

Secretaría de Planificación Sectorial (SPS)

Sector Obras Públicas y Transportes



Seguimiento I semestre 2025 PNDIP

Plan Nacional de Desarrollo y de Inversión Pública



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES

GOBIERNO
DE COSTA RICA

Categorías para clasificación de metas

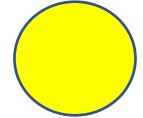
De acuerdo con lo programado (DCP)

Cuando el avance de la meta está de acuerdo con lo previsto.



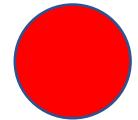
Riesgo de Incumplimiento (RI)

Cuando el avance de la meta es menor a lo previsto y representa una amenaza controlable para su cumplimiento al final del año.

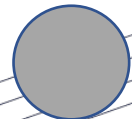


Atraso Crítico (AC)

Cuando el avance de la meta es menor a lo previsto y representa una seria amenaza para su cumplimiento anual.



No aplica (la medición es anual).



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES

GOBIERNO
DE COSTA RICA

Cumplimiento Metas de Intervenciones Públicas Institucionales

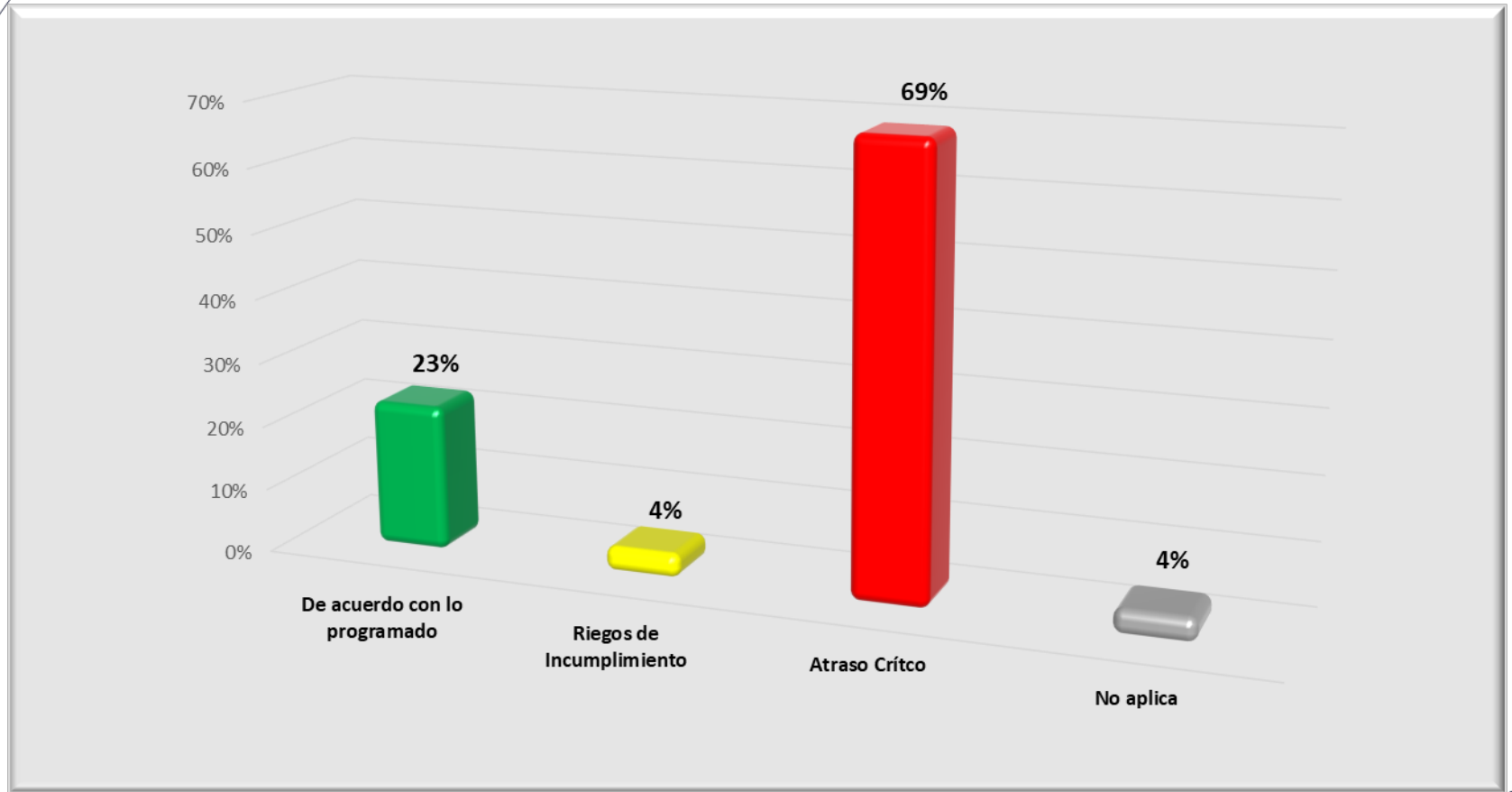


MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES

GOBIERNO
DE COSTA RICA

Clasificación de Metas semestral 2025 PNDIP

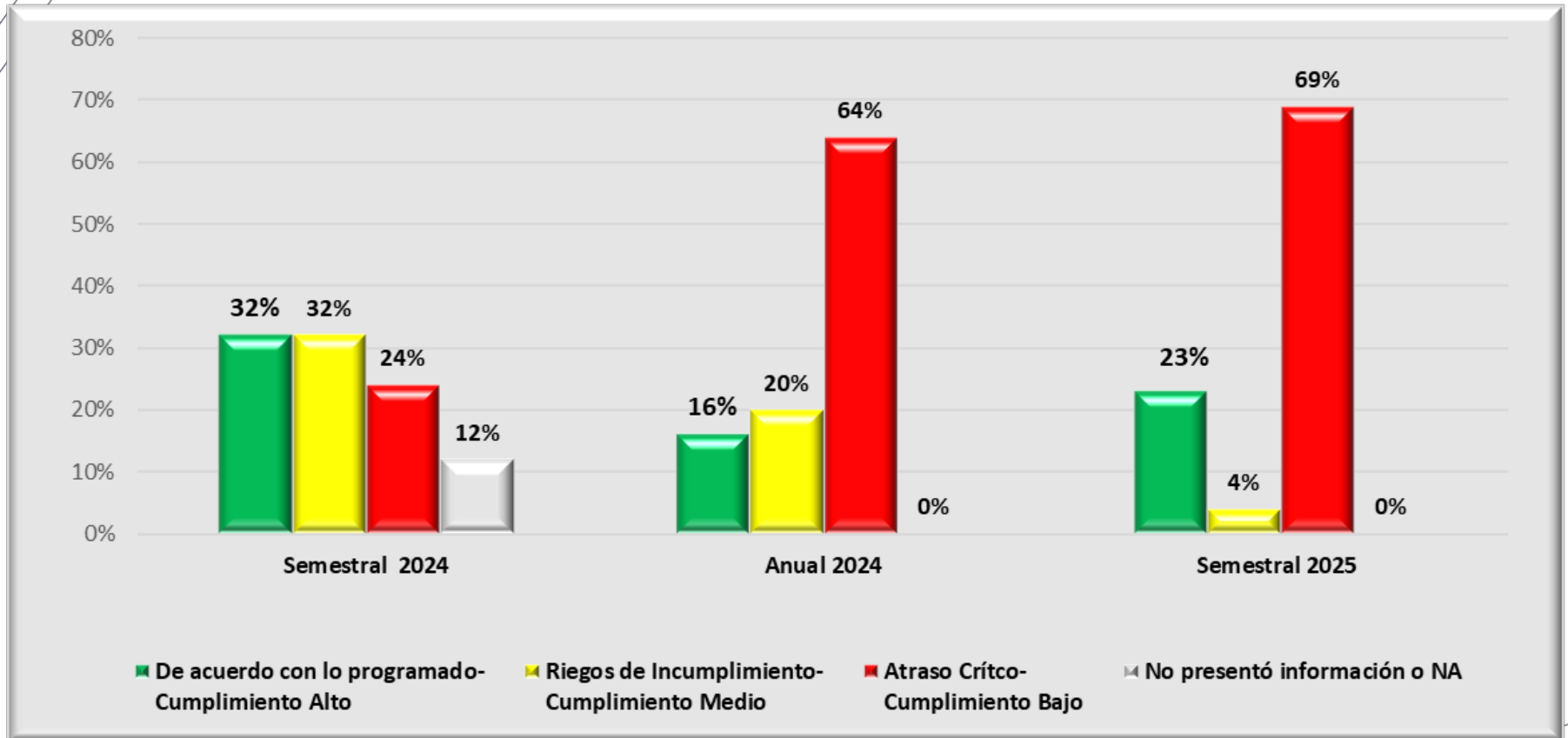
26 intervenciones Públicas



