



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES

GOBIERNO
DE COSTA RICA

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2023

Proceso de Planificación Estratégica Multimodal de
Infraestructura y Servicios de Transporte
Secretaría de Planificación Sectorial

MOPT 01-06-21-001-2024



SECRETARÍA DE PLANIFICACIÓN SECTORIAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2023

Ing. Mauricio Batalla Otárola
Ministro

Lic. Carlos Ávila Arquín
Viceministro Transportes y Seguridad Vial

Ing. Efraim Zeledón Leiva
Viceministro de Infraestructura

Elaborado por:
Secretaría de Planificación Sectorial

Para consultas y sugerencias
Correo electrónico: juan.zuniga@mopt.go.cr



ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO

2023





Presentación

La Secretaría de Planificación Sectorial pone a disposición del público en general el Anuario de Información de Tránsito 2023, con el propósito de facilitar información del tráfico vehicular obtenida a partir de las estaciones de conteo vehicular permanentes que posee el MOPT en diferentes rutas por todo el país.

Es importante destacar que este anuario se enriquece con la información aportada por el Consejo Nacional de Concesiones (CNC), la cual comprende a las diferentes estaciones permanentes de monitoreo instaladas sobre la Ruta 27 en la carretera San José– Caldera. Asimismo, con la información que se ha aforado mediante recuentos manuales, en cada una de las estaciones temporales localizadas sobre las rutas que conforman la Red Vial Nacional.

Es importante agregar que, a partir del año 2015, veintidós de las veinticuatro estaciones permanentes empiezan a operar con una tecnología de vanguardia en la región, utilizada en muy pocos países latinoamericanos. Esta tecnología, la cual se explica con más detalle en el documento, corresponde a equipos que recolectan la información mediante tecnología de microondas, dispositivos adquiridos gracias a los fondos obtenidos mediante el préstamo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Los datos contenidos en este anuario responden a un esfuerzo gradual que ha hecho la Secretaría de Planificación Sectorial por recuperar la capacidad técnica y gestión de la información, útil para la toma de decisiones y la planificación de la infraestructura de transporte.

La información de este documento ha sido tomada de una base de datos formada por el Proceso de Planificación Estratégica Multimodal de Infraestructura y Servicios de Transporte, perteneciente a la Secretaría de Planificación Sectorial; donde el objetivo fundamental en el uso de esos datos es la planificación estratégica de largo plazo. De ahí radica la importancia de aclarar que el uso específico por parte del usuario final de estos datos suministrados para labores de diseño estructural, diseño funcional, análisis económicos y financieros, u otros análisis con necesidad de mayor nivel de detalle (por ejemplo, a nivel de proyecto u otros), queda exclusivamente a criterio de éste. En esos casos es posible que sean necesarios estudios más extensivos y específicos por parte del interesado o usuario final, para mejorar la precisión de los estimados de tránsito.



La Secretaría de Planificación Sectorial no se hace responsable del uso posterior o final de la información aportada, ni de los resultados de procesos posteriores, ya que es responsabilidad del usuario final revisar la información y determinar, de acuerdo a su propio criterio, si cumple con los requerimientos para ser incluida en el análisis o estudio por efectuar. De no cumplir, se recomienda que el usuario por su cuenta gestione los datos al nivel de detalle que requiere.



Siglas y acrónimos

AASHTO	American Association of State Highways and Officials
CNC	Consejo Nacional de Concesiones
MOPT	Ministerio de Obras Públicas y Transportes
TMG	Traffic Monitoring