Seguimiento Semestral PNDIP 2026



MINISTERIO
DE OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES
GOBIERNO DE COSTA RICA

Categoría para clasificación de metas

Autoclasificación semestral



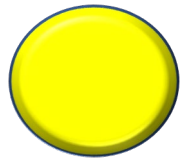
De acuerdo con lo programado (DCP)

Cuando el avance de la meta está de acuerdo con lo previsto.



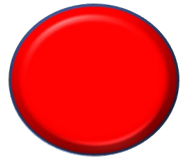
Riesgo de Incumplimiento (RI)

Cuando el avance de la meta es menor a lo previsto y representa una amenaza controlable para su cumplimiento al final del año.



Atraso Crítico (AC)

Cuando el avance de la meta es menor a lo previsto y representa una seria amenaza para su cumplimiento anual.



No aplica (la medición es anual).

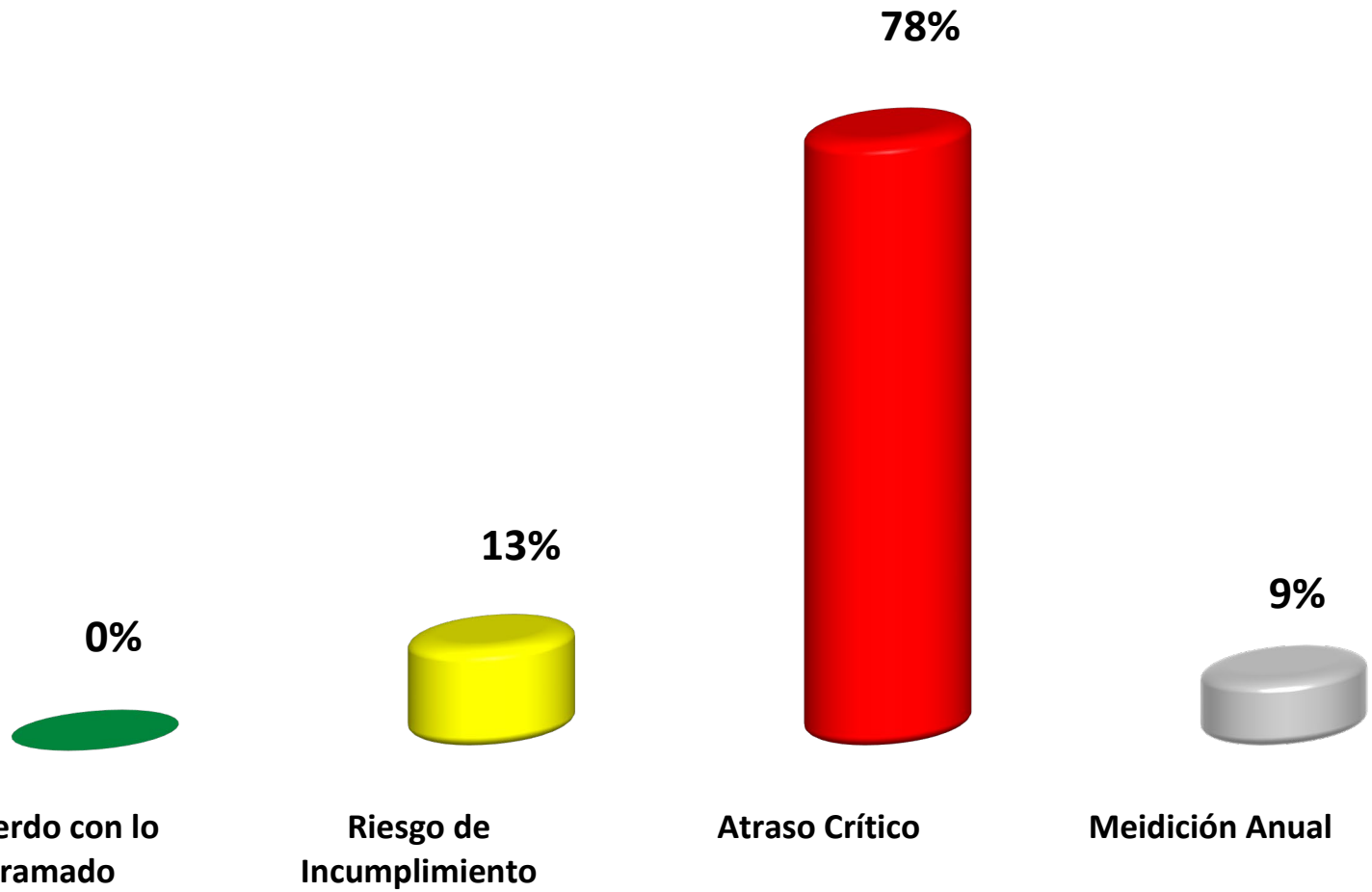


MINISTERIO
DE OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES
GOBIERNO DE COSTA RICA

Cumplimiento Metas de Intervenciones Públicas Institucionales

Clasificación metas semestrales 2026 PNDIP
23 intervenciones públicas





MINISTERIO
DE OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES
GOBIERNO DE COSTA RICA

Avance de metas por Intervenciones Públicas

Seguimiento semestral 2026
PNDIP
23 intervenciones públicas
09 Instituciones



Intervención Pública	Indicador	Línea base	Meta Anual	I semestre 2026	Porcentaje de avance (con respecto a la meta acumulada)*	Porcentaje de avance metodología MIDEPLAN**	Clasificación*	Responsable
2) 002172 Ampliación y Mejoramiento del Corredor Vial San José – San Ramón. Cat 2.2	AB1.Porcentaje acumulado de avance de etapas	2021: 12,88% Región: Central	2026:77,53%	16,78%	21,64%	6,03%	Con atraso crítico	CONAVI
5) Programa de puentes en la red vial nacional. Cat 2.1	AB1.Cantidad acumulado de puentes	2021:20	2026: 15	9	60,00%	60,00%	Con riesgo de Incumplimiento (CM):	CONAVI

MINISTERIO
DE OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES
