

**Plan Nacional de Transportes
de
Costa Rica
2011-2035**

**VOLUMEN 1
Anexo 3**

**Criterios de Selección y
Valoración de Acciones**
Tablas y Gráficos de Valoración de
Acciones, Programas y Capítulos

Septiembre de 2011

ÍNDICE

	Pág.
DESCRIPCIÓN DE CRITERIOS DE VALORACIÓN	3
CAPÍTULO 1 REFORMAS ESTRUCTURALES	4
CAPÍTULO 2 JERARQUIZACIÓN, MODERNIZACIÓN Y MEJORA DE LAS CARRETERAS	6
CAPÍTULO 3 MODERNIZACIÓN, MEJORA Y AMPLIACIÓN DE LOS PUERTOS	8
CAPÍTULO 4 MODERNIZACIÓN Y PROFESIONALIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO	10
CAPÍTULO 5 MODERNIZACIÓN, MEJORA Y AMPLIACIÓN DE LOS AEROPUERTOS	12
CAPÍTULO 6 CREACIÓN DE UN NUEVO SISTEMA FERROVIARIO COMPETITIVO	14
CAPÍTULO 7 DESARROLLO Y POTENCIACIÓN DE LA INTERMODALIDAD Y LA LOGÍSTICA	16
TABLA RESUMEN	18

DESCRIPCIÓN DE CRITERIOS DE VALORACIÓN

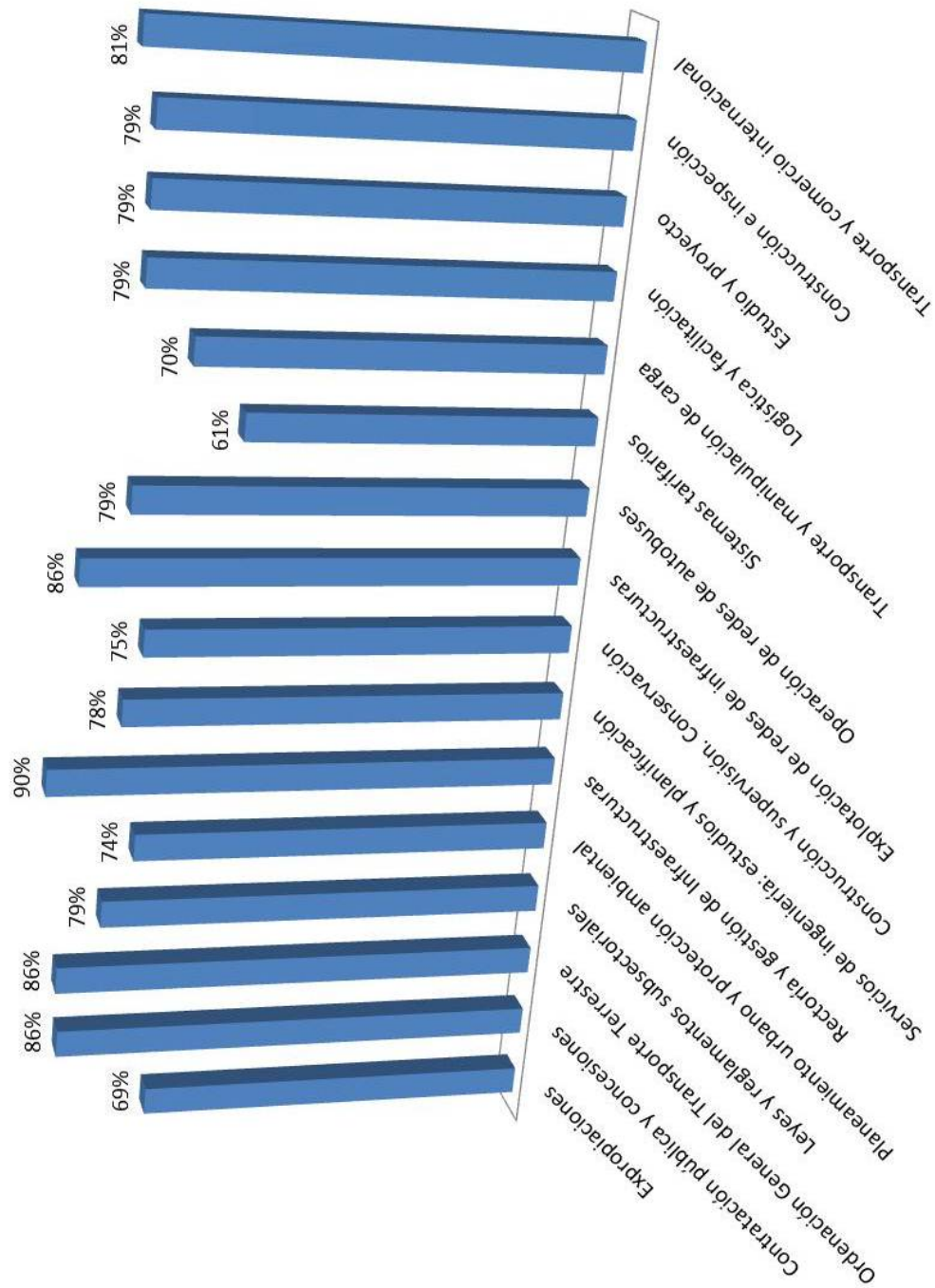
Item	Nombre	Descripción	Valor Máximo 10	Valor Mínimo 1	Origen
1	Sosten de la actividad económica	Contribución al desarrollo económico y productivo del país	La inversión es contribución neta	La inversión no aumenta la actividad de forma directa	Estimación propia
2	Facilitación del turismo	Contribución a la promoción y desarrollo de la actividad turística del país	La inversión incrementa la llegada de turistas	La inversión no aumenta la llegada de turistas de forma directa	Diagnóstico
3	Facilitación del comercio	Contribución al desarrollo del comercio exterior mediante su apertura, simplificación y eliminación de barreras	La inversión abre el mercado y lo integra en el ámbito internacional	La inversión no repercute en la apertura del mercado de forma directa	Diagnóstico
4	Intermodalidad	Contribución al desarrollo de los procesos y conexiones intermodales	La inversión mejora los tiempos de tránsito del cambio modal	La inversión no mejora los tiempos de cambio modal de forma directa	Diagnóstico
5	Cohesión y vertebración social y del territorio	Contribución a la mejora de la igualdad, educación, sanidad, servicios públicos y distribución de la riqueza por igual en todo el país	La inversión disminuye los desequilibrios territoriales	La inversión no reduce los desequilibrios territoriales de forma directa	Estimación propia
6	Flexibilidad	Contribución a la adaptabilidad del sistema de transporte a un entorno cambiante, hostil e incierto	La inversión mejora la adaptación del sistema de transporte a un nuevo entorno, contexto, condicionantes y situación	La inversión no mejora la adaptación del sistema de transporte a un nuevo entorno, contexto, condicionantes y situación de forma directa	Estimación propia
7	Sostenibilidad y ambiente	Contribución a la sostenibilidad del sistema de transporte y a la reducción de su impacto ambiental	La inversión mejora la sostenibilidad e impacto ambiental del sistema de transporte	La inversión no mejora la sostenibilidad e impacto ambiental del sistema de transporte de forma directa	Estimación propia
8	Facilidad de conservación	Contribución a la mejora de la conservación de las infraestructuras del sistema de transporte	La inversión mejora el estado de conservación de las infraestructuras de transporte	La inversión no mejora el estado de conservación de las infraestructuras de transporte de forma directa	Diagnóstico
9	Facilidad de gestión	Contribución a la mejora de la gestión del sistema de transporte en su rectoría, planificación, estudios, proyectos, conservación y control	La inversión mejora la gestión del sistema de transporte	La inversión no mejora la gestión del sistema de transporte de forma directa	Diagnóstico
10	Accesibilidad	Contribución para que los ciudadanos tengan un mejor acceso al sistema de transporte	La inversión mejora el acceso de los ciudadanos al sistema de transporte	La inversión no mejora el acceso de los ciudadanos al sistema de transporte de forma directa	Diagnóstico
11	Factibilidad	Viabilidad económica, financiera, técnica, procedural, legal de la acción y de mercado	La acción es plenamente factible en todos sus elementos	La acción es factible de forma crítica y débil por la existencia de elementos y componentes no factibles	Estimación propia
12	Seguridad jurídica y armonía legal	Contribución a la mejora de la seguridad jurídica de los usuarios, gestores, prestadores de servicios y proveedores	La inversión mejora la seguridad jurídica	La acción no mejora la seguridad jurídica de forma directa	Diagnóstico
13	Seguridad (eventos)	Contribución a la mejora de la gestión de accidentes por eventos de seguridad, causas fortuitas, acción de la naturaleza o fuerza mayor	La inversión mejora la gestión de los eventos de seguridad, reduciendo su impacto en los ciudadanos	La inversión no mejora la gestión de los eventos de seguridad de forma directa	Diagnóstico
14	Modernización institucional	Contribución a la mejora de la organización institucional del sistema de transporte	La inversión mejora la organización institucional	La inversión no mejora la organización institucional de forma directa	Diagnóstico

