de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica

**PES**: Plan Estratégico Sectorial

**PEI**: Planes Estratégicos Institucionales

**PEN**: Plan Estratégico Nacional

**PNDIP**: Plan Nacional de Desarrollo e Inversión Pública

**PNGR**: Plan Nacional de Gestión de Riesgo

**PAMCC**: Plan Adaptación y Mitigación al Cambio Climático

**PASIT**: Política Ambiental Sector Infraestructura y Transporte

**PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES**  
**INFORME DE SEGUIMIENTO**  
**PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2023**

---

**RACs:** Reglamentos Aeronáuticos Costarricenses

**SITGAM:** Sistema Integrado de Transporte Público para la GAM

**SPS:** Secretaría de Planificación Sectorial

**TELCA:** Tren Eléctrico de carga

**ANEXO 1  
Detalle de avance de indicadores por Resultado del PES**

**PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES**  
**INFORME DE SEGUIMIENTO**  
**PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2023**

**Resultado 1**

**Resultado 1: Sistema de transporte intermodal para una movilidad urbana eficiente, que garantice tiempos mínimos de traslado, seguridad, confort y menor costo e impacto ambiental.**

Tipo	Indicador	Programado	Ejecutado	Clasificación
Impacto	Porcentaje de incremento acumulado de personas que utilizan el sistema de transporte público en modalidad de tren, respecto al año base.	5%	137%	Alto
	Porcentaje de avance de la fase de pre inversión (TELCA) y la I etapa de construcción	0	71%	Alto
	Cantidad de nodos de intermodalidad de transporte público operando	5	0	Bajo
Producto	Modelo de negocio diseñado	1	0	Bajo
	Iniciado el proceso de modernización del tren de pasajeros en la ruta Paraíso-Alajuela	10km	0	Bajo
	Longitud de carriles exclusivos instalados para el transporte público masivo	0	0	Bajo
	Porcentaje de rutas de los sectores integrados	50%	8,33%	Bajo

**PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES**  
**INFORME DE SEGUIMIENTO**  
**PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2023**

**Resultado 2**

**Resultado 2: Sistema de Transporte por carretera costo-eficiente, que opera en forma integrada con otros modos de transporte, acorde con la demanda para personas y mercancías, que propicie el transporte intermodal y un uso más eficiente de los derechos de vía para otros servicios.**

Tipo	Indicador	Programado	Ejecutado	Clasificación
Impacto	Cantidad de diagnósticos de vulnerabilidad en la infraestructura por modo de transporte	1	1	Alto
	Porcentaje de avance en la implementación de la política ambiental del MOPT	12%	0	Bajo
Producto	Longitud de vías cantonales mejoradas	452,8	269,56	Medio
	Longitud de vías de la red vial nacional construidos	0	60,6	Alto
	Longitud de la red vial mejorados	168	87,514	Medio
	Longitud de vías de la red vial nacional conservados	300	440,84	Alto

**PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES**  
**INFORME DE SEGUIMIENTO**  
**PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2023**

**Resultado 3**

**Resultado 3:** Bajo el liderazgo del Ministro Rector, el Sector desarrolla estrategias y proyectos para la gestión de la demanda y oferta de servicios de transporte intermodal e infraestructura que permita contribuir con el desarrollo social y económico del país.

Tipo	Indicador	Programado	Ejecutado	Clasificación
Impacto	Proyectos estratégicos identificados a nivel de preinversión en el Banco de Proyectos de Inversión, como respuesta a la demanda y la oferta de servicios de transporte intermodal.	14	11	Medio
	Número de proyectos en etapa de ejecución cada año	24	36	Alto
Producto	Estudios de demanda de servicios de todos los modos de transporte	1	0,1	Bajo
	Anuario de las estadísticas de movilización de personas y mercancía en tren, aéreo y puertos, de Forma anual	1	1	Alto

**PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES**  
**INFORME DE SEGUIMIENTO**  
**PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2023**

**Resultado 4**

<b>Resultado 4: Los puertos, aeropuertos y la vialidad del país satisfacen la demanda de servicios de transporte de carga y pasajeros</b>				
Tipo	Indicador	Programado	Ejecutado	Clasificación
Producto	Porcentaje de Avance de obra área de entornamiento construida	100%	0	Bajo
	Cantidad anual de pasajeros transportados vía marítima	0	100852 (INCOP)	Alto
		244696	231651(JAPDEVA)	Alto
	Cantidad de operaciones anuales	582	433(INCOP)	Medio
		655	681(JAPDEVA)	Alto
	Cantidad total de contenedores movilizados por año	320662.95	168722(INCOP)	Medio
	Porcentaje de variación en toneladas del tráfico de carga total	11	13,5%(JAPDEVA)	Alto
	Mantener los parámetros de partículas suspendidas en el aire establecidos por el Ministerio de Salud	0,075 pprn (0,150 mg/m3)	100%(INCOP)	Alto
	Mantener los parámetros Fisico-Químicos de agua de mar establecidos por el Ministerio de Salud	NIVEL DE CONTROL - N1 Valor Recomendado 6.5 - Valor Maximo Admisible 8.5	100%(INCOP)	Alto
	Mantener los parámetros Fisico-Químicos de agua de mar establecidos por el Ministerio de Salud	NIVEL DE CONTROL - N1 Valor Recomendado 18 °C - Valor Máximo Admisible 30°C	100%(INCOP)	Alto

**PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES**  
**INFORME DE SEGUIMIENTO**  
**PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2023**

---

**Resultado 5**

Resultado 5: El país dispone de un Sector de Infraestructura y Transporte organizado de manera óptima para responder a los retos y necesidades de servicios de transporte y movilidad de los usuarios.				
Tipo	Indicador	Programado	Ejecutado	Clasificación
Producto	Cantidad de Directrices, Decretos Ejecutivos, Resoluciones y Reformas publicadas en el Diario Oficial LaGaceta	1	23	Alto
Producto	Cantidad de proyectos de obra pública que incorporan procesos de consulta	0	6	Alto

**ANEXO 2**

**LISTADO DE PROYECTOS REGISTRADOS EN EL BPIP EN  
ETAPA DE PREINVERSIÓN O EJECUCIÓN, DURANTE EL 2022**

**PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES**  
**INFORME DE SEGUIMIENTO**  
**PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2023**

**Listado proyectos en fase de preinversión, durante el Periodo 2023**

Institución	Proyecto
CNC	La Ampliación de ruta nacional 27
CONAVI	1-003261 Construcción de Pasarelas Peatonales sobre el río Jorco en la Ruta Nacional N°209, sección de control 10212.
	2-003262 Diseño y Construcción del Puente Sobre Quebrada Estero Margarita, Ruta Nacional No. 36.
	3-003265 Diseño y Construcción de tres alcantarillas en la Ruta Nacional N°160, sección de control 60811.
	4-003267 Mejoramiento integral del tramo entre el Colegio Técnico de Paquera y la intersección con la RN N°621, en la Ruta Nacional N°160, sección de control 60800.
	5-003268 Estabilización de deslizamiento en el kilómetro 17+000 de la Ruta Nacional No.228, en Copalchí de Cartago.
	6-003277 Construcción del puente sobre el río Banano en la Ruta Nacional No. 36.
	7-003278 Intervención del talud de relleno en la ruta nacional N°415 a la altura del kilómetro 29+200 en Siquirres, Limón.
	8-003322 Mejoramiento del sistema de alcantarillado de aguas pluviales en la Ruta Nacional No. 206, Sección de control 10241 en el sector de San Miguel de Desamparados.
	9-003374 Diseño y construcción de las estructuras para el paso elevado vehicular tipo viaducto, calles marginales, paso inferior y rampa de aceleración en Hatillo 4.
	10-003406 Diseño y construcción de la estación de Control de Pesos y Dimensiones de Vehículos La Julieta, Ruta Nacional N°2.
CETAC	Fase I Plataforma ejecutiva: Proyecto denominado "Mejoramiento del puesto de plataforma ejecutiva en el AIDOQ", (número licitación: 2022LN-000002-0006600001).
INCOFER	1- TELCA (Código BPIP 002646)
	2- TRP: (Código BPIP 002192)
	3- Tren Pacífico Central: (Código BPIP 002788)

**PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES**  
**INFORME DE SEGUIMIENTO**  
**PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2023**

Institución	Proyecto
INCOP	Mantenimiento preventivo (Sandblasting y pintura) a los pilotes del Muelle de Puntarenas
	Mantenimiento a la subestructura del Muelle de Golfito
	Reforzamiento y rehabilitación del Puente de Acceso de la Terminal de Cruceros en Puntarenas
	Adquisición de Banda Transportadora de Rodillos para el Muelle de Cruceros en Puntarenas
	Construcción del puente peatonal sobre estero de Mata Limón, Caldera, Esparza, Puntarenas
	Dragado de mantenimiento en Puerto Caldera
	Construcción de embarcadero en Isla Chira
	Mantenimiento a la subestructura del Muelle de Quepos
MOPT	1) "003323 Construcción de embarcadero menor en La Pavona, Cariari, Pococí, Limón"
	2) "003371 Construcción de obras Carretera San Carlos, Sección Bernardo Soto – Florencia"
JAPDEVA	Dragado de mantenimiento en los puestos de atraque de la Terminal Portuaria Gastón Kogan Kogan, administrado por JAPDEVA
	Adquisición de equipos para el sistema electrónico de seguridad en las instalaciones de JAPDEVA
	Compra de remolcador

**PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES**  
**INFORME DE SEGUIMIENTO**  
**PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2023**

**Listado proyectos en fase de ejecución, durante el Periodo 2023**

Institución	Proyecto
CNC	Ruta San Jose-Caldera y TCM en Limón
CONAVI	1-Diseño y construcción de estructura de drenaje mayor sobre Quebrada Valverde. Ruta Nacional N° 717 avance 70%.
	2-Mejoramiento del drenaje pluvial de las Rutas Nacionales No. 218 y No. 219. Loyola - Colegio Seráfico avance 99,5%
	3- Rehabilitación del puente sobre el Río Barranca. Ruta Nacional N° 23 avance 14%.
	4- Diseño y construcción del paso a desnivel en el cruce "La Galera". Rutas Nacionales N°2 y 251 avance 90%.
	5- Obras de estabilización en Ruta Nacional N° 1 avance 60%.
	6- Diseño y construcción de la Estructura de Drenaje Mayor sobre Río Birris. Ruta Nacional N° 402 avance 65%
	7-003406 Diseño y construcción de la estación de Control de Pesos y Dimensiones de Vehículos La Julieta, Ruta Nacional N°2, por parte de CONAVI. avance 59%.
	8-Quebrada La fuente avance 78.5%
	9-Puente sobre el Rio Zapote avance 100%
	10-Puente sobre el Río Rempujo avance 100%
	11-Puente sobre el Río Esperanza avance 100%
	12-Puente sobre la Quebrada Sube y Baja avance 100%
	13- Diseño y construcción de las estructuras para el Paso Elevado Vehicular tipo Viaducto. calles marginales. paso interior y rampas de aceleración y desaceleración en Hatillo 4. intersección calle Costa Rica y Ruta Nacional N°39 avance 34%
	14- Diseño y construcción de la Estructura de Drenaje Mayor Sobre Quebrada La Fuente. Ruta Nacional No.122 avance 98,5%
	15-Construcción del mejoramiento pluvial sobre las Rutas Nacionales Nos. 119 y 123 avance 48,80%

**PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES**  
**INFORME DE SEGUIMIENTO**  
**PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2023**

Institución	Proyecto
COSEVI	Codigo 003154 Demarcación horizontal con pintura de tránsito, instalación de captaluces y colocación de señales verticales sobre 181 km geográficos de carretera. (Administración).
	Código 003152 Demarcación horizontal y vertical 48 sitios como resultado de estudios técnicos realizados en la Gran Área Metropolitana (San José, Alajuela, Heredia y Cartago).
	003004 Demarcación horizontal y colocación de separadores en 8 localidades para restringir giros izquierdos no permitidos en el Gran Área Metropolitana.
	Código 003010 Colocación de sistemas de contención vehicular en la comunidad de Pilar de Cajón, de la Escuela de Pilar de Cajón a la Calle Salvador (1.5 km). (Resolución N° 2019017410 de la Sala Cuarta).
CETAC	Proyecto construcción del sistema de distribución de agua potable (Acueducto AIDOQ)
MOPT	Proyectos en etapa de ejecución durante el año: 1) "001686 Rehabilitación y ampliación a cuatro carriles de la Ruta Nacional N°1 "Interamericana Norte", sección: Barranca - Cañas" 2) "002459 Conservación de la red vial nacional en lastre mediante obras de mantenimiento vial, a través de las Direcciones Regionales de la División de Obras Públicas y Transportes" 3) "002484 Segundo Programa de la Red Vial Cantonal" 4) "002699 Construcción de los Intercambios Viales en La Lima y Taras, y ampliación y mejoramiento de la sección entre los intercambios, Ruta Nacional N°2, Cartago, MOPT" 5) "003059 Reposición del Muelle Municipal de Puerto Jiménez, por el MOPT"

**ANEXO 4**

**DETALLE DE PUBLICACIONES REALIZADAS POR EL SECTOR, VINCULADAS AL  
INDICADOR: *Directrices, Decretos Ejecutivos, Resoluciones y  
Reformas que fortalezcan la Rectoría del Ministro***

**PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES**  
**INFORME DE SEGUIMIENTO**  
**PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2023**

