



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES

GOBIERNO
DE COSTA RICA

Informe de Seguimiento Plan Estratégico Sectorial, PERIODO 2024

SECRETARÍA DE PLANIFICACIÓN SECTORIAL
ELABORACIÓN DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES

Setiembre, 2025



**PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES
INFORME DE SEGUIMIENTO
PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2024**

Contenido	
Introducción	3
Objetivo	4
Alcance	4
Limitaciones	5
Metodología	5
AVANCE DE LOS INDICADORES DE IMPACTO	7
AVANCE DE LOS INDICADORES DE PRODUCTO	10
CONCLUSIONES	14
Desafíos u oportunidades	14

PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES
INFORME DE SEGUIMIENTO
PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2024

Introducción

El Plan Estratégico Sectorial (PES) 2019-2024 fue aprobado el 31 de mayo de 2019, en sesión No. 02 del Consejo Nacional Sectorial (CNS) de Obras Públicas y Transporte y ratificado en reunión del CNS del 27 de noviembre del 2019.

El Plan está basado en un enfoque de Gestión por Resultados (GpR), orientado a incrementar la eficiencia y el impacto de las políticas del sector público, mediante la sensibilización de los funcionarios respecto a sus responsabilidades por los resultados de su gestión y como parte de la rendición de cuentas.

La GpRD “es una metodología cuya función es facilitar a las organizaciones públicas la dirección efectiva e integrada de su proceso de creación de valor para satisfacer las expectativas ciudadanas, a fin de optimizarlo asegurando la máxima eficacia, eficiencia y efectividad en su desempeño, la consecución de objetivos de gobierno y la mejora continua de sus instituciones” (García, R; García M. BID 2010)

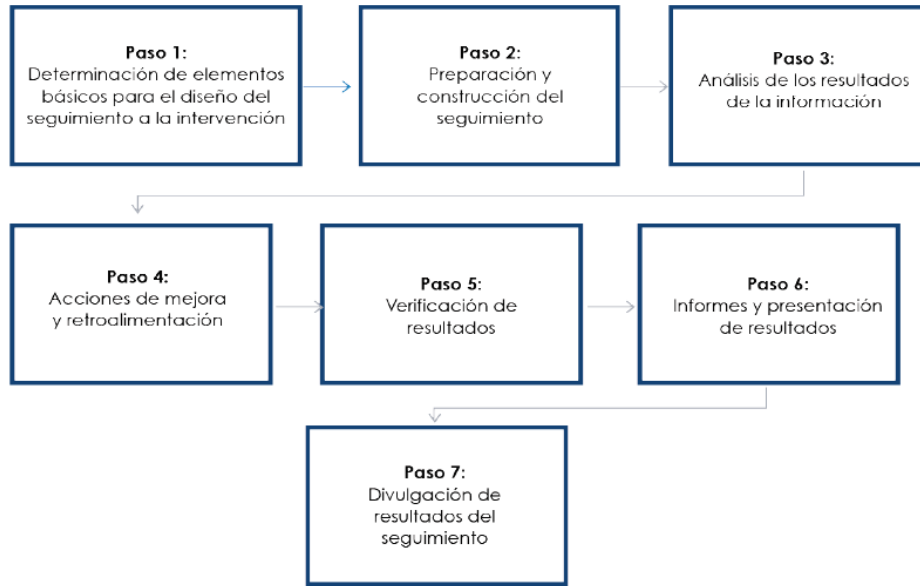
Los principios de la GpRD se fundamentan en admitir que el resultado es la clave; la necesidad de adquirir responsabilidad por parte de los decisores y directivos sobre el resultado obtenido; realizar la interconexión de los componentes de la gestión a fin de optimizar el funcionamiento de las distintas entidades y dirigirlo hacia las mismas metas; y generar una dinámica de trabajo que se aleja del énfasis sobre los procesos y los procedimientos y se centra en satisfacer las metas acordadas, que son las que quiere ver la ciudadanía.

Este enfoque se caracteriza por la flexibilidad de los recursos, sistemas de gestión y estructura de responsabilidades, como un conjunto de resultados estratégicos precisos, definidos, dados a conocer con antelación y posibles de cumplir en un período.

Por tanto, el objetivo último de la GpRD es habilitar a las organizaciones públicas para que logren, mediante la gestión del proceso de creación de valor público, los resultados consignados en los objetivos del programa de gobierno. La noción de resultado en la GpRD está asociada al cambio social producido por la acción del Estado y no solamente a las actividades o los productos que contribuyen a ese cambio, con frecuencia tomados como parámetros para evaluar la acción gubernamental.

Como parte de las orientaciones básicas para la formulación y seguimiento de los Planes Estratégicos Institucionales (PEI) el Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica (MIDEPLAN), específicamente para el seguimiento ha establecido siete pasos, a saber:

PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES
INFORME DE SEGUIMIENTO
PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2024



Fuente: MIDEPLAN, 2018.

En virtud de lo anterior, y con el fin de detectar oportunamente las deficiencias, obstáculos o necesidades de ajustes que requieran las intervenciones, así como dar cumplimiento a la reforma constitucional al Artículo 11 de la Carta Magna, Ley 8003 “Reforma del Artículo 11 de la Constitución Política”, que da carácter constitucional a la evaluación de resultados y rendición de cuentas de los servidores públicos, se presenta el siguiente informe de seguimiento correspondiente al año 2024.

Objetivo

Determinar el nivel de cumplimiento de los resultados del Plan Estratégico Sectorial (PES), para establecer si es acorde con lo programado en el período en estudio, con el fin de identificar los factores que contribuyeron al cumplimiento de lo programado o las posibles distorsiones o limitaciones que se pudieron haber presentado y que eventualmente imposibiliten el cumplimiento de los Resultados Sectoriales, siendo el 2024 el último año del horizonte del Plan.

Alcance

Verificar el nivel de logro de los resultados esperados que plantea el PES, a través del cumplimiento de los indicadores de producto e impacto programados para el período de seguimiento, para las Instituciones que conforman el Sector Obras Públicas y Transporte, a saber:

Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT)
Consejo de Seguridad Vial (COSEVI)
Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI)
Consejo de Transporte Público (CTP)

PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES
INFORME DE SEGUIMIENTO
PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2024

Consejo Nacional de Concesiones (CNC)
Consejo Técnico de Aviación Civil (CTAC)
Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP)
Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER)
Junta de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA)

Limitaciones

No todas las instituciones del Sector realizaron programación de metas comunes en el Plan, este es el caso por ejemplo del indicador de Participación Ciudadana en proyectos de Obra Pública ejecutada por el Sector; situación que restringe el rendimiento respectivo.

El Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados (ICAA), que fue incorporado a partir de febrero del 2023 al Sector, según modificación del Reglamento Orgánico del Poder Ejecutivo por medio del Decreto Ejecutivo **N° 43917-MP-PLAN**, no fue considerado como parte del seguimiento de este periodo, debido a que no tenía metas asociadas.

Metodología

Para el seguimiento del periodo 2024, se procedió con la revisión de los indicadores que tenían programación, resultando 35 indicadores, de los cuales 13 son de impacto y 22 de producto.