CAPÍTULO 1 REFORMAS ESTRUCTURALES

CAPÍTULO 1		REFORMAS ESTRUCTURALES		CRITERIOS DE SELECCIÓN														TOTAL PROGRAMA		TOTAL ACCIÓN	ACCIÓN PNT
				Valores Asignados por Estimación Propia de Ineco																	
Programa	Origen de la FODA	Acción	Origen de la Acción	Sosten de la actividad económica	Facilitación del turismo	Facilitación del comercio	Intermodalidad	Cohesión y vertebración social y del territorio	Flexibilidad	Sostenibilidad y ambiente	Facilidad de conservación	Facilidad de gestión	Accesibilidad	Facilidad	Seguridad jurídica y armonía legal	Seguridad (eventos)	Modernización institucional				
Marco Legal e Institucional		Expropiaciones	Diagnóstico	10	6	3	6	9	1	3	9	10	9	10	10	10	1	10	69%	SI	
		Contratación pública y concesiones	Diagnóstico	10	7	7	7	5	9	9	9	10	9	10	10	10	8	10	86%	SI	
		Ordenación General del Transporte Terrestre	Diagnóstico	10	7	6	9	9	9	7	9	10	10	10	10	10	5	10	86%	SI	
		Leyes y reglamentos subsectoriales	Diagnóstico	10	4	6	6	6	9	9	9	10	10	6	10	10	5	10	79%	SI	
		Planeamiento urbano y protección ambiental	Diagnóstico	10	6	4	3	2	9	9	9	9	10	9	10	10	3	10	74%	SI	
Capacitación y Tecnología		Rectoría y gestión de Infraestructuras	Diagnóstico	10	9	9	9	9	9	9	7	10	9	10	8	8	8	10	90%	SI	
		Servicios de ingeniería: estudios y planificación	Diagnóstico	10	6	6	4	4	6	9	9	10	9	10	8	8	8	10	78%	SI	
		Construcción y supervisión. Conservación	Diagnóstico	10	6	6	4	4	6	9	9	10	5	10	8	8	8	10	75%	SI	
		Explotación de redes de infraestructuras	Diagnóstico	10	8	9	6	7	8	9	9	10	9	10	8	8	8	10	86%	SI	
		Operación de redes de autobuses	Diagnóstico	10	8	6	4	7	8	6	6	10	9	10	8	8	8	10	79%	SI	
		Sistemas tarifarios	Diagnóstico	10	8	9	4	6	3	3	1	10	1	10	8	2	10	61%	SI		
		Transporte y manipulación de carga	Diagnóstico	10	6	9	10	4	9	3	6	10	4	10	5	2	10	70%	SI		
		Logística y facilitación	Diagnóstico	10	6	10	10	4	9	6	6	10	6	10	5	8	10	79%	SI		
Desarrollo de la Normativa Técnica de Referencia		Estudio y proyecto	Diagnóstico	10	4	4	9	6	8	8	9	8	6	10	10	8	10	79%	SI		
		Construcción e inspección	Diagnóstico	10	4	4	9	6	8	8	9	8	6	10	10	8	10	79%	SI		
		Transporte y comercio internacional	Diagnóstico	10	6	10	9	6	8	8	5	8	6	10	10	8	10	81%	SI		
				79%														80%			