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES

GOBIERNO
DE COSTA RICA

Comportamiento de Metas semestral-anual 2025 PNDIP intervenciones Públicas



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES

GOBIERNO
DE COSTA RICA

Avance de Intervenciones Públicas semestral 2025

Indicador	Línea base	Meta Anual	I semestre 2025	Porcentaje de avance (con respecto a la meta acumulada)*	Porcentaje de avance metodología MIDEPLAN**	Autoclasificación *	Responsable
AB1.Porcentaje acumulado de avance de obra.	2021: 50,97% Región: Huetar Caribe	2025:100%	94,50%	94,50%	88,78	De Acuerdo con lo Programado	CONAVI
AB1.Porcentaje acumulado de avance de etapas	2021: 12,88% Región: Central	2025: 61,49%	12,37%	20,12%	0,00%	Atraso Crítico	CONAVI
AB1.Cantidad acumulado de puentes	2021:20	2025:7	6	85,71%	85,71	De Acuerdo con lo Programado	CONAVI



**MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES**

**GOBIERNO
DE COSTA RICA**

Avance de Intervenciones Públicas semestral 2025

Intervención Pública	Indicador	Línea base	Meta Anual	I semestre 2025	Porcentaje de avance (con respecto a la meta acumulada)*	Porcentaje de avance metodología MIDEPLAN**	Autclasificación *	Responsable