Se remitió el oficioSPS-2025-115, de fecha 14 de febrero 2025, dirigido a los encargados de las Unidades de Planificación Institucional del Sector, mediante el cual se solicitó el seguimiento correspondiente y se adjuntaron por correo electrónico las matrices de Indicadores de impacto y producto, el día 14 de febrero, 2025.

Una vez recibida la información, se efectuó una revisión de la documentación, su congruencia con la programación del PES de cada institución, matrices utilizadas, así como valores de los indicadores de impacto y producto reportados. Se brindó atención de consultas telefónicas o por Microsoft Teams, sobre la metodología y uso de las diferentes matrices y se generaron observaciones a la información recibida.

Para determinar el avance acumulado que se tuvo al cierre del periodo 2024 en el PES, se utilizó la clasificación de indicadores cualitativa que propone el MIDEPLAN para el seguimiento del Plan Nacional de Desarrollo e Inversión Pública, que se presenta a continuación:

Rango	Cumplimiento
Mayor al 90%	Alto
Menor o igual a 89,99%, o igual al 50%	Medio
Menor o igual a 49,99%	Bajo

PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES
INFORME DE SEGUIMIENTO
PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2024

ANÁLISIS: RESULTADOS GENERALES A NIVEL DEL SECTOR

En el proceso de formulación del Plan Estratégico Sectorial (PES) fueron priorizados cinco temas cuyo abordaje decantó en cinco resultados esperados como se muestra en el siguiente cuadro:

PLAN ESTRATÉGICO DEL SECTOR OBRAS PÚBLICAS y TRANSPORTE				
Resultado 1	Resultado 2	Resultado 3	Resultado 4	Resultado 5
Sistema de transporte público intermodal eficiente, que garantiza tiempos mínimos de traslado, seguridad, confort y menor costo e impacto ambiental. (incluye movilidad urbana y transporte masivo de pasajeros)	Sistema de transporte por carretera costo-eficiente, que opera en forma integrada con otros modos de transporte, acorde con la demanda para personas y mercancías, que propicie el transporte intermodal y un uso más eficiente de los derechos de vía para otros servicios.	El Sector desarrolla estrategias y proyectos para la gestión de demanda y oferta de servicios de transporte intermodal e infraestructura que permita contribuir con el desarrollo social y económico del país.	Los puertos, aeropuertos y las vías terrestres (carreteras y ferrovías) del país satisfacen la demanda de servicios de transporte de carga y pasajeros.	El país dispone de un Sector de Obras Públicas y Transporte organizado de manera óptima para responder a los retos y necesidades de servicios de transporte y movilidad de los usuarios.

FUENTE: Plan Estratégico Sectorial 2019-2024

Seguidamente se detalla el avance por indicadores y según los resultados citados anteriormente:

2024		
Resultados	Impacto (%)	Producto (%)
Resultado 1	0,00	0,00
Resultado 2	0,48	0,48
Resultado 3	0,95	1,43
Resultado 4	0,00	3,81
Resultado 5	0,00	0,95
Total	1,43	6,67
Avance anual	8,10	

Fuente: Secretaría Planificación Sectorial

Para el resultado 4 no fue posible estimar el avance de los indicadores de impacto, debido a que el Foro Económico Mundial por la Pandemia de la COVID-19, similar a los años posteriores a la pandemia, no efectuó estimación del Índice de Competitividad Global y la Contraloría General de la República (CGR) dejó de calcular el Índice de Gestión Institucional (IGI). Por otra parte, en lo que

PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES
INFORME DE SEGUIMIENTO
PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2024

respecta al resultado quinto durante el 2024, la CGR no realizó el cálculo del Índice de Capacidad de la Gestión (ICG) que permite determinar el nivel de capacidad de la gestión de las instituciones públicas, generando insumos para la toma de decisiones y la generación de valor público. Cabe mencionar que en el 2023 según el ICG, el Sector Infraestructura y Transportes (actual Obras Públicas y Transporte) fue uno de los doce sectores que según el ICG se ubicaron en el nivel básico (108 instituciones), otros siete sectores se ubicaron en el nivel intermedio (106), 62 instituciones en el inicial y sólo 14 instituciones en el nivel de capacidad de gestión avanzado.

AVANCE DE LOS INDICADORES DE IMPACTO

A continuación, se hace referencia para cada resultado esperado, el avance general de los 13 indicadores de impacto que tenían programación para el año 2024. El detalle de los indicadores e iniciativas respectivas, se presentan en el apartado del análisis institucional.

Resultado 1

Sistema de Transporte Intermodal para una movilidad urbana eficiente, que garantice tiempos mínimos de traslado, seguridad, confort y menor costo e impacto ambiental.

Para el periodo del 2024, se tenía programación de tres indicadores, el denominado: Porcentaje de incremento acumulado de personas que utilizan el sistema de transporte público en modalidad de tren, respecto al año base, se clasificó como cumplimiento medio, mientras que el indicador relacionado con la Reducción de la contribución del Sector Obras Públicas y Transportes a las emisiones de dióxido de carbono del país que tenía como máximo emitir 5 MtCO₂ (toneladas métricas de Dióxido de Carbono), según la información suministrada por la Dirección de Cambio Climático del MINAE, de conformidad con el Inventario Nacional de emisiones por fuentes y absorción por sumideros de Gases de Efecto Invernadero, las emisiones del Sector Energía, para el año 2021 fueron de 8076,3 Gg de CO₂ eq., de las cuales el 75% de esas emisiones corresponde a transporte para un total de 6076,93 Gg de CO₂, que equivale a 6.0769 Mt de CO₂.

En relación con el indicador asociado con la cantidad de nodos de intermodalidad de transporte público operando, en el año 2024, no se reportan por parte del CTP ninguno en operación. Sin embargo, se han venido realizando gestiones y coordinaciones para poder implementar dicha estrategia. Se han presentado distintas situaciones que han venido retrasando el proceso, y muchas están fuera del alcance del CTP, por ejemplo, situaciones con los concesionarios, también con gobiernos locales entre otros. Pero a la fecha se sigue en la coordinación y validación de rutas y paradas para la creación de los nodos. Actualmente se encuentran 4 rutas aprobadas: Tibás-Santo Domingo, Guadalupe-Coronado, Moravia-Parasito y Escazú-Santa Ana.

Resultado 2

Sistema de Transporte por carretera costo-eficiente, que opera en forma integrada con otros modos de transporte, acorde con la demanda para personas y mercancías, que propicie el transporte intermodal y un uso más eficiente de los derechos de vía para otros servicios.

PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES
INFORME DE SEGUIMIENTO
PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2024

Los indicadores relacionados con el nivel de percepción del usuario sobre el tránsito de carreteras y sobre el estado general de las calles y carreteras, debido a que son indicadores de nivel externo, que se obtiene a partir de la Encuesta Nacional de Percepción de los Servicios Públicos que elabora la Contraloría General de la República, no es factible su medición si el ente Contralor no lo determina.