GOBIERNO DE COSTA RICA

Intervención Pública	Indicador	Línea base	Meta Anual	I semestre 2026	Porcentaje de avance (con respecto a la meta acumulada)*	Porcentaje de avance metodología MIDEPLAN**	Clasificación*	Responsable
6) Diseño y construcción del proyecto Ciudad Gobierno. Cat 2.1	B1. Porcentaje acumulado de avance de etapa del proyecto	2021: 3% (perfil y prefactibilidad) Región Central	2026: 74 % (11.75% ejecución)	0%	0,00%	0,00	Con atraso crítico	MOPT Comisión Ciudad Gobierno Coordinador Mideplan MIVAH HACIENDA Justicia y Paz
16) 003371 Construcción de obras Carretera San Carlos, Sección Bernardo Soto-Florencia Cat 2.2	ABD.1 Porcentaje acumulado de avance de etapas del proyecto	2021: 1%	2026: 100% (9% Ejecución de Obra)	52,07%	52,07%	51,59%	Con atraso crítico	MOPT
26 .Mejoramiento de la movilidad segura en los nodos y servicios de transporte público de la GAM. Cat 0	B.1 Nivel de servicio pasando de la calificación "F" a la "C", en los Nodos de integración de transporte público de Santa Marta de Montes de Oca y San Antonio de Desamparados de la GAM.	Línea Base: 2024: 6 (Categoría F)	2026: 3 (Categoría C)	0,00%	MA	MA	Medición Anual	MOPT

Intervención Pública	Indicador	Línea base	Meta Anual	I semestre 2026	Porcentaje de avance (con respecto a la meta acumulada)*	Porcentaje de avance metodología MIDEPLAN**	Clasificación*	Responsable
7) 002547 Ampliación y mejoramiento de Corredor Vial San José- Caldera, Ruta N° 27. Cat 2.1	ABD.1 Porcentaje acumulado de avance Obra	2021: 0% Regiones Central y Región Pacífico Central	2026: 75% (Ejecución)	0%	0,00%	0,00%	Con atraso crítico	CNC
8) Corredor Vial Ruta Nacional número 2 San José – Cartago Cat 2.2	ABD.1 Porcentaje acumulado de avance de las etapas del proyecto	2021: 3 % Región central	2026: 25% (Financiamiento, Diseño final, Pre ejecución)	7%	28,00%	18,18%	Con atraso crítico	CNC