Capítulo 1 REFORMAS ESTRUCTURALES

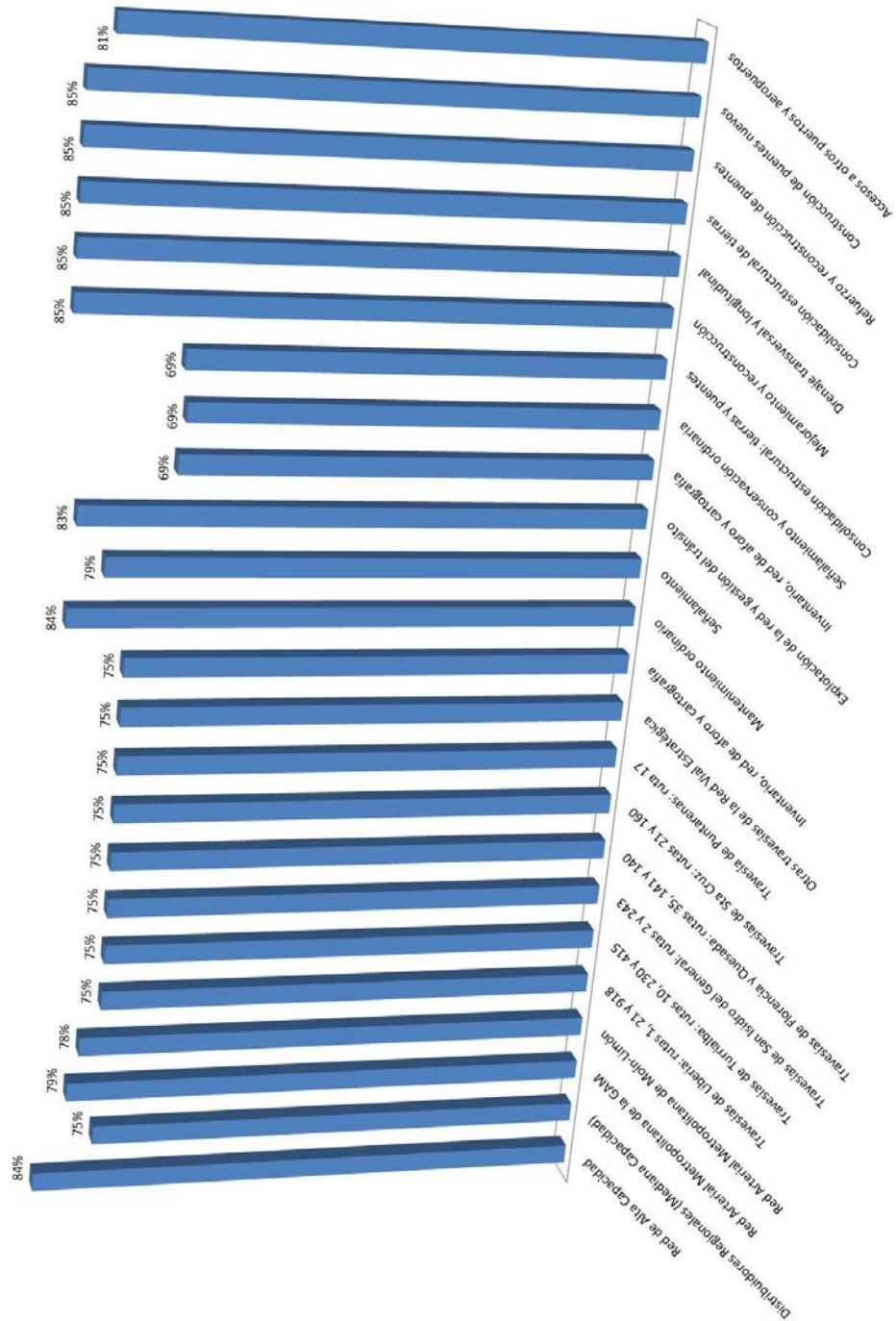
Valoración de Acciones



CAPÍTULO 2 JERARQUIZACIÓN, MODERNIZACIÓN Y MEJORA DE LAS CARRETERAS

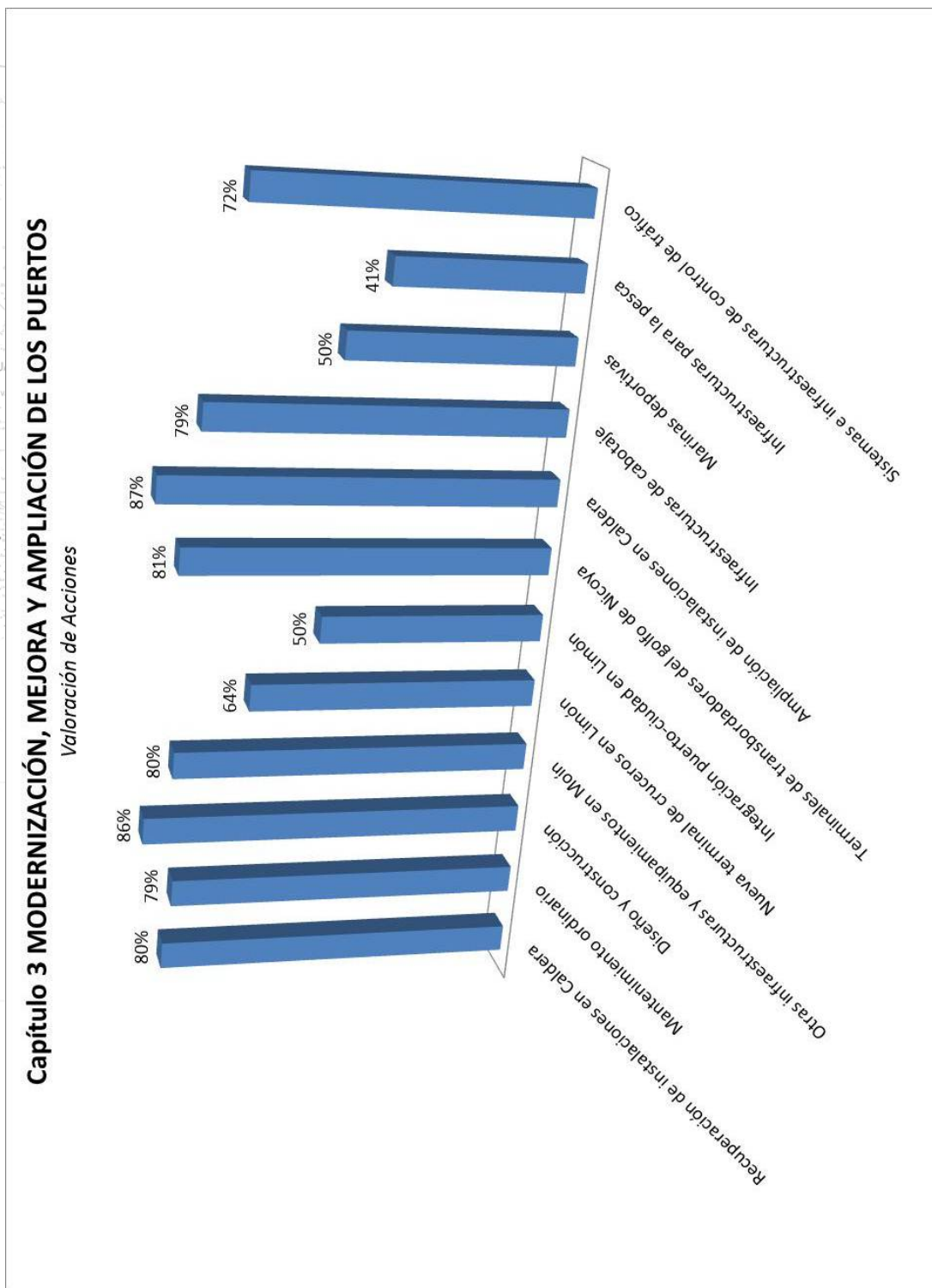
JERARQUIZACIÓN, MODERNIZACIÓN Y MEJORA DE LAS CARRETERAS																			
Programa	Acción	Origen de la Acción	CRITERIOS DE SELECCIÓN														TOTAL PROGRAMA	TOTAL ACCIÓN	ACCIÓN PNT
			Valores Asignados por Estimación Propia de Ineco																
			Sosten de la actividad económica	Facilitación del turismo	Facilitación del comercio	Intermodalidad	Cohesión y vertebración social y del territorio	Flexibilidad	Sostenibilidad y ambiente	Facilidad de conservación	Facilidad de gestión	Accesibilidad	Factibilidad	Seguridad jurídica y armonía legal	Seguridad (eventos)	Modernización institucional			
Desarrollo de la Red Vial Estratégica	Red de Alta Capacidad	Diagnóstico	10	10	10	3	10	9	9	9	9	9	10	1	9	9	84%		
	Distribuidores Regionales (Mediana Capacidad)	Diagnóstico	5	9	8	3	9	8	8	9	9	9	10	1	9	8	75%		
	Red Arterial Metropolitana de la GAM	Diagnóstico	10	9	7	4	9	9	9	8	8	8	10	1	10	9	79%		
	Red Arterial Metropolitana de Moín-Limón	Diagnóstico	9	9	6	4	9	9	9	8	8	8	10	1	10	9	78%		
Actuaciones en medio urbano	Travesías de Liberia: rutas 1, 21 y 918	Diagnóstico	9	9	6	4	9	9	7	8	8	6	10	1	10	9	75%		
	Travesías de Turrialba: rutas 10, 230 y 415	Diagnóstico	9	9	6	4	9	9	7	8	8	6	10	1	10	9	75%		
	Travesías de San Isidro del General: rutas 2 y 243	Diagnóstico	9	9	6	4	9	9	7	8	8	6	10	1	10	9	75%		
	Travesías de Florencia y Quesada: rutas 35, 141 y 140	Diagnóstico	9	9	6	4	9	9	7	8	8	6	10	1	10	9	75%		
	Travesías de Sta Cruz: rutas 21 y 160	Diagnóstico	9	9	6	4	9	9	7	8	8	6	10	1	10	9	75%		
	Travesía de Puntarenas: ruta 17	Diagnóstico	9	9	6	4	9	9	7	8	8	6	10	1	10	9	75%		
	Otras travesías de la Red Vial Estratégica	Diagnóstico	9	9	6	4	9	9	7	8	8	6	10	1	10	9	75%		
	Inventario, red de aforo y cartografía	Diagnóstico	9	4	6	9	9	6	8	9	9	6	10	1	10	9	75%		
	Mantenimiento ordinario	Diagnóstico	9	9	9	9	9	9	8	9	9	7	10	1	10	9	84%		
	Señalamiento	Diagnóstico	9	9	6	6	9	9	8	9	9	6	10	1	10	9	79%		
Conservación, rehabilitación y explotación	Explotación de la red y gestión del tránsito	Diagnóstico	9	9	9	9	9	9	5	9	9	9	10	1	10	9	83%		
	Inventario, red de aforo y cartografía	Diagnóstico	9	9	4	2	9	9	9	6	4	10	8	1	10	7	69%		
Apoyo a la explotación de la Red Vial Cantonal	Señalamiento y conservación ordinaria	Diagnóstico	9	9	4	2	9	9	8	6	4	10	8	1	10	7	69%		
	Consolidación estructural: tierras y puentes	Diagnóstico	9	9	4	2	9	9	9	6	4	10	8	1	10	7	69%		
Mejoramiento y reconstrucción	Mejoramiento y reconstrucción	Diagnóstico	9	9	6	9	9	9	9	9	10	10	10	1	10	9	85%		
	Drenaje transversal y longitudinal	Diagnóstico	9	9	6	9	9	9	9	9	10	10	10	1	10	9	85%		
	Consolidación estructural de tierras	Diagnóstico	9	9	6	9	9	9	9	9	10	10	10	1	10	9	85%		
	Refuerzo y reconstrucción de puentes	Diagnóstico	9	9	6	9	9	9	9	9	10	10	10	1	10	9	85%		
	Construcción de puentes nuevos	Diagnóstico	9	9	6	9	9	9	9	9	10	10	10	1	10	9	85%		
	Accesos a otros puertos y aeropuertos	Diagnóstico	9	6	6	11	9	9	8	9	7	10	10	1	10	9	81%		