Respecto del indicador relacionado con los Diagnósticos de vulnerabilidad en la infraestructura por modo de transporte, se tenía programado para el año 2024 el diagnóstico del modo aéreo, pero no fue posible completarlo, por lo que se ubica en la categoría deficiente. Lo anterior, debido a que aunque se han realizado coordinaciones a nivel sectorial; aún se encuentran pendientes diversas actividades necesarias que deben completarse previamente para poder definir con mayor precisión los diagnósticos requeridos según cada modo de transporte. Por ello, este tema ha sido incorporado nuevamente en la programación del **Plan Estratégico Sectorial (PES) 2026-2030**.

Adicionalmente, en el marco del **Plan Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres 2026-2030**, liderado por la Comisión Nacional de Prevención de Riesgos y Atención de Emergencias (CNE), se mantiene prevista la elaboración de un “Diagnóstico de vulnerabilidades en las infraestructuras de los diferentes modos de transporte”. En este contexto, corresponde a la institución desarrollar el diagnóstico de vulnerabilidad para la infraestructura aérea, el cual se ejecutará durante el periodo 2026-2027.

Adicionalmente, con respecto a este mismo indicador se logró realizar la actualización del diagnóstico de la infraestructura vial que se tenía programada para el 2023.

La implementación de la Política Ambiental Sectorial tenía programado un 24% para el periodo en estudio, no obstante, se logró un avance del 22,58%, por lo cual se ubicó en el nivel alto.

Resultado 3

Bajo el liderazgo del Ministro Rector, el Sector desarrolla estrategias y proyectos para la gestión de la demanda y oferta de servicios de transporte intermodal e infraestructura que permita contribuir con el desarrollo social y económico del país.

Para este resultado, se determinó que los dos indicadores relacionados con la cantidad de proyectos estratégicos en etapa de pre inversión o ejecución en el banco de proyectos de inversión pública, se ubicaron en la categoría Alta. Cabe destacar que para el periodo 2024 se tenían programados 12 proyectos en etapa de preinversión (10 CONAVI y 2 CNC), se pudo establecer que al cierre del periodo se alcanzaron 37 (33 CONAVI y 4CNC). Cabe destacar que también se tuvo reporte por parte de otras instituciones del Sector, aunque no tenían programación establecida para el 2024, tal fue el caso de: MOPT (4), INCOFER (3), INCOP (8), JAPDEVA (3) y CETAC (1).

Respecto del indicador asociado al número de proyectos en etapa de ejecución en el Banco de Proyectos de Inversión Pública, se ubicó en la categoría Alto, ya que, según programación se esperaba que se encontraran en esta etapa 27 proyectos (MOPT 4, COSEVI 4; INCOP 5; CNC 7;

PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES
INFORME DE SEGUIMIENTO
PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2024

CONAVI 7), y se pudo determinar que al cierre del año fueron 33 proyectos que se encontraron en total en esa etapa. Los resultados corresponden a: MOPT (5), , CONAVI (12), COSEVI (5), CTP (3), CETAC (0,65%), INCOFER (2), INCOP (6). Cabe destacar que el CONAVI, COSEVI, MOPT y el INCOP se logró superar la programación establecida, mientras que en el caso del CNC, la programación no fue alcanzada. Adicionalmente, en el caso del CETAC aunque no tenía programación preestablecida, se tuvo el reporte de 0,65% por parte del CETAC. En el anexo 2 se muestra el detalle de los proyectos inscritos durante el periodo en la etapa de pre inversión o ejecución, por Institución.

RESULTADO 4

Los puertos, aeropuertos y la vialidad del país satisfacen la demanda de servicios de transporte de carga y pasajeros

Para el año 2024, similar a los periodos 2023, 2022 y 2021, debido a la situación de pandemia mundial por la COVID-19, el Foro Económico Mundial no realizó el cálculo del ranking internacional, por lo que se desconocen las posiciones generales o por categorías de los distintos países para los indicadores del PES relacionados con la calidad y eficiencia de las modalidades de transporte.

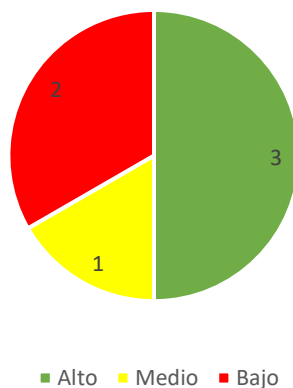
Resultado 5

El país dispone de un Sector Obras Públicas y Transporte organizado de manera óptima para responder a los retos y necesidades de servicios de transporte y movilidad de los usuarios

El indicador relacionado con el índice de capacidad de Gestión de la CGR, no tenía programación establecida para el periodo.

PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES
INFORME DE SEGUIMIENTO
PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2024

Avance de indicadores de Impacto, según nivel
PES 2024



Fuente: Secretaría Planificación Sectorial

AVANCE DE LOS INDICADORES DE PRODUCTO

A continuación, se hace referencia para cada resultado esperado, el avance general de los 22 indicadores de producto que tenían programación para el 2024. El detalle de los indicadores respectivos de cada Institución, se presentan en el apartado de Anexos.

Resultado I

Sistema de Transporte Intermodal para una movilidad urbana eficiente, que garantice tiempos mínimos de traslado, seguridad, confort y menor costo e impacto ambiental.

Para este resultado durante el periodo en estudio, tenía programación 2 indicadores, que se detallan a continuación:

El indicador relacionado con el producto denominado: Primera etapa de la modernización del tren Eléctrico de pasajeros del GAM, con modelo de negocio definido e inicio de ejecución de obras, se clasificó en el nivel bajo considerando que el indicador está asociado a la fase de Inversión del proyecto de Tren Rápido de Pasajeros (TRP), el cual se encuentra aún en la fase de pre inversión. No obstante, señaló el INCOFER que durante el 2024 se realizaron acercamientos con el Consejo Nacional de Concesiones (CNC), con el fin de explorar y evaluar la posibilidad de desarrollar este proyecto por medio de la figura de Concesión de Obra Pública bajo Iniciativa Privada, producto de este acercamiento en Setiembre 2024 se firmó el convenio de cooperación y gestión interinstitucional para poder acceder a este modelo de concesión.

El indicador denominado: Porcentaje de rutas de los sectores integrados, no pudo establecerse el avance, debido a que no se tuvo respuesta por parte del Banco Central. Mientras que el indicador relacionado con la cantidad de concesiones acreditadas (contratos refrendados) aunque no tenía

PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES
INFORME DE SEGUIMIENTO
PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2024

programación, se informó que de las 154 concesiones durante el 2024 se tenían 65 contratos refrendados.

Resultado 2

Sistema de Transporte por carretera costo-eficiente, que opera en forma integrada con otros modos de transporte, acorde con la demanda para personas y mercancías, que propicie el transporte intermodal y un uso más eficiente de los derechos de vía para otros servicios.