Institución	Descripción
CTP	1) Número de Factura 00100001010000232956, fecha 18/1/2023, detalle "Ref. Consejo de Transporte Publico. O.C 2023-01, SOL. DE-0008-2023", publicación DIARIO GACETA número 8, del 18/01/2023
	2) Número de Factura 00100001010000237702, fecha 6/2/2023, detalle "Ref. Reforma a los incisos b) y f) Del Artículo 1°, DECRETO EJECUTIVO N° 43635-MOPT, 43873-MOPT. O.C 2023-01, SOL. DE-0066-2023", publicación DIARIO GACETA número 15, del 27/01/2023
	3) Número de Factura 00100001010000238043, fecha 7/2/2023, detalle "REF. Reglamento para Otorgamiento de Permisos. O.C 2023-01, SOL. DE-0101-2022", publicación DIARIO GACETA número 22, del 07/02/2023
	4) Número de Factura 00100001010000258959, fecha 9/5/2023, detalle "Ref. Explotación de Servicios de Transporte Terrestre de Turismo, 44002-MOPT-TUR. O.C 2023-01, SOL. DE-0466-2023", publicación DIARIO ALCANCE número 78, del 05/05/2023
	5) Número de Factura 00100001010000265182, fecha 31/5/2023, detalle "Ref. Declaratoria de interés Público de la Política Pública para la Modernización del, 089-MOPT. O.C 2023-01, SOL. DE-0491-2023, publicación DIARIO GACETA número 96, del 31/05/2023
	6) Número de Factura 00100001010000283687, fecha 28/8/2023, detalle "Ref. Integración del Consejo de Transporte Publico, 44174. O.C 2023-01, SOL. PI-0008-2023, publicación DIARIO GACETA número 155, del 25/08/2023
CETAC	<p>Publicación de Reglamentos Aeronáuticos Costarricenses (RAC): En materia regulatoria se ha girado para firma de Casa Presidencial y aprobados por el MOPT la siguiente lista de reglamentos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• RAC-04 Reglamento de Cartas Aeronáuticas</li> <li>• RAC-15 Servicios de Información Aeronáutica</li> <li>• RAC-LPTA Licencias al Personal Técnico Aeronáutico</li> <li>• RAC-RPAS Reglamento de Operaciones con Sistema de Aeronave Piloteada a Distancia</li> <li>• RAC-14 Diseño y Construcción de Aeródromos, Volumen I</li> <li>• RAC-16 Protección del Medio Ambiente</li> <li>• RAC-139 Certificación, Operación y Vigilancia de Aeródromos</li> </ul> <p>Actualización de guías a la industria:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uso de Aeronaves restrictas (CA-AIR-21-001)</li> <li>• Certificación de Aeronaves Ultraligeras (CA-AIR-002-2023)</li> <li>• Mantenimiento de Aeronaves Ultraligeras (CA-AIR-103)</li> <li>• Aceptación del Bolso Electrónico de Vuelo (EFB) (CA-OPS1-003/2016)</li> <li>• Requisitos para la Autorización de Franjas de Operación para Aviación Agrícola con Aeronaves Ultraligeras (CA-OPS-RAAA-001/2023)</li> <li>• Simuladores de Vuelo Completos (FFS) y Todos los Dispositivos de Entrenamiento de Vuelo (FTD) (DGAC-DO-OPS-0002-2023)</li> <li>• RAC-OPS 1 en Cumplimiento al Convenio Sobre Aviación Civil Internacional Enmiendas 47 y 48 del Anexo 6, Parte I (DGAC-DO-OPS-0003-2023)</li> <li>• Implementación del Sistema de notificación de condiciones de pista (GRF).</li> </ul>

**PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES**  
**INFORME DE SEGUIMIENTO**  
**PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2023**

---

<b>Institución</b>	<b>Descripción</b>
JAPDEVA	Publicación de actualización de definiciones de servicios portuarios
MOPT	Mediante oficio DAJ-B-2024-826 con fecha 26 de febrero del 2024, recibido físicamente en nuestra dependencia el día 28 de febrero del 2024, la Dirección de Asuntos Jurídicos comunica la elaboración de dos documentos que se detallan a continuación:  1) "Reglamento para la Gestión Integral de las intervenciones de la Red Vial Nacional en Lastre para el Sector Obras Públicas y Transportes"  2) "Reglamento para definir caminos públicos, su clasificación y

**ANEXO 5**

**Detalle de proyectos en los que se ha incorporado la participación  
ciudadana, en proyectos de obra pública ejecutados por el MOPT**

**PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES**  
**INFORME DE SEGUIMIENTO**  
**PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2023**

---

Institución	Descripción
MOPT	De acuerdo con la información brindada por medio del correo institucional del Proceso de Gestión Ambiental Social de la SPS, se realizaron consultas significativas en los siguientes proyectos:
	Proyecto RN°35 Carretera a San Carlos:
	1- Consulta Pública Proyecto RN 35 – Punta Sur: 06 de septiembre de 2023
	2- Consulta Pública Proyecto RN 35 – Tramo Central (Buena Vista): 05 de septiembre de 2023
	3- Consulta Pública Proyecto RN 35 – Tramo Central (Volio): 07 de septiembre de 2023
	4 -Consulta Pública Proyecto RN 35 – Punta Sur (Plan de Reasentamiento): 08 de septiembre de 2023.
	Proyecto Ampliación y Mejora de la Terminal de Transbordadores del Puerto de Paquera:
	5- Consulta del proyecto- 01 de febrero 23.
6-Consulta de satisfacción del proyecto 16 de febrero del 2023.	