Capítulo 2 JERARQUIZACIÓN, MODERNIZACIÓN Y MEJORA DE LAS CARRETERAS
Valoración de Acciones



CAPÍTULO 3 MODERNIZACIÓN, MEJORA Y AMPLIACIÓN DE LOS PUERTOS

MODERNIZACIÓN, MEJORA Y AMPLIACIÓN DE LOS PUERTOS																				
CAPÍTULO 3	CRITERIOS DE SELECCIÓN																			
	Valores Asignados por Estimación Propia de Ineco																			
Programa	Origen FODA	Acción	Origen de la Acción	Sosten de la actividad económica	Facilitación del turismo	Facilitación del comercio	Intermodalidad	Cohesión y vertebración social y del territorio	Flexibilidad	Sostenibilidad y ambiente	Facilidad de conservación	Facilidad de gestión	Accesibilidad	Factibilidad	Seguridad jurídica y armonía legal	Seguridad (eventos)	Modernización institucional			
Conservación y rehabilitación		Recuperación de instalaciones en Caldera	Diagnóstico	10	1	10	9	6	7	9	9	7	8	10	9	9	8			
		Mantenimiento ordinario	Diagnóstico	8	5	10	7	6	7	9	9	5	8	10	9	9	8			
Nueva Term. Cont. en Moín (TCM)		Diseño y construcción	Diagnóstico	10	1	10	10	6	9	9	10	9	10	10	9	9	8			
		Otras infraestructuras y equipamientos en Moín	Diagnóstico	10	1	10	9	6	7	9	9	7	8	10	9	9	8			
Mejoras y ampliaciones		Nueva terminal de cruceros en Limón	Diagnóstico	9	10	2	2	7	7	7	9	7	5	10	2	5	8			
		Integración puerto-ciudad en Limón	Diagnóstico	9	10	2	2	10	2	9	2	9	1	10	2	1	1			
		Terminales de transbordadores del golfo de Nicoya	Diagnóstico	8	10	2	9	8	7	9	9	7	10	10	8	9	8			
		Ampliación de instalaciones en Caldera	Diagnóstico	10	10	10	9	6	7	9	9	9	8	10	8	9	8			
		Infraestructuras de cabotaje	Diagnóstico	5	10	2	9	8	7	9	9	9	10	10	8	9	5			
		Marinas deportivas	Diagnóstico	8	10	2	2	8	2	7	8	8	1	10	2	1	1			
		Infraestructuras para la pesca	Diagnóstico	8	2	2	2	7	2	6	7	7	1	10	2	1	1			
		Sistemas e infraestructuras de control de tráfico.	Diagnóstico	8	1	10	7	2	7	9	9	9	1	10	8	10	10			
				77%														67%	79%	SI
																		80%	SI	
																		79%	SI	
																		86%	SI	
																		80%	SI	
																		64%	SI	
																		50%	SI	
																		81%	SI	
																		87%	SI	
																		79%	SI	
																		50%	SI	
																		41%	SI	
																		72%	SI	