Para el año 2024, tenían programación 4 indicadores, la Longitud de vías de la red vial nacional conservadas que se ubicó en la categoría alta, mientras que los indicadores relacionados con la longitud de vías cantonales mejorados y la longitud de la red vial nacional mejorados, se ubicaron en categoría media. Referente al indicador relacionado con Longitud de la Red Vial Nacional mejorada, cabe destacar que, aunque se tiene responsabilidad compartida entre el MOPT y el CONAVI, para el 2024 el CONAVI no tenía programación establecida, y de los 168 km que tenía programado el MOPT, se lograron 99,39 km, por lo que se ubicó en el nivel medio.

Adicionalmente, aunque no tenía programación definida por parte del CONAVI para el indicador relacionado con la longitud de vías nacionales construidas, se considera que los proyectos que aportaron a la meta fueron:

- 1- Ruta 32 el avance es de 89 kilómetros acumulados.
- 2-Circunvalación Norte V Etapa funcional el avance es 1,25 kilómetros acumulado.

Resultado 3

Bajo el liderazgo del Ministro Rector, el Sector desarrolla estrategias y proyectos para la gestión de la demanda y oferta de servicios de transporte intermodal e infraestructura que permita contribuir con el desarrollo social y económico del país.

Durante este año, sólo 2 indicadores tenían programación, a saber:

El indicador relacionado con el Anuario estadístico actualizado y publicado en página web, para el cual se obtuvo una clasificación alta (se publicó a través del portal institucional).

El indicador relacionado con los estudios de demanda generados periódicamente tuvo un avance bajo debido a que durante el II semestre del 2024 se logró la elaboración de los términos de referencia.

Resultado 4

Los puertos, aeropuertos y la vialidad del país satisfacen la demanda de servicios de transporte de carga y pasajeros.

PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES
INFORME DE SEGUIMIENTO
PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2024

Este resultado para el periodo 2024 tenía 13 indicadores con programación, para los cuales seguidamente se presenta el avance alcanzado, al cierre del periodo:

- El indicador asociado con el porcentaje de variación en toneladas del tráfico de carga total en Puerto Moín, tuvo un resultado de nivel medio, ya que se logró un porcentaje de variación del 7% y se tenía programado un 12%.
- Existen otros 2 indicadores asociados a la modalidad portuaria, que tiene responsabilidad compartida por parte del INCOP y JAPDEVA, corresponden a la cantidad de pasajeros vía marítima local e internacional y a la cantidad de operaciones marítimas locales e internacionales por año. Según la información reportada por JAPDEVA, el primer indicador se ubicó en la categoría media, y el segundo en la categoría alta, incluso se logró efectuar 31 operaciones más de la meta que se tenía programada. Mientras que en el caso del INCOP el indicador de cantidad anual de pasajeros transportados vía marítima tuvo un nivel de alcance alto y el segundo relacionado con la cantidad de operaciones anuales se ubicó en la categoría media.
- El indicador relacionado con la cantidad total de contenedores movilizados por año alcanzó un nivel de avance medio (168722 contenedores, respecto de los 320662 programados).
- Los tres indicadores relacionados con las operaciones marítimas bajo estándares ambientales preestablecidos, bajo responsabilidad del INCOP, se ubicaron en un nivel alto, al ubicarse dentro de los parámetros establecidos.
- Cinco indicadores que tienen programación durante el 2024 a cargo del CETAC, registraron un avance alto, este fue el caso del indicador relacionado con el porcentaje de ejecución de los planes maestros, la cantidad anual de pasajeros transportados en el AIJSM, la cantidad de operaciones aéreas locales e internacionales por año en el AIJSM, la cantidad de pasajeros vía aérea local e internacionalmente en el AIDOQ y la cantidad de Operaciones aéreas locales e internacionales por año en el AIDOQ.

El indicador relacionado con la nueva concesión de Puerto Caldera se ubicó en la categoría bajo, debido a que durante el 2024 no se logró concluir el proceso de licitación, para la selección de un operador privado que gestione la infraestructura y equipamiento del puerto a partir de 2026, cuando termina la concesión actual, bajo una asociación público-privada (APP).

Resultado 5

El país dispone de un Sector Obras Públicas y Transporte organizado de manera óptima para responder a los retos y necesidades de servicios de transporte y movilidad de los usuarios

Para este resultado durante el 2024 se identificó 2 indicadores con programación, el relacionado con la cantidad de Directrices, Decretos Ejecutivos, Resoluciones y Reformas, que tuvo un resultado alto, ya que se logró durante el año: 7 publicaciones, por parte del MOPT y se tenía programada 1.

En el anexo 4 se presenta el detalle de la normativa emitida durante el periodo 2024.

PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES
INFORME DE SEGUIMIENTO
PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2024

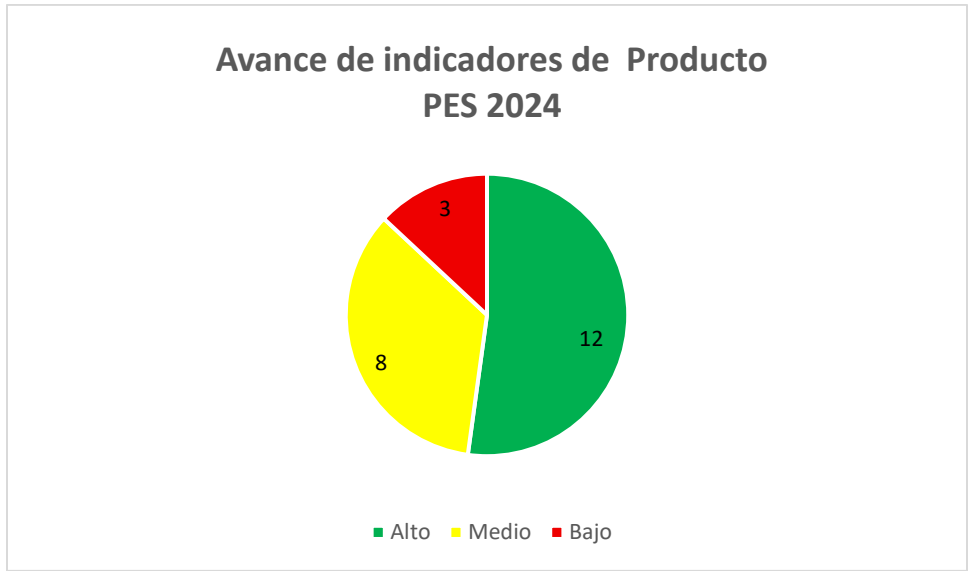
El otro indicador con programación para el 2024 fue el relacionado con la cantidad de oficinas tipo PMO operando, tuvo un avance alto ya que se cuenta con una PMO en 2 de las dos instituciones del Sector (CETAC y JAPDEVA), por lo que se ubicó en un nivel de avance alto.

El indicador relacionado con la cantidad de proyectos que incorporan Participación ciudadana, aunque no tenía programación establecida, se pudo determinar que en el caso del MOPT específicamente previo al diseño definitivo no se tuvieron consultas ciudadanas, no obstante, se tuvieron acercamientos con las comunidades, para 10 proyectos. El INCOP consideró a la ciudadanía en la ejecución de la meta de dos proyectos:

Construcción de un Nuevo Duque de Alba en el Muelle de Puntarenas: Agentes navieros, Pilotos encargados de operaciones de atraque y desatraque, personal de guardacabos, entre otros.