6) Diseño y construcción del proyecto Ciudad Gobierno. Cat 2.1	B1. Porcentaje acumulado de avance de etapa del proyecto	2021: 3% (perfil y prefactibilidad) Región Central	2025: 62, 25% (37.25% ejecución)	0%	0,00%	0,00	Atraso Crítico	MOPT
16) 003371 Construcción de obras Carretera San Carlos, Sección Bernardo Soto-Florencia Cat 2.2	ABD.1 Porcentaje acumulado de avance de etapas del proyecto	2021: 1%	2025: 76% (33% Ejecución de Obra)	50,55%	66,51%	66,07%	De Acuerdo con lo Programado	MOPT



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES

GOBIERNO
DE COSTA RICA

Avance de Intervenciones Públicas semestral 2025

Intervención Pública	Indicador	Línea base	Meta Anual	I semestre 2025	Porcentaje de avance (con respecto a la meta acumulada)*	Porcentaje de avance metodología MIDEPLAN**	Autoclasiificación *	Responsable
7) 002547 Ampliación y mejoramiento de Corredor Vial San José- Caldera, Ruta N° 27. Cat 2.1	ABD.1 Porcentaje acumulado de avance Obra	2021: 0%	2025: 50% (Ejecución)	0%	0,00%	0,00%	Atraso Crítico	CNC
8) Corredor Vial Ruta Nacional número 2 San José – Cartago Cat 2.1	ABD.1 Porcentaje acumulado de avance de las etapas del proyecto	2021: 3 % Región central	2025: 18,5% (Financiamiento , Diseño final, Pre ejecución)	7%	37,84%	37,84%	Atraso Crítico	CNC