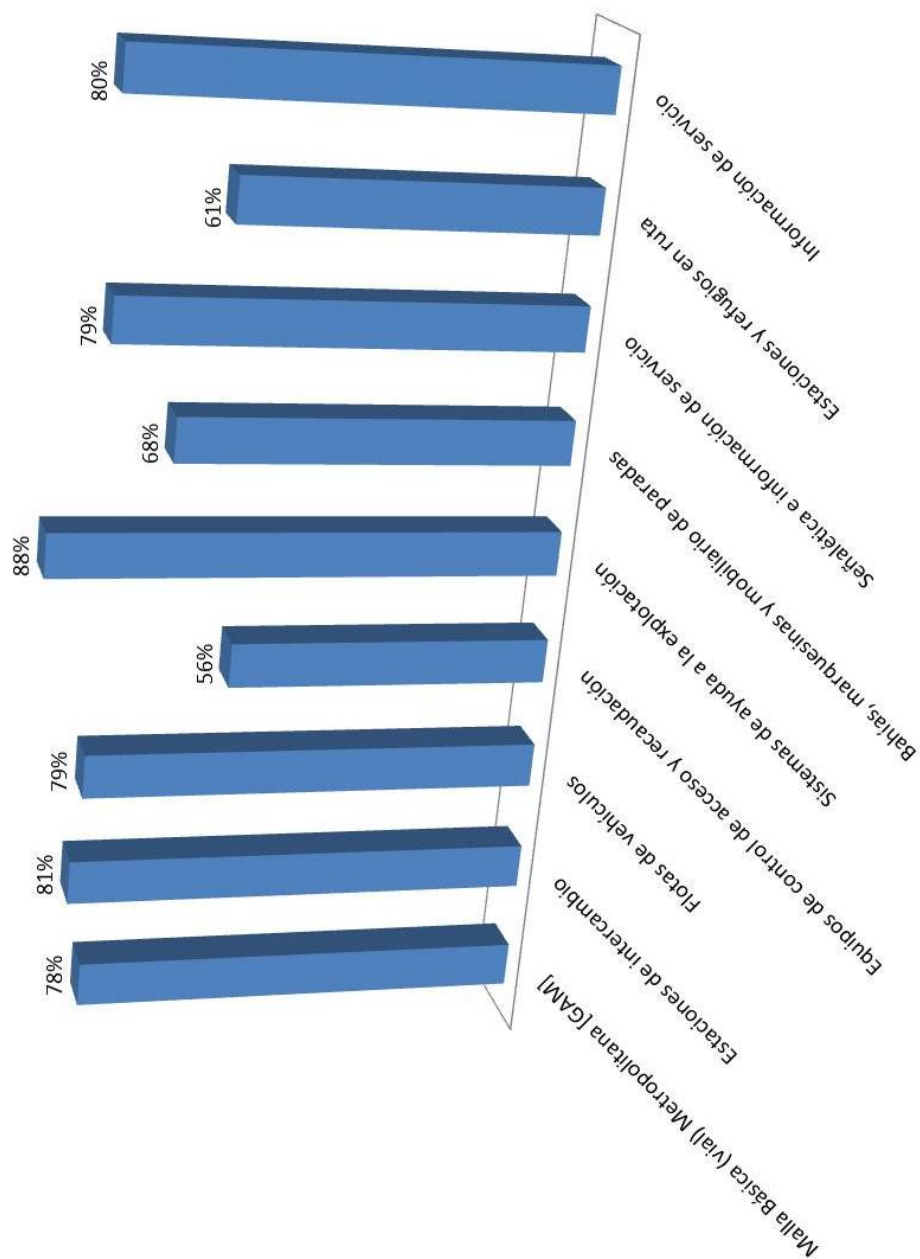


CAPÍTULO 4 MODERNIZACIÓN Y PROFESIONALIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Programa	Acción	Origen de la Acción	CRITERIOS DE SELECCIÓN										TOTAL CAPÍTULO	TOTAL PROGRAMA	TOTAL ACCIÓN	ACCIÓN PNT		
			Valores Asignados por Estimación Propia de Ineco															
Infraestructuras metropolitanas	Malla Básica (vial) Metropolitana (GAM)	Diagnóstico	9	9	7	5	4	9	8	9	9	10	5	7	8	78%	SI	
	Estaciones de intercambio	Diagnóstico	8	9	3	10	4	9	8	9	9	10	5	9	10	81%	SI	
	Flotas de vehículos	Diagnóstico	9	9	7	8	9	5	9	9	9	3	10	5	10	9	79%	SI
	Equipos de control de acceso y recaudación	Diagnóstico	10	2	1	7	1	1	5	3	9	10	10	8	2	9	56%	SI
Equipamientos metropolitanos	Sistemas de ayuda a la explotación	Diagnóstico	9	9	9	7	7	10	7	9	10	7	10	9	10	10	88%	SI
	Bahías, marquesinas y mobiliario de paradas	Diagnóstico	5	8	1	9	5	8	8	9	9	10	2	8	3	68%	SI	
	Señalética e información de servicio	Diagnóstico	7	10	3	9	7	8	4	9	9	10	8	8	9	79%	SI	
Infraestructuras y equipamientos interprovinciales	Estaciones y refugios en ruta	Diagnóstico	5	2	1	5	7	9	5	5	9	8	10	5	9	61%	SI	
	Información de servicio	Diagnóstico	9	8	7	9	7	9	2	5	10	10	8	9	9	80%	SI	
																70%		

Capítulo 4 MODERNIZACIÓN Y PROFESIONALIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Valoración de Acciones

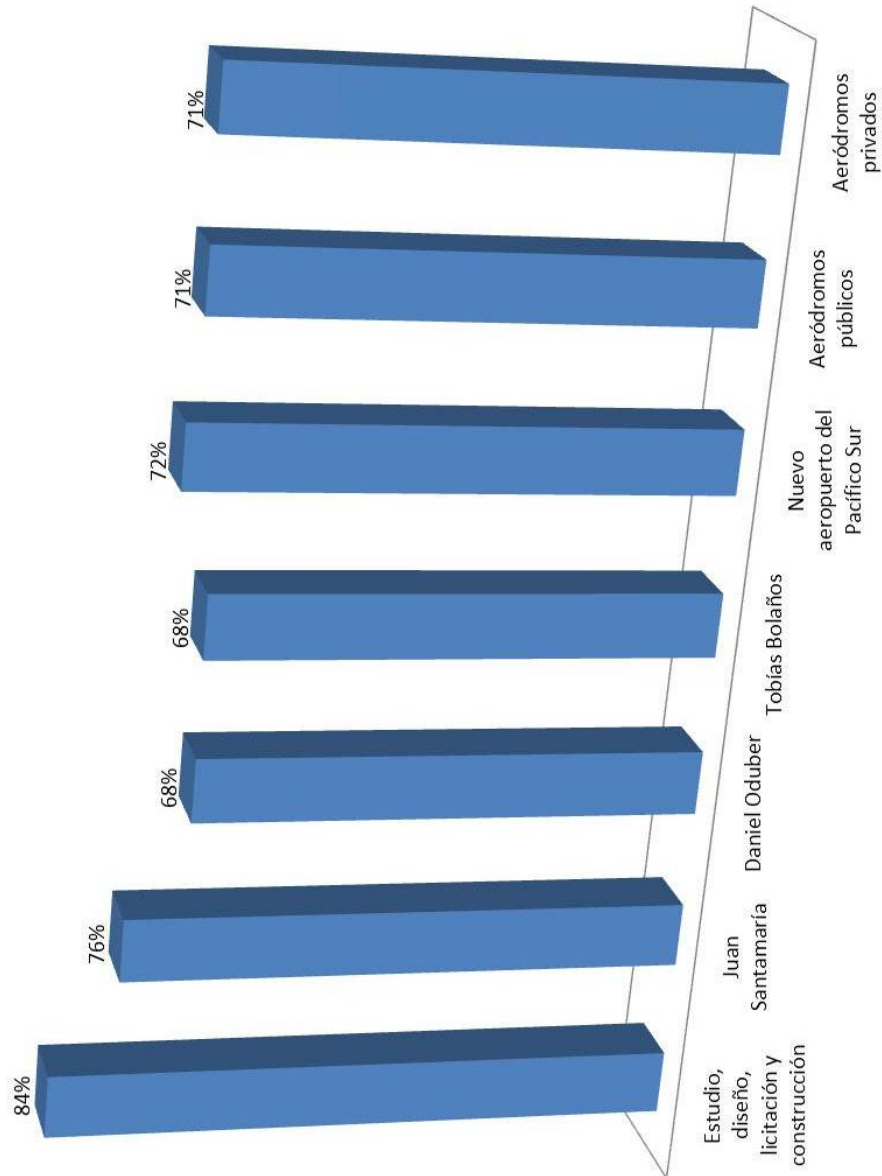


CAPÍTULO 5 MODERNIZACIÓN, MEJORA Y AMPLIACIÓN DE LOS AEROPUERTOS

MODERNIZACIÓN, MEJORA Y AMPLIACIÓN DE LOS AEROPUERTOS																		
CAPÍTULO 5		CRITERIOS DE SELECCIÓN																
		Valores Asignados por Estimación Propia de Ineco																
Programa	Acción	Origen de la Acción	Sosten de la actividad económica	Facilitación del turismo	Facilitación del comercio	Intermodalidad	Cohesión y vertebración social y del territorio	Flexibilidad	Sostenibilidad y ambiente	Facilidad de conservación	Facilidad de gestión	Accesibilidad	Factibilidad	Seguridad jurídica y armonía legal	Seguridad (eventos)	Modernización institucional		
Nuevo aeropuerto intern. de San José	Estudio, diseño, licitación y construcción	Diagnóstico	10	10	5	10	3	9	7	10	10	8	10	9	9	8		
	Juan Santamaría	Diagnóstico	9	10	5	8	3	7	7	8	7	8	10	8	8	8		
	Daniel Oduber	Diagnóstico	7	8	3	5	3	8	7	8	7	7	10	8	6	8		
	Tobías Bolaños	Diagnóstico	7	8	3	5	3	8	7	8	7	7	10	8	6	8		
Mejoramiento en aeródromos locales	Nuevo aeropuerto del Pacífico Sur	Diagnóstico	9	8	3	5	7	8	7	8	7	7	10	8	6	8		
	Aeródromos públicos	Diagnóstico	8	7	1	5	7	8	7	9	8	7	10	9	5	8		
	Aeródromos privados	Diagnóstico	8	7	1	5	7	8	7	9	8	7	10	9	5	8		
TOTAL CAPÍTULO			75%												71%		71%	
ACCIÓN PNT			TOTAL PROGRAMA		TOTAL ACCIÓN		ACCIÓN PNT		TOTAL ACCIÓN		ACCIÓN PNT		TOTAL ACCIÓN		ACCIÓN PNT			