Modernización Puerto Caldera: En etapa de prefactibilidad se realizaron sesiones con grupos interesados, tales como agencias navieras, armadores (dueños de barcos), agencias de remolcadores, comunidades aledañas, importadores y exportadores entre otros

A continuación, se presenta los resultados generales de los indicadores de producto durante el año 2024.



Fuente: Secretaría Planificación Sectorial

PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES
INFORME DE SEGUIMIENTO
PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2024

CONCLUSIONES

- Con base en el mapa de calor que se aplica para el informe de seguimiento del Plan Nacional de Desarrollo, se logró establecer que durante el 2024 el avance general del PES, considerando los resultados de los indicadores de impacto y producto que tenían programación, resulta satisfactorio, ya que 17 de los indicadores se ubicaron en la categoría de Alto (51,5%), 6(18,18%) en la categoría de medio , 3(9,1%) obtuvieron un resultado bajo y 7 (21,2%)no pudo establecerse el nivel de avance respectivo.
- El avance general de los indicadores del PES durante el periodo 2019 fue de 12.82%, mientras que en el 2020 fue de 10.64%, en el 2021 fue de 8.34%, en el 2022 fue de 7.47%, en el 2023, fue de:8,93%: y durante el 2024 fue de 8,10%% por lo tanto el avance acumulado del Plan que pudo estimarse es de 56,3%.
- Para 7 indicadores, no fue posible establecer el nivel de avance debido a que la referencia para su comprobación depende de otras entidades, tal es el caso del Índice de Competitividad Global que calcula el Foro Económico Mundial y para el cual por cuarto año consecutivo no generó el reporte anual de resultados. Los otros indicadores fueron los relacionados con la Reducción de la contribución del Sector Obras Públicas y Transporte a las emisiones de dióxido de carbono del país y los vinculados con el nivel de percepción del usuario sobre el tránsito de carreteras y sobre el estado general de las calles y carreteras.

Desafíos u oportunidades

- Realizar la actualización del Próximo PES 2026-2030 de forma anual, con el propósito de incorporar nuevas intervenciones o actualizar oportunamente las programaciones de las intervenciones.
- Establecer medidas de administración oportunas para aquellos indicadores que se ubiquen en las categorías de nivel de avance bajo o medio.
- Mantener la actualización del PES con el Plan Estratégico Nacional para propiciar el alineamiento con la Visión País de planificación del Largo Plazo.
- Evitar la inclusión de indicadores que dependa de referencia externa su seguimiento en las actualizaciones que se realicen al próximo PES.

PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES
INFORME DE SEGUIMIENTO
PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2024

Lista de Acrónimos

AIDOQ : Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós

AIJSM: Aeropuerto Internacional Juan Santa María

AITBP: Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma

CETAC: Consejo Técnico de Aviación Civil

CGR: Contraloría General de la República

CNC: Consejo Nacional de Concesiones

CNS: Consejo Nacional Sectorial

CONAVI: Consejo Nacional de Vialidad

COSEVI: Consejo de Seguridad Vial

CTP: Consejo de Transporte Público

GpDR: Gestión para Resultados de Desarrollo

GpR: Gestión por Resultados

ICAA: Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados

ICG: Índice de Capacidad de Gestión

IGI: Índice de Gestión Institucional

INCOFER: Instituto Costarricense de Ferrocarriles

INCOP: Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico

Índice de Competitividad Global

MIDEPLAN: Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica

MOPT: Ministerio de Obras Públicas y Transportes

JAPDEVA: Junta de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica

PES: Plan Estratégico Sectorial

PEI: Planes Estratégicos Institucionales

PEN: Plan Estratégico Nacional

PNDIP: Plan Nacional de Desarrollo e Inversión Pública

PNGR: Plan Nacional de Gestión de Riesgo

PAMCC: Plan Adaptación y Mitigación al Cambio Climático

PASIT: Política Ambiental Sector Infraestructura y Transporte

RACs: Reglamentos Aeronáuticos Costarricenses

PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES
INFORME DE SEGUIMIENTO
PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2024

SITGAM: Sistema Integrado de Transporte Público para la GAM

SPS: Secretaría de Planificación Sectorial

TELCA: Tren Eléctrico de carga

**PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES
INFORME DE SEGUIMIENTO
PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2024**

**ANEXO 1
Detalle de avance de indicadores por Resultado del PES**

PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES
INFORME DE SEGUIMIENTO
PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2024

Resultado 1

Resultado 1: Sistema de transporte intermodal para una movilidad urbana eficiente, que garantice tiempos mínimos de traslado, seguridad, confort y menor costo e impacto ambiental.				
Tipo	Indicador	Programado	Ejecutado	Clasificación
Impacto	Porcentaje de incremento acumulado de personas que utilizan el sistema de transporte público en modalidad de tren, respecto al año base.	6%	82,83%	Medio
	Porcentaje de avance de la fase de preinversión (TELCA) y la I etapa de construcción	0		
	Cantidad de nodos de intermodalidad de transporte público operando	6	0	Bajo
	Porcentaje de autobuses monitoreados por GPS a través de aplicación de información al usuario.	0	0	
Producto	Modelo de negocio diseñado	0	0	Bajo
	Iniciado el proceso de modernización del tren de pasajeros en la ruta Paraíso-Alajuela	20km	0	Bajo
	Longitud de carriles exclusivos instalados para el transporte público masivo			
	Porcentaje de rutas de los sectores integrados	0%	0,00%	
	Cantidad de concesiones acreditadas, que reúnan mejores condiciones en las flotilla de buses	0	154	

PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES
INFORME DE SEGUIMIENTO
PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2024

Resultado 2

Resultado 2: Sistema de Transporte por carretera costo-eficiente, que opera en forma integrada con otros modos de transporte, acorde con la demanda para personas y mercancías, que propicie el transporte intermodal y un uso más eficiente de los derechos de vía para otros servicios.

Tipo	Indicador	Programado	Ejecutado	Clasificación
Impacto	Cantidad de diagnósticos de vulnerabilidad en la infraestructura por modo de transporte	1	0	Bajo
	Porcentaje de avance en la implementación de la política ambiental del MOPT	24%	22,58%	Alto
Producto	Longitud de vías cantonales mejoradas	402,19	285,7	Medio
	Longitud de vías de la red vial nacional construidos	0	90,25	
	Longitud de la red vial mejorados	168	99,39	Medio
	Longitud de vías de la red vial nacional conservados	300	666,85	Alto

PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES
INFORME DE SEGUIMIENTO
PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2024

Resultado 3

Resultado 3: Bajo el liderazgo del Ministro Rector, el Sector desarrolla estrategias y proyectos para la gestión de la demanda y oferta de servicios de transporte intermodal e infraestructura que permita contribuir con el desarrollo social y económico del país.