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES

GOBIERNO
DE COSTA RICA

Avance de Intervenciones Públicas semestral 2025

Intervención Pública	Indicador	Línea base	Meta Anual	I semestre 2025	Porcentaje de avance (con respecto a la meta acumulada)*	Porcentaje de avance metodología MIDEPLAN**	Autclasificación *	Responsable
9) 002649 Construcción de la Marina y Terminal de cruceros en Puerto Limón, Costa Rica. Cat 2.2	C1.Porcentaje acumulado de avance de etapa del proyecto	2021: 3% (Perfil y Prefactibilidad)	2025:20% (2,5% Licitacion , adjudicacion y 3% financiamiento, 5% Diseño Final)	6,38%	31,90%	19,88%	Atraso Crítico	JAPDEVA



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES

GOBIERNO
DE COSTA RICA

Avance de Intervenciones Públicas semestral 2025

Intervención Pública	Indicador	Línea base	Meta Anual	I semestre 2025	Porcentaje de avance (con respecto a la meta acumulada)*	Porcentaje de avance metodología MIDEPLAN**	Autclasificación *	Responsable
10) 002891 Construcción de un duque de alba complementario al Muelle de Cruceros Cat 2.2	C1.Porcentaje acumulado de avance de etapa del proyecto	2021: 12% (Diseño final) Región: Pacífico Central	2025: 20% (Financiamiento, Licitación y adjudicación)	19,50%	97,50%	93,75%	De Acuerdo con lo Programado	INCOP
11) 003288 Reforzamiento y rehabilitación del puente de acceso de la terminal Puntarenas por INCOP. (003288 BPIP) Cat 2.2	C1.Porcentaje acumulado de avance de etapa	2021: 12% Región: Pacífico Central	2025: 100% (3,75% Ejecución)	34,00%	34,00%	25,00%	Atraso Crítico	INCOP
12) Desarrollo y Modernización de Puerto Caldera según el Plan Maestro Portuario del Litoral Pacífico (003238 BPIP) Cat 2.2	C1.Porcentaje acumulado de avance de etapa	2022: 1% (perfil) Región: Pacífico Central	2025: 15% (5% Diseño final y 3% financiamiento)	15,00%	100,00%	100,00%	De Acuerdo con lo Programado	INCOP



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES

GOBIERNO
DE COSTA RICA

Avance de Intervenciones Públicas semestral 2025

Intervención Pública	Indicador	Línea base	Meta Anual	I semestre 2025	Porcentaje de avance (con respecto a la meta acumulada)*	Porcentaje de avance metodología MIDEPLAN**	Autclasificación *	Responsable
13) 002646 Rehabilitación y Construcción del Tren Eléctrico Limonense de Carga bajo la responsabilidad del INCOFER (TELCA). Cat 2.2	A1.Porcentaje acumulado de avance de etapas del proyecto	2021: 7% Región Huetar Caribe y Huetar Norte	2025: 52% (3% Pre-Ejecución y 27% Ejecución Fase 1)	5,88%	11,31%	0,00%	Atraso Crítico	INCOFER
14) 002788 Reconstrucción de la vía y restablecimiento del servicio ferroviario entre Puntarenas y Alajuela (TPC) Cat 2.1	A1.Porcentaje acumulado de avance de etapa del proyecto	2021: 0% Región Central y Pacífico Central	2025: 14% (5% Diseño Final, 2% financiamiento)	0%	0,00%	0,00	Atraso Crítico	INCOFER