MINISTERIO
DE OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES
GOBIERNO DE COSTA RICA

Intervención Pública	Indicador	Línea base	Meta Anual	I semestre 2026	Porcentaje de avance (con respecto a la meta acumulada)*	Porcentaje de avance metodología MIDEPLAN**	Clasificación*	Responsable
9) 002649 Construcción de la Marina y Terminal de cruceros en Puerto Limón, Costa Rica. Cat 2.2	C1.Porcentaje acumulado de avance de etapa del proyecto	2021: 3% (Perfil y Prefactibilidad)	2026: 47,5% (5% pre ejecución, 22,5%Ejecución total proyecto)	6,60%	13,89%	8,09%	Con atraso crítico	JAPDEVA
10) 002891 Construcción de un duque de alba complementario al Muelle de Cruceros Cat 2.2	C1.Porcentaje acumulado de avance de etapa del proyecto	2021: 12% (Diseño final) Región: Pacifico Central	2026: 100% (Pre Ejecución y Ejecución)	20,00%	20,00%	9,09%	Con atraso crítico	INCOP
12) Desarrollo y Modernización de Puerto Caldera según el Plan Maestro Portuario del Litoral Pacífico (003238 BPIP) Cat 2.2	C1.Porcentaje acumulado de avance de etapa	2022: 1% (perfil) Región: Pacifico Central	2026: 20% (5%Licitación y adjudicación)	10,50%	52,50%	50,00%	Con riesgo de Incumplimiento (CM):	INCOP

Intervención Pública	Indicador	Línea base	Meta Anual	I semestre 2026	Porcentaje de avance (con respecto a la meta acumulada)*	Porcentaje de avance metodología MIDEPLAN**	Clasificación*	Responsable
13) 002646 Rehabilitación y Construcción del Tren Eléctrico Limonense de Carga bajo la responsabilidad del INCOFER (TELCA). Cat 2.2	A1.Porcentaje acumulado de avance de etapas del proyecto	2021: 7% Región Huetar Caribe y Huetar Norte	2026: 100% (48% Ejecución Fase 1)	5,88%	5,88%	0,00%	Con atraso crítico	INCOFER
14) 002788 Reconstrucción de la vía y restablecimiento del servicio ferroviario entre Puntarenas y Alajuela (TPC) Cat 2.1	A1.Porcentaje acumulado de avance de etapa del proyecto	2021: 0% Región Central y Pacífico Central	2026: 25% (1% Etapa de Financiamiento, 5% Licitación y Adjudicación, 5% Pre ejecución)	0%	0,00%	0,00	Con atraso crítico	INCOFER
15) 002192 Construcción, equipamiento y puesta en operación de un sistema de Tren Rápido de Pasajeros (TRP) en la Gran Área Metropolitana (GAM). Cat 2.2	A1.Porcentaje acumulado de avance de etapa del proyecto	2021: 3% Región Central	2026: 100% (22% Ejecución, Línea 1)	10,00%	10,00%	7,22%	Con atraso crítico	INCOFER
26 .Mejoramiento de la movilidad segura en los nodos y servicios de transporte público de la GAM. Cat 0	B.1 Porcentaje de variación de pasajeros de un año a otro en el transporte ferroviario en las rutas San José-Heredia, San José -Pavas según la influencia de los nodos de integración del transporte.	2023: 34,67%	2026: 100%	0,00%	MA	MA	Medición Anual	INCOFER