Tipo	Indicador	Programado	Ejecutado	Clasificación
Impacto	Proyectos estratégicos identificados a nivel de preinversión en el Banco de Proyectos de Inversión, como respuesta a la demanda y la oferta de servicios de transporte intermodal.	12	37	Alto
	Número de proyectos en etapa de ejecución cada año	27	33	Alto
Producto	Estudios de demanda de servicios de todos los modos de transporte	0	0	Bajo
	Anuario de las estadísticas de movilización de personas y mercancía en tren, aéreo y puertos, de Forma anual	1	2	Alto
	Observatorio de datos de Infraestructura y Transporte	75%	65%	Medio

PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES
INFORME DE SEGUIMIENTO
PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2024

Resultado 4

Resultado 4: Los puertos, aeropuertos y la vialidad del país satisfacen la demanda de servicios de transporte de carga y pasajeros

Tipo	Indicador	Programado	Ejecutado	Clasificación
Producto	Cantidad anual de pasajeros transportados vía marítima	0	100852 (INCOP)	Alto
		252377	135714(JAPDEVA)	Medio
	Cantidad de operaciones anuales	593	459 (INCOP)	Medio
		668	699(JAPDEVA)	Alto
	Cantidad total de contenedores movilizados por año	320662.95	168722(INCOP)	Medio
	Porcentaje de variación en toneladas del tráfico de carga total	12	7%(JAPDEVA)	Medio
	Mantener los parámetros de partículas suspendidas en el aire establecidos por el Ministerio de Salud	0,075 pprn (0,150 mg/m3)	0,12	Alto
	Mantener los parámetros Físico-Químicos de agua de mar establecidos por el Ministerio de Salud	NIVEL DE CONTROL - N1 Valor Recomendado 6.5 - Valor Máximo Admisible 8.5	7,3	Alto
	Mantener los parámetros Físico-Químicos de agua de mar establecidos por el Ministerio de Salud	NIVEL DE CONTROL - N1 Valor Recomendado 18 °C - Valor Máximo Admisible 30°C	24	Alto
	Porcentaje de ejecución de los Planes Maestros	100	100	Alto
	Cantidad anual de pasajeros transportados	6 671 246	100	Alto
	Cantidad de operaciones anuales	100 277	100	Alto
	Cantidad anual de pasajeros transportados	1 960 040	100	Alto
	Cantidad de operaciones anuales	27 643	100	Alto

PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES
INFORME DE SEGUIMIENTO
PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2024

Resultado 5

Resultado 5: El país dispone de un Sector de Infraestructura y Transporte organizado de manera óptima para responder a los retos y necesidades de servicios de transporte y movilidad de los usuarios.				
Tipo	Indicador	Programado	Ejecutado	Clasificación
Producto	Cantidad de Directrices, Decretos Ejecutivos, Resoluciones y Reformas publicadas en el Diario Oficial LaGaceta	1	8	Alto
Producto	Cantidad de proyectos de obra pública que incorporan procesos de consulta ciudadana significativa previo a sudiseño definitivo	0	10	
Producto	Cantidad de oficinas tipo PMO operando	2	2	Alta

ANEXO 2

**LISTADO DE PROYECTOS REGISTRADOS EN EL BPIP EN
ETAPA DE PREINVERSIÓN O EJECUCIÓN, DURANTE EL 2024**

PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES
INFORME DE SEGUIMIENTO
PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2024

Listado proyectos en fase de preinversión, durante el Periodo 2024

Institución	Proyecto	Proyecto
CONAVI	003429 Conservación de la superficie de ruedo en la ruta nacional No. 105, Sección de Control No. 19026 en Escazú, Zona 1-2 por parte de CONAVI.	003444 Conservación de la superficie de ruedo en la ruta nacional No. 34, Secciones de Control No. 60091, 60092, 60093 y 60094 en Buenos Aires, Zona 4-2 por parte de CONAVI.
	003430 Conservación de la superficie de ruedo en la ruta nacional No. 109, Sección de Control No. 19068 en San José, Zona 1-1 por parte de CONAVI.	003445 Conservación de la superficie de ruedo en la ruta nacional No. 112, Secciones de Control Nos. 40610, 40151 y 40152 en Heredia, Zona 1-9 por parte de CONAVI.
	003431 Conservación de la superficie de ruedo en la ruta nacional No. 104, Secciones de Control Nos. 19023 y 19024 en Pavas, Zona 1-2 por parte de CONAVI.	003446 Conservación de la superficie de ruedo en la ruta nacional No. 225, Sección de Control No. 30142 en Turrialba, Zona 1-8 por parte de CONAVI.
	003432 Conservación de la superficie de ruedo en la ruta nacional No. 111, Sección de Control No. 40120 en Heredia, Zona 1-9 por parte de CONAVI.	003447 Conservación de la superficie de ruedo en la ruta nacional No. 251, Secciones de Control Nos. 10920 y 30120 entre Curridabat y Tres Ríos, Zonas 1-7 y 1-3, por parte de CONAVI.
	003433 Conservación de la superficie de ruedo en la ruta nacional No. 146, Sección de Control No. 20540 en Alajuela, Zona 1-4 por parte de CONAVI.	003448 Conservación de la superficie de ruedo en la ruta nacional No. 310, Secciones de Control Nos. 10773, 10772 y 10771, Zona 1-2, Pozos de Santa Ana, por parte de CONAVI.
	003434 Conservación de la superficie de ruedo en la ruta nacional No. 167 Sección de Control No. 19039 en San José, Zona 1-2 por parte de CONAVI.	003449 Conservación de la superficie de ruedo en la ruta nacional No. 34, Sección de Control No. 60140 en Quepos, Zona 3-2 por parte de CONAVI.
	003435 Conservación de la superficie de ruedo en la ruta nacional No. 202, Secciones de Control No. 19043 y 11350 en San José, Zona 1-1 por parte de CONAVI.	003450 Conservación de la superficie de ruedo en la ruta nacional No. 239, Secciones de Control No. 10502, 10511, 10512 y 60540 en Puriscal y Quepos, Zonas 1-2 y 3-2 por parte de CONAVI.
	003436 Conservación de la superficie de ruedo en la ruta nacional No. 202, Secciones de Control No. 30331, 30332 y 30333 en Cartago, Zona 1-7 por parte de CONAVI.	003451 Conservación de la superficie de ruedo en la ruta nacional No. 301, Secciones de Control No. 10731 y 10732 en Los Santos, Zonas 1-3 por parte de CONAVI.
	003437 Conservación de la superficie de ruedo en la ruta nacional No. 204, Sección de Control No. 19047 entre San Francisco de Dos Ríos y Zapote, Zona 1-1, por parte de CONAVI.	003479 Ampliación de la Ruta Nacional No. 147, sección Río Corrogres – Ruta Nacional No. 122 por parte de CONAVI.
	003438 Conservación de la superficie de ruedo en la ruta nacional No. 211, Sección de Control No. 19056 en San José, Zona 1-1 por parte de CONAVI.	003530 Diseño y construcción de puentes peatonales en la ruta nacional 32
	003439 Conservación de la superficie de ruedo en la ruta nacional No. 218, Secciones de Control Nos. 19063 y 19064 San José, Zona 1-1, por parte de CONAVI.	003531 Conservación de la superficie de ruedo y sistemas de drenaje de la red vial nacional en lastre con incorporación de una capa de protección asfáltica en la ruta nacional No. 806, secciones de control No. 70292, 70501 y 70502 en Siquirres, Limón por parte de CONAVI.
	003440 Conservación de la superficie de ruedo en la ruta nacional No. 218, Sección de Control No. 19065 en San José, Zona 1-1 por parte de CONAVI.	003594 Instalación de un puente modular lanzable sobre el río Nuevo en la RN 245, por parte del CONAVI.

PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES
INFORME DE SEGUIMIENTO
PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2024

Institución	Proyecto	Proyecto
CONAVI	003441 Conservación de la superficie de ruedo en la ruta nacional No. 238, Sección de Control No. 61030 en Corredores, Zona 4-3 por parte de CONAVI.	003595 Mejoramiento del sistema de alcantarillado pluvial en la Ruta Nacional No. 403, sección de control 30410, por parte de CONAVI.
	003442 Conservación de la superficie de ruedo en la ruta nacional No. 3, Secciones de Control Nos. 19007 y 40000 entre San José y Heredia, Zonas 1-1 y 1-9, por parte de CONAVI.	003596 Habilitación del paso entre Alto Palomo y Bajos del Toro, Sección de Control 20923, Ruta Nacional No.708, en Sarchí de Alajuela, por parte de CONAVI.
	003443 Conservación de la superficie de ruedo en la ruta nacional No. 22, Secciones de Control Nos. 10870 y 10760 en Mora y Santa Ana, Zona 1-2 por parte de CONAVI.	003719 Sustitución del Puente sobre el río Corozal en la RN N°245, por parte del CONAVI
	003774 Diseño y Construcción del paso a desnivel ubicado en la intersección de la Ruta de Travesía No. 10124 con la Ruta Nacional No. 39 (Hatillos 2, 3, 5 y 6), por parte del CONAVI	003753 Reconstrucción de la Ruta Nacional N°718, sección de control 20300, "Tambor (Ruta N°107)- Itiquis (Ruta N°130)" en los distritos de Tambor y San Isidro de la Provincia de Alajuela, por parte de CONAVI.
	003792 Sustitución del Puente sobre el río Tamales en la RN N°245, por parte del CONAVI	
INCOFER	Durante el año 2024, se presentó a revisión ante la SPS y Mideplan el documento de Preinversión en etapa de Perfil del proyecto "Optimización y mejoramiento del patio intermodal del Incofer y del acceso ferroviario a la terminal Gastón Kogan en Puerto Moín". A la fecha están pendientes de atender observaciones realizadas a finales del año 2024 por parte de la SPS y Mideplan, debido a esto, el proyecto aún no ha sido presentado para inscripción en el BPIP.	
MOPT	1.003402 Construcción de un embarcadero Menor en Isla Venado, Golfo de Nicoya. Distrito Lepanto, Cantón Puntarenas, por el MOPT	
	2. 003466 Construcción de un embarcadero vecinal en Isla Caballo, Distrito Puntarenas, Cantón Puntarenas, Golfo de Nicoya.	
	3. 003600 Construcción de un embarcadero vecinal en Costa de Pájaros, Golfo de Nicoya, Distrito Manzanillo, Cantón Puntarenas.	
	4. 003718 Construcción de Embarcadero Vecinal Pavones, El Higo, Pavón, Golfito, Puntarenas	

**PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES
INFORME DE SEGUIMIENTO
PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2024**

Listado proyectos en fase de ejecución, durante el Periodo 2024

Institución	Proyecto
CNC	TCM en Limón y Concesión San José Caldera cumplimiento al 100% con los objetivos de cada contrato
CONAVI	Construcción del mejoramiento pluvial sobre las Rutas Nacional Nos. 119 y 123
	Diseño y construcción de las estructuras para el Paso Elevado Vehicular tipo Viaducto. calles marginales. paso interior y rampas de aceleración y desaceleración en Hatillo 4. intersección calle Costa Rica y Ruta Nacional N°39
	Puente sobre Río Pacuar. Ruta Nacional N° 243
	Circunvalación Norte Uruca Tibás, Vparte *
	Rehabilitación. Pte Río Barranca RN23 *
	Construcción Rampa de Acceso a la Ruta Nacional N° 1 en la Ribera de Belén *
	D y C Puente R. Birris RN 402 *
	Mej. drenaje Rutas 218-219 Loyola-Colegio Seráfico*
	Mayor Sobre Quebrada La Fuente. Ruta Nacional No.122*
	Diseño y construcción de estación de Control de Pesos y Dimensiones de Vehículos La Julieta RN 2*
	Intervención (construcción) del puente sobre el Río Tempisque “La Amistad de Taiwán”, Ruta Nacional No. 18.*
	Drenaje Quebrada Valverde*

*** Proyectos concluidos en el 2024 CONAVI**

PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES
INFORME DE SEGUIMIENTO
PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2024

Institución	Proyecto
INCOP	003402 Construcción de un embarcadero menor en Isla Venado, Golfo de Nicoya Distrito Lepanto, Cantón Puntarenas, por el INCOP
	003427 Construcción de un embarcadero en Bahía Drake , Osa Puntarenas por parte del INCOP
	003482 Adquisición de dos (2) sistemas de elevadores hidráulicos para adpatar a las plataformas de Gangwey en el Muelle de Cruceros en Puntarenas, por el INCOP
	003510 Adquisición de equipo de Circuito Cerrado de Televisión-CCTV Muelle de Golfito
	003651 Adquisición de sistema de audio y megafonía para la Terminal de cruceros de Puntarenas por el INCOP
	003768 Adquisición de un motor marino de fuera de borda para la Terminal de Cruceros de Puntarenas por el INCOP
COSEVI	Código 002778 -Mejoras en la conectividad, accesibilidad y seguridad vial en el Sector del Área Central de San Isidro de El General, Tramo: Cuadrante: Ruta Nacional N° 2 – Calle 10 – Río San Isidro – Avenida 10 y Apéndice: Avenida 18 – Río San Isidro – Calle 2, a cargo de Cosevi, año 2024.Demarcación horizontal.
	Código 003349- Mejoramiento de las condiciones de seguridad, accesibilidad y movilidad en los centros educativos de la Escuela Sinaí y 12 de marzo de 1948, cantón de Pérez Zeledón, por parte del Cosevi.
	Código 003360- Demarcación horizontal y señalamiento vertical de pasos peatonales en el Gran Área Metropolitana, para el periodo 2024-2027, por parte de COSEVI.
	003359- Demarcación Horizontal, Señalamiento Vertical y Colocación de Sistemas de Semáforos en el Gran Área Metropolitana. Período 2024 - 2027 por parte de Cosevi.
CETAC	COD BPIP: 002786 Construcción y ampliación de la pista, área de maniobras y obras conexas del Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós:
	Proyectos en etapa de ejecución durante el año: 1) "001686 Rehabilitación y ampliación a cuatro carriles de la Ruta Nacional N°1 "Interamericana Norte", sección: Barranca - Cañas" 2) "002459 Conservación de la red vial nacional en lastre mediante obras de mantenimiento vial, a través de las Direcciones Regionales de la División de Obras Públicas y Transportes" 3) "002484 Segundo Programa de la Red Vial Cantonal" 4) "002699 Construcción de los Intercambios Viales en La Lima y Taras, y ampliación y mejoramiento de la sección entre los intercambios, Ruta Nacional N°2, Cartago, MOPT" 5) 002918 Ampliación y mejoramiento de Ruta Nacional N° 17, sección La Angostura, Puntarenas, MOPT.
INCOFER	Mantenimiento de la Red Ferroviaria Nacional (GAM, Sector Pacífico y Sector Atlántico) a cargo del INCOFER. - Mantenimiento del equipo ferroviario del INCOFER.
CTP	Mantenimiento del sistema Argos, Mantenimiento del edificio y equipos del CTP, mantenimiento de la flotilla vehicular, mantenimiento del sistema SICUT.