Capítulo 5 MODERNIZACIÓN, MEJORA Y AMPLIACIÓN DE LOS AEROPUERTOS

Valoración de Acciones

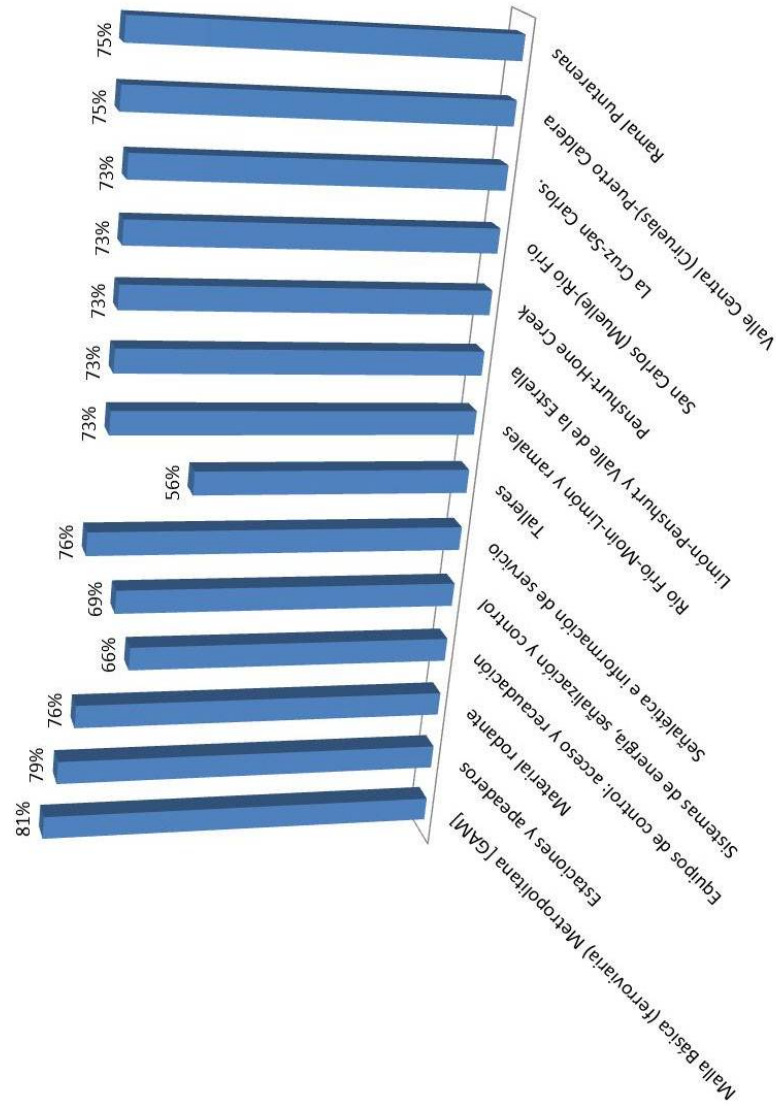


CAPÍTULO 6 CREACIÓN DE UN NUEVO SISTEMA FERROVIARIO COMPETITIVO

Programa Origen FODA	Acción Actuación Estratégica	Origen de la Acción	CRITERIOS DE SELECCIÓN Valores Asignados por Estimación Propia de Ineco														TOTAL PROGRAMA	TOTAL ACCIÓN	ACCIÓN PNT
			Sosten de la actividad económica	Facilitación del turismo	Facilitación del comercio	Intermodalidad	Cohesión y vertebración social y del territorio	Flexibilidad	Sostenibilidad y ambiente	Facilidad de conservación	Facilidad de gestión	Accesibilidad	Factibilidad	Seguridad jurídica y armonía legal	Seguridad (eventos)	Modernización institucional			
Infraestructuras metropolitanas	Malla Básica (ferroviaria) Metropolitana [GAM]	Diagnóstico	8	9	5	10	3	9	9	9	10	9	10	5	9	8	80%	81%	SI
	Estaciones y apeaderos	Diagnóstico	8	9	2	10	3	9	9	9	9	10	10	5	9	8		79%	SI
	Material rodante	Diagnóstico	8	8	2	8	5	9	9	10	9	6	10	5	9	8		76%	SI
	Equipos de control: acceso y recaudación	Diagnóstico	10	5	2	9	2	3	7	7	10	9	10	5	5	8		66%	SI
Equipamientos metropolitanos	Sistemas de energía, señalización y control	Diagnóstico	9	5	2	8	2	5	9	9	10	5	10	5	10	8		69%	SI
	Señalética e información de servicio	Diagnóstico	5	10	2	10	5	9	4	9	10	10	10	5	9	8		76%	SI
	Talleres	Diagnóstico	9	5	2	3	8	2	7	9	8	2	10	5	5	3		56%	SI
	Río Frio-Moin-Limón y ramales	Diagnóstico	8	6	5	5	9	8	8	9	8	9	10	5	7	5	74%	73%	SI
Corredor Caribe Sur-La Cruz	Limón-Penshurst y Valle de la Estrella	Diagnóstico	8	6	5	5	9	8	8	9	8	9	10	5	7	5		73%	SI
	Penshurst-Hone Creek	Diagnóstico	8	6	5	5	9	8	8	9	8	9	10	5	7	5		73%	SI
	San Carlos (Muelle)-Río Frio	Diagnóstico	8	6	5	5	9	8	8	9	8	9	10	5	7	5		73%	SI
	La Cruz-San Carlos.	Diagnóstico	8	6	5	5	9	8	8	9	8	9	10	5	7	5		73%	SI
Corredor Valle Central-Puerto Caldera	Valle Central (Ciruelas)-Puerto Caldera	Diagnóstico	8	9	5	5	9	8	8	9	8	9	10	5	7	5		75%	SI
	Ramal Puntarenas	Diagnóstico	8	9	5	5	9	8	8	9	8	9	10	5	7	5		75%	SI
		Diagnóstico	8	9	5	5	9	8	8	9	8	9	10	5	7	5		75%	SI