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES

GOBIERNO
DE COSTA RICA

Avance de Intervenciones Públicas semestral 2025

Intervención Pública	Indicador	Línea base	Meta Anual	I semestre 2025	Porcentaje de avance (con respecto a la meta acumulada)*	Porcentaje de avance metodología MIDEPLAN**	Autclasificación *	Responsable
15) 002192 Construcción, equipamiento y puesta en operación de un sistema de Tren Rápido de Pasajeros (TRP) en la Gran Área Metropolitana (GAM). Cat 2.2	A1.Porcentaje acumulado de avance de etapa del proyecto	2021: 3% Región Central	2025: 78% (34% Ejecución, Línea 1)	6,60%	8,46%	4,80%	Atraso Crítico	INCOFER
26 .Mejoramiento de la movilidad segura en los nodos y servicios de transporte público de la GAM.	B.1 Porcentaje de variación de pasajeros de un año a otro en el transporte ferroviario en las rutas San José- Heredia, San José - Pavas según la influencia de los nodos de integración del transporte.	2023: 34,67%	2025:10%	NA	NA	NA	NA	INCOFER



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES

GOBIERNO
DE COSTA RICA

Avance de Intervenciones Públicas semestral 2025

Intervención Pública	Indicador	Línea base	Meta Anual	I semestre 2025	Porcentaje de avance (con respecto a la meta acumulada)*	Porcentaje de avance metodología MIDEPLAN**	Autclasificación *	Responsable
21) 002786 Construcción y ampliación de la pista, área de maniobras y obras conexas del Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós. Cat 2.2	E1.Porcentaje acumulado de avance de las etapas del proyecto	2021: 12% Región Chorotega	2025: 95% (25% Ejecución)	40,13%	42,24%	33,89%	Atraso Crítico	CETAC
22) Construcción de la terminal de carga del Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós. Cat 2.1	E1.Porcentaje acumulado de avance de las etapas del proyecto	2021:0%	2025: 15% (5% Diseños, 3% financiamiento)	0,00%	0,00%	0,00	Atraso Crítico	CETAC
23) Ampliación del Aeropuerto Internacional de Limón Cat 2.1	E1.Porcentaje acumulado de avance de las etapas del proyecto	2021: 0%	2025: 15% (5% Diseños, 3% financiamiento)	0,00%	0,00%	0,00%	Atraso Crítico	CETAC



**MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES**

**GOBIERNO
DE COSTA RICA**

Avance de Intervenciones Públicas semestral 2025

Intervención Pública	Indicador	Línea base	Meta Anual	I semestre 2025	Porcentaje de avance (con respecto a la meta acumulada)*	Porcentaje de avance metodología MIDEPLAN**	Autoclasificación *	Responsable
24) 001172 Mejoramiento del Aeródromo La Managua, Quepos. Cat 2.1	E1.Porcentaje acumulado de avance de obra	2021: 0% Región Pacífico Central	2025: 20% (+5% Prejecución, +3% Financiamiento)	8,00%	40,00%	40,00%	Riesgo de incumplimiento	CETAC
25) 001391 Construcción del Aeropuerto Internacional de la Zona Sur. Cat 2.1	E1.Porcentaje acumulado de avance de las etapas del proyecto	2021: 0%	2025: 15% (5% Diseños, 3% financiamiento)	0,00%	0,00%	0,00	Atraso Crítico	CETAC



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES

GOBIERNO
DE COSTA RICA

Avance de Intervenciones Públicas semestral 2025

Intervención Pública	Indicador	Línea base	Meta Anual	I semestre 2025	Porcentaje de avance (con respecto a la meta acumulada)*	Porcentaje de avance metodología MIDEPLAN**	Autoclasificación *	Responsable
26 .Mejoramiento de la movilidad segura en los nodos y servicios de transporte público de la GAM.	B.1 Porcentaje de rutas de transporte público en modalidad autobús que brindan servicio en los nodos de integración con esquemas operativos actualizados.	2022:0%	2025: 50%	33,33%	66,66%	66,66%	De Acuerdo con lo Programado	CTP