Intervención Pública	Indicador	Línea base	Meta Anual	I semestre 2026	Porcentaje de avance (con respecto a la meta acumulada)*	Porcentaje de avance metodología MIDEPLAN**	Clasificación*	Responsable
21) 002786 Construcción y ampliación de la pista, área de maniobras y obras conexas del Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós. Cat 2.2	E1.Porcentaje acumulado de avance de las etapas del proyecto	2021: 12% Región Chorotega	2026: 100%	43,50%	43,50%	35,80%	Con atraso crítico	CETAC
22) Construcción de la terminal de carga del Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós. Cat 2.1	E1.Porcentaje acumulado de avance de las etapas del proyecto	2021:0%	2026: 20% (5% Pre-ejecución)	0,00%	0,00%	0,00	Con atraso crítico	CETAC
23) Ampliación del Aeropuerto Internacional de Limón Cat 2.1	E1.Porcentaje acumulado de avance de las etapas del proyecto	2021: 0%	2026: 20% (5% Pre-ejecución)	0,00%	0,00%	0,00%	Con atraso crítico	CETAC
24) 001172 Mejoramiento del Aeródromo La Managua, Quepos. Cat 2.1	E1.Porcentaje acumulado de avance de obra	2021: 0% Región Pacífico Central	2026: 100% (+5% Licitación y adjudicación, +75% Ejecución)	15,50%	15,50%	15,50%	Con atraso crítico	CETAC
25) 001391 Construcción del Aeropuerto Internacional de la Zona Sur. Cat 2.1	E1.Porcentaje acumulado de avance de las etapas del proyecto	2021: 0%	2026: 20% (5% Pre-ejecución)	0,00%	0,00%	0,00	Con atraso crítico	CETAC

Intervención Pública	Indicador	Línea base	Meta Anual	I semestre 2026	Porcentaje de avance (con respecto a la meta acumulada)*	Porcentaje de avance metodología MIDEPLAN**	Clasificación*	Responsable
26 .Mejoramiento de la movilidad segura en los nodos y servicios de transporte público de la GAM. Cat 0	B.1 Porcentaje de rutas de transporte público en modalidad autobús que brindan servicio en los nodos de integración con esquemas operativos actualizados.	2022:0%	2026: 100%	52,50%	52,50%	52,50%	Con riesgo de Incumplimiento (CM):	CTP
5) Programa de Saneamiento Cat 2.1	C9. Porcentaje de avance de obra del Programa de Saneamiento en zonas prioritarias.	0	2026: 45%	0%	0,00%	0,00	Con atraso crítico	AYA
5) Programa de Saneamiento Cat 2.1	C10. Porcentaje de avance de obra del Programa de Saneamiento en zonas prioritarias R. Pacífico Central (Cod.00413 JACO).	0	2026: 45%	0%	0,00%	0,00	Con atraso crítico	AYA
5) Programa de Saneamiento Cat 2.1	C11. Porcentaje de avance de obra del Programa de Saneamiento en zonas prioritarias. R. Brunca (Cod.00471 GOLFITO)	0	2026: 45%	0%	0,00%	0,00	Con atraso crítico	AYA

Notas: *Seguimiento semestral: las instituciones deben clasificar el cumplimiento de las metas, en función de la relación entre lo programado y lo ejecutado (porcentaje) en el año (Lineamiento Metodológico - Insumos para elaborar el seguimiento del Plan Nacional de Desarrollo y de Inversión Pública (PNDIP) 2023-2026).

Con atráso crítico (AC)	**Cuando el avance de la meta es menor a lo previsto y representa una seria amenaza para su cumplimiento anual**
Con riesgo de Incumplimiento (RI):	**Cuando el avance de la meta es menor a lo previsto y representa una amenaza controlable para su cumplimiento al final del año**
De acuerdo con lo programado (DCP):	**Cuando el avance de la meta está de cuerdo con lo previsto**
Medició Anual (MA)	**Meta con programación anual 2026**

MINISTERIO
DE OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES
GOBIERNO DE COSTA RICA

Clasificación de metas por Institución

Clasificación en relación al total de metas con programación 2026



Institución del Sector	DCP	%	RI	%	AC	%	MA	%	Total	% Aporte al PNDIP
MOPT	0	0%	0	0%	2	67%	1	33%	3	13%
CONAVI	0	0%	1	%	1	50%		0%	2	9%
DGAC	0	0%	0	0%	5	100%		0%	5	22%
CNC	0	0%	0	0%	2	100%		0%	2	9%
CTP	0	0%	1	100%	0	0%		0%	1	4%
INCOFER	0	0%	0	0%	3	75%	1	25%	4	17%
JAPDEVA	0	0%	0	0%	1	100%		0%	1	4%
INCOP	0	0%	1	50%	1	50%		0%	2	9%
AYA	0	0%	0	0%	3	100%		0%	3	13%
COSEVI (metas Sectoriales anuales)							MA			25% (Metas anuales Sectoriales)
TOTAL	0		3		18		2		23	100%

Muchas Gracias