Capítulo 6 CREACIÓN DE UN NUEVO SISTEMA FERROVIARIO COMPETITIVO

Valoración de Acciones



CAPÍTULO 7 DESARROLLO Y POTENCIACIÓN DE LA INTERMODALIDAD Y LA LOGÍSTICA

Programa	Acción	Origen de la Acción	CRITERIOS DE SELECCIÓN												TOTAL PROGRAMA	TOTAL ACCIÓN	ACCIÓN PNT
			Valores Asignados por Estimación Propia de Ineco														
Origen FODA	Acción Estratégica	Origen de la Acción	Sosten de la actividad económica	Facilitación del turismo	Facilitación del comercio	Intermodalidad	Cohesión y vertebración social y del territorio	Flexibilidad	Sostenibilidad y ambiente	Facilidad de conservación	Facilidad de gestión	Accesibilidad	Factibilidad	Seguridad jurídica y armonía legal	Seguridad (eventos)	Modernización institucional	
			SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Plataformas de actividades logísticas (PAL)	Molín	Diagnóstico	10	1	8	10	8	8	9	9	9	7	10	7	8	9	81%
	Puerto Caldera y Valle Central	Diagnóstico	10	1	8	10	8	8	9	9	9	7	10	7	8	9	81%
Ordenación de pasos fronterizos estratégicos	Peñas Blancas y Paso Canoas1	Diagnóstico	10	6	8	2	8	8	9	9	9	7	10	9	8	5	77%
	Las Tabillillas y Sixaola2	Diagnóstico	10	6	8	2	8	8	9	9	9	7	10	9	8	5	77%
Pacios ferroviarios intermodales de carga	Río Frio	Diagnóstico	8	1	5	10	8	8	9	9	9	7	10	2	8	9	74%
	Muelle de San Carlos	Diagnóstico	8	1	5	10	8	8	9	9	9	7	10	2	8	9	74%
Sistemas de aditacón del comercio	Equipos	Diagnóstico	10	1	10	10	2	5	2	2	9	1	10	2	8	7	56%
	Mejora de procedimientos	Diagnóstico	10	5	10	10	2	5	2	2	10	1	10	8	2	10	62%
			73%														

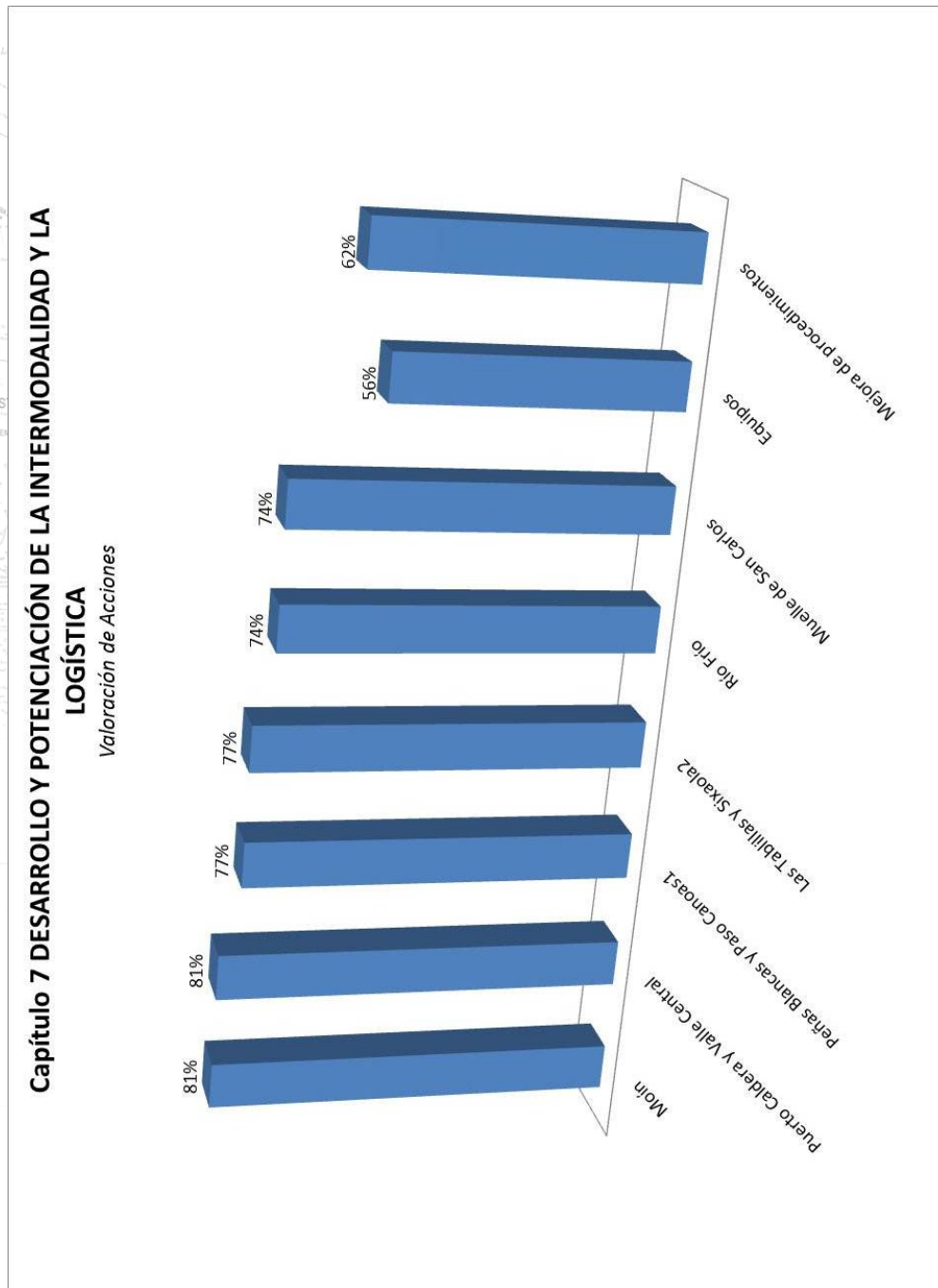
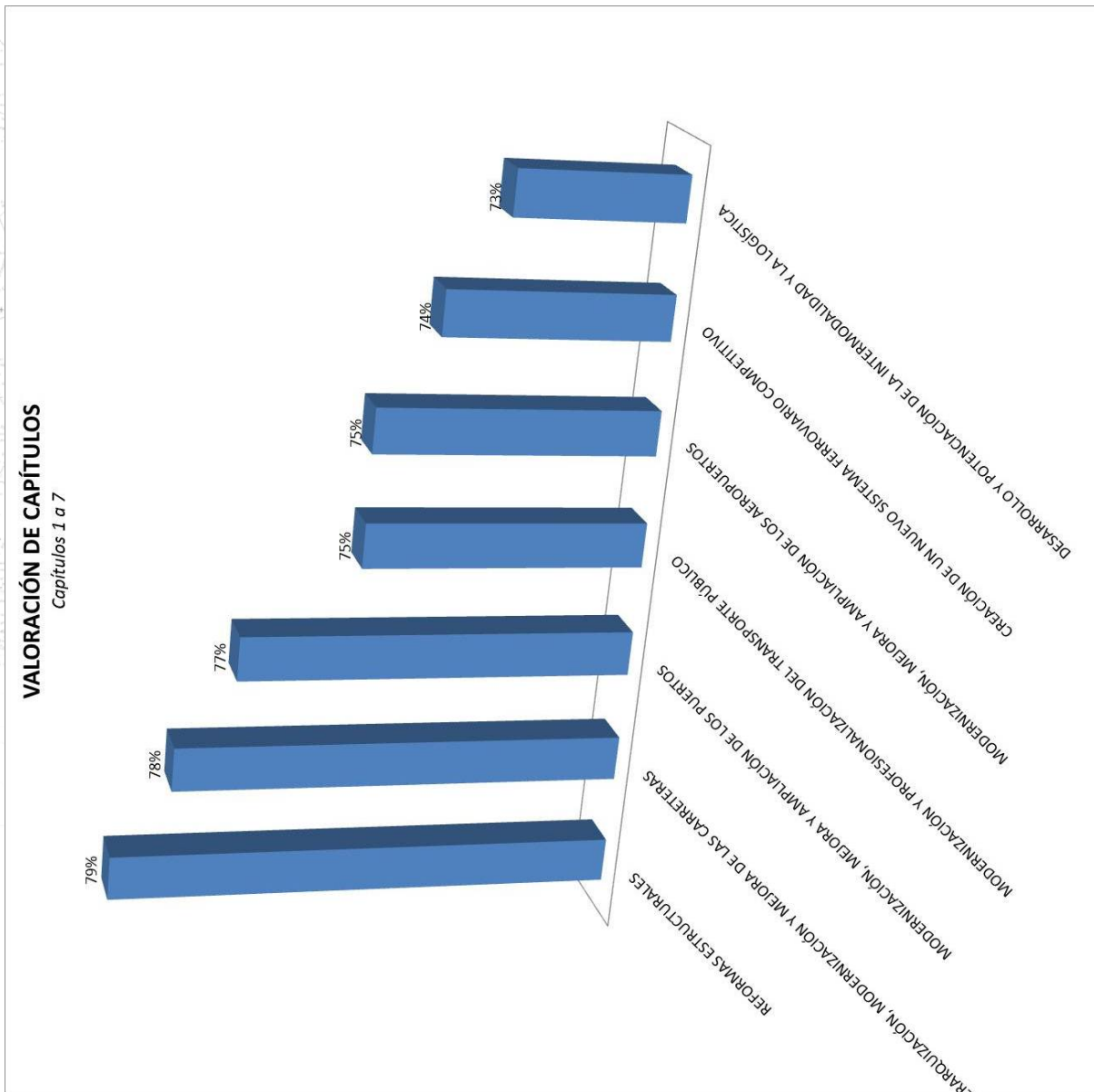