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES

GOBIERNO
DE COSTA RICA

Avance de Intervenciones Públicas semestral 2025

Intervención Pública	Indicador	Línea base	Meta Anual	I semestre 2025	Porcentaje de avance (con respecto a la meta acumulada)*	Porcentaje de avance metodología MIDEPLAN**	Autclasificación *	Responsable
9) Programa de Saneamiento Cat 2.1	C9. Porcentaje de avance de obra del Programa de Saneamiento en zonas prioritarias. Cat 2.1	0	2025: 22.5%	0%	0,00%	0,00	Atraso Crítico	AYA
9) Programa de Saneamiento Cat 2.1	C10. Porcentaje de avance de obra del Programa de Saneamiento en zonas prioritarias R. Pacífico Central (Cod.00413 JACO). Cat 2.1	0	2025: 22.5%	0%	0,00%	0,00	Atraso Crítico	AYA
9) Programa de Saneamiento Cat 2.1	C11. Porcentaje de avance de obra del Programa de Saneamiento en zonas prioritarias. R. Brunca (Cod.00471 GOLFITO) Cat 2.1	0	2025: 22.5%	0%	0,00%	0,00	Atraso Crítico	AYA



**MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES**

**GOBIERNO
DE COSTA RICA**

Avance de Intervenciones Públicas semestral 2025

Intervención Pública	Indicador	Línea base	Meta Anual	I semestre 2025	Porcentaje de avance (con respecto a la meta acumulada)*	Porcentaje de avance metodología MIDEPLAN**	Autclasificación *	Responsable
9) Programa de Saneamiento Cat 2.1	C12. Porcentaje de avance de las etapas del proyecto Ampliación y mejoramiento del sistema de alcantarillado sanitario de la Ciudad de Limón. R. Huetar Caribe (Cod. 01233) Cat 2.1	14.97%	2025: 58.8% Sector I: Construcción.	23,06%	39,22%	18,46%	Atraso Crítico	AYA
5) Plan Nacional de Adaptación al Cambio Climático. Cat 2.1	C20. Porcentaje de avance de las etapas del proyecto Reducción de Agua no contabilizada. Cod. 1224 Cat 2.1	27.8%	2025: 100%	52,86%	52,86%	34,71%	Atraso Crítico	AYA



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES

GOBIERNO
DE COSTA RICA

Avance de Intervenciones Públicas Semestral 2025

Notas: *Seguimiento trimestral y semestral: las instituciones deben determinar el grado de avance de las metas de intervenciones públicas (autoclasificación) considerando los siguientes criterios de semaforización. (Lineamiento Metodológico - Insumos para elaborar el seguimiento del Plan Nacional de Desarrollo y de Inversión Pública (PNDIP) 2023-2026).

Con atraso crítico:

Cuando el avance de la meta es menor a lo previsto y representa una seria amenaza para su cumplimiento anual

Con riesgo de incumplimiento:

Cuando el avance de la meta es menor a lo previsto y representa una amenaza controlable para su cumplimiento al final del año

De acuerdo con lo programado:

Cuando el cumplimiento de la meta está de acuerdo con lo previsto.



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES

GOBIERNO
DE COSTA RICA

Clasificación de metas por Institución en relación al total de metas 2025

Institución del Sector	DCP	%	RI	AC	%	NA	%	Total	% Aporte al PNDIP
MOPT	1	50%	0	1	50%	0	0%	2	8%
CONAVI	2	67%	0	1	33%	0	0%	3	12%
DGAC	0	0%	1	4	80%	0	0%	5	19%
CNC	0	0%	0	2	100%	0	0%	2	8%
CTP	1	100%	0	0	0%	0	0%	1	4%
INCOFER	0	0%	0	3	75%	1	25%	4	15%
JAPDEVA	0	0%	0	1	100%	0	0%	1	4%
INCOP	2	67%	0	1	33%	0	0%	3	12%
AYA	0	0%	0	5	100%	0	0%	5	19%
COSEVI (metas Sectoriales anuales)	NA		NA	NA		NA		NA	
TOTAL	6	23%	1	18	69%	1	4%	26	100%



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES

GOBIERNO
DE COSTA RICA

¡Muchas Gracias!



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES

GOBIERNO
DE COSTA RICA