ANEXO 4

**DETALLE DE PUBLICACIONES REALIZADAS POR EL SECTOR, VINCULADAS AL
INDICADOR: *Directrices, Decretos Ejecutivos, Resoluciones y
Reformas que fortalezcan la Rectoría del Ministro***

PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES
INFORME DE SEGUIMIENTO
PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2024

Institución	Descripción
CTP	1. Decreto Ejecutivo 44378-MOPT publicado el 07 de marzo 2024.
	2. Reglamento Interno para la Asignación, Uso, Custodia y conservación de los teléfonos celulares del Consejo de Transporte Público. Publicado el 25 de diciembre 2024.
	3. Tarifas del Canon 2025. Publicado el 29 de noviembre 2024
	4. Convocatoria para operación de la Ruta 668. Publicado el 29 de noviembre 2024 página 11.
CETAC	•RAC-14 Diseño y Construcción de Aeródromos, Volumen I (Decreto N° 44497-MOPT Alcance N° 114 La Gaceta N° 110, (18/6/2024).
	•RAC-LPTA Licencias al Personal Técnico Aeronáutico, Decreto N° 44523-MOPT Alcance N° 116 La Gaceta N° 114, (24/6/2024).
	•RAC-16 CORSIA “Reglamento de Compensación y Reducción de Emisiones para la Aviación Costarricense”, Decreto N° 44498-MOPT, (26/6/2024).
	•RAC-45 Matrículas, (22/8/2024), pendiente de publicación.
	•RAC-139 Certificación, Operación y Vigilancia de Aeródromos, Reforma 44616-MOPT, Alcance N° 156, La Gaceta N° 167, (10/9/2024).
	•RAC-RPAS Reglamento de Operaciones con Sistema de Aeronave Piloteada a Distancia (Drones), Decreto N° 44615-MOPT Alcance N°165, La Gaceta N° 180, (27/9/2024).
	•RAC-04 Reglamento de Carta Aeronáuticas, Decreto N° 44667 – MOPT, Alcance N° 172, La Gaceta N° 192, (15/10/2024).

PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES
INFORME DE SEGUIMIENTO
PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2024

Institución	Descripción
JAPDEVA	Se publica definiciones de servicios portuarios y manual de etica institucional
MOPT	<ol style="list-style-type: none"> 1. RAC-04 Cartas Aeronáuticas, Decreto N°44667. 2. RAC-LPTA Licencias al Personal Técnico Aeronáutico, Decreto N°44523 MOPT, Gaceta N°114 del 24 junio 2024. 3. RAC-14 Reforma Diseño y Construcciones de Aeródromos, Volumen I, Decreto N°44497-MOPT, Gaceta N°114, Alcance N°110, 8 junio 2024. 4. RAC-16 Compensación y Reducción de Emisiones para la Aviación Costarricense (CORSIA), Decreto N° 44498-MOPT, GACETA N°116, 26 JUNIO 2024. 5. RAC-139 Reforma Certificación, operación y vigilancia de aeródromos. 6. RAC-45 Reglamento sobre marcas de nacionalidad y de matrícula de las aeronaves, Decreto N°44600-MOPT Gaceta N°154, Alcance N°153 del 22 de agosto 2024. 7. Código de Etica Institucional, Decreto N°44734-MOPT, Gaceta N°225 del 29 noviembre 2024.
COSEVI	Se elaboró la Norma Técnica INTE ISO10191-Seguridad Vial. Llantas para vehículos de pasajeros. Comprobación de las capacidades de la llanta. Métodos de ensayo de laboratorio. Método de ensayo. INTE ISO 4000-01-Seguridad Vial. Llantas y aros para automóviles. Parte 1: Llantas (serie métrica) y en el Reglamento Técnico RTCR486:2016-Reglamento técnico para llanta Neumáticas N° 41485-MEIC.

ANEXO 5

Detalle de proyectos en los que se ha incorporado la participación ciudadana, en proyectos de obra pública ejecutados por el MOPT

PROCESO ELABORACION DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS SECTORIALES
INFORME DE SEGUIMIENTO
PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL, PERIODO 2024

Institución	Descripción
MOPT	División Marítima Portuaria: en cada proyecto se realizan acercamientos con las comunidades, sea para comprender sus necesidades relacionadas con las obras y poder cubrir dichos requerimientos o para abordar el componente social que forma parte de las evaluaciones ambientales para la obtención de la licencia de SETENA. En el caso particular del año 2024, se dio dicho acercamiento con las comunidades en los siguientes proyectos:
	Isla Venado (sector Tiradores): acercamiento comunitario mediante la evaluación ambiental y mediante entrevistas directas.
	Isla Venado (sector la Florida): acercamiento comunitario mediante la evaluación ambiental y mediante entrevistas directas.
	Isla Caballo (sector Playa Torres): acercamiento comunitario mediante la evaluación ambiental.
	Isla Caballo (sector Coronado): acercamiento comunitario mediante la evaluación ambiental.
	Costa de Pájaros: acercamiento comunitario mediante la evaluación ambiental y mediante entrevistas directas.
	Pavones: acercamiento comunitario mediante la evaluación ambiental y mediante entrevistas directas.
	Zancudo: acercamiento comunitario mediante la evaluación ambiental y mediante entrevistas directas.
	Proceso Asesor al CAS: Para el 2024 no se generaron procesos de consulta ciudadana significativa, pero si, en dos proyectos se ejecutaron actividades informativas sobre temas de interés:
	1. RN 35. San Carlos: Se realizaron 2 talleres sobre Generalidades de la RN35 y los procesos de expropiación.
	2. RN 17. Angostura: Presentación final del proyecto a la comunidad.
	SPS: Se realizó Consulta Comunal en fecha del 05 de julio 2024, en el Proyecto RN°17 La Angostura, con la Comunidad de Chacarita para informarles sobre el inicio de obras en la zona del proyecto. Adicionalmente, cabe destacar que la atención a las comunidades impactadas por las obras a través del Mecanismo de quejas y consultas de las partes interesadas, se mantiene durante toda la ejecución de los proyectos.