TABLA RESUMEN

REFORMAS ESTRUCTURALES	79%	Marco Legal e Institucional	79%	Expropiaciones	62%
				Contratación pública y concesiones	79%
				Ordenación General del Transporte Terrestre	78%
	77%	Capacitación y Tecnología	77%	Leyes y reglamentos subsectoriales	71%
				Planeamiento urbano y protección ambiental	65%
				Rectoría y gestión de Infraestructuras	83%
				Servicios de ingeniería: estudios y planificación	69%
				Construcción y supervisión, Conservación	66%
				Explotación de redes de infraestructuras	78%
				Operación de redes de autobuses	70%
JERARQUIZACIÓN, MODERNIZACIÓN Y MEJORA DE LAS CARRETERAS	80%	Desarrollo de la Normativa Técnica de Referencia	80%	Sistemas tarifarios	54%
				Transporte y manipulación de carga	62%
				Logística y facilitación	73%
	79%	Desarrollo de la Red Vial Estratégica	79%	Estudio y proyecto	70%
				Construcción e inspección	70%
				Transporte y comercio internacional	73%
				Red de Alta Capacidad	71%
				Distribuidores Regionales (Mediana Capacidad)	71%
				Red Arterial Metropolitana de la GAM	59%
				Red Arterial Metropolitana de Moín-Limón	59%
PUNTARENAS	76%	Actuaciones en medio urbano	76%	Travesías de Liberia: rutas 1, 21 y 918	54%
				Travesías de Turrialba: rutas 10, 230 y 415	54%
				Travesías de San Isidro del General: rutas 2 y 243	54%
				Travesías de Florencia y Quesada: rutas 35, 141 y 140	54%
				Travesías de Sta Cruz: rutas 21 y 160	54%
				Travesía de Puntarenas: ruta 17	54%
				Otras travesías de la Red Vial Estratégica	54%
	80%	Conservación, rehabilitación y explotación	80%	Inventario, red de aforo y cartografía	61%
				Mantenimiento ordinario	70%
				Señalamiento	65%
MODERNIZACIÓN, MEJORA Y AMPLIACIÓN DE LOS PUERTOS	69%	Apoyo a la explotación de la Red Vial Cantonal	69%	Explotación de la red y gestión del tránsito	71%
				Inventario, red de aforo y cartografía	53%
				Señalamiento y conservación ordinaria	54%
	84%	Mejoramiento y reconstrucción	84%	Consolidación estructural: tierras y puentes	56%
				Mejoramiento y reconstrucción	72%
				Drenaje transversal y longitudinal	72%
				Consolidación estructural de tierras	72%
				Refuerzo y reconstrucción de puentes	72%
				Construcción de puentes nuevos	72%
				Accesos a otros puertos y aeropuertos	69%
MODERNIZACIÓN Y PROFESIONALIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO	79%	Conservación y rehabilitación	79%	Recuperación de instalaciones en Caldera	74%
				Mantenimiento ordinario	71%
				Nueva Term. Cont. en Moín	86%
	67%	Mejoras y ampliaciones	67%	Diseño y construcción	82%
				Otras infraestructuras y equipamientos en Moín	75%
				Nueva terminal de cruceros en Limón	60%
				Integración puerto-ciudad en Limón	39%
				Terminales de transbordadores del golfo de Nicoya	74%
				Ampliación de instalaciones en Caldera	81%
				Infraestructuras de cabotaje	76%
MODERNIZACIÓN, MEJORA Y AMPLIACIÓN DE LOS AEROPUERTOS	79%	Infraestructuras metropolitanas	79%	Marinas deportivas	47%
				Infraestructuras para la pesca	39%
				Sistemas e infraestructuras de control de tráfico	69%
	74%	Equipamientos metropolitanos	74%	Malla Básica (vial) Metropolitana (GAM)	78%
				Estaciones de intercambio	81%
				Flotas de vehículos	79%
				Equipos de control de acceso y recaudación	56%
				Sistemas de ayuda a la explotación	88%
				Bahías, marquesinas y mobiliario de paradas	68%
				Señalética e información de servicio	79%
CREACIÓN DE UN NUEVO SISTEMA FERROVIARIO COMPETITIVO	84%	Infraestructuras y equipamientos interprovinciales	70%	Estaciones y refugios en ruta	61%
				Información de servicio	80%
				Nuevo aeropuerto intern. de San	84%
	71%	Desarrollo de los aeropuertos internacionales	71%	Estudio, diseño, licitación y construcción	88%
				Juan Santamaría	80%
				Daniel Oduber	72%
				Tobías Bolaños	72%
				Nuevo aeropuerto del Pacífico Sur	76%
				Aeródromos públicos	74%
				Aeródromos privados	74%
DESARROLLO Y POTENCIACIÓN DE LA INTERMODALIDAD Y LA LOGÍSTICA	80%	Infraestructuras metropolitanas	80%	Malla Básica (ferroviaria) Metropolitana (GAM)	81%
				Estaciones y apeaderos	79%
				Material rodante	76%
	68%	Equipamientos metropolitanos	68%	Equipos de control: acceso y recaudación	66%
				Sistemas de energía, señalización y control	69%
				Señalética e información de servicio	76%
				Talleres	56%
	73%	Corredor Caribe Sur-La Cruz	73%	Río Frio-Moín-Limón y ramales	73%
				Limón-Penshurst y Valle de la Estrella	73%
				Penshurst-Hone Creek	73%
				San Carlos (Muelle)-Río Frio	73%
	75%	Corredor Valle Central-Puerto Caldera	75%	La Cruz-San Carlos	73%
				Valle Central (Cruelas)-Puerto Caldera	75%
				Ramal Puntarenas	75%
	81%	Plataformas de Actividades Logísticas (PAL)	81%	Moín	81%
				Puerto Caldera y Valle Central	81%
				Peñas Blancas y Paso Canoas 1	77%
				Las Tabillas y Sixaola 2	77%
				Río Frio	74%
				Muelle de San Carlos	74%
				Equipos	56%
	59%	Mejora de procedimientos	59%		62%



VALORACIÓN DE PROGRAMAS

Capítulos 1 a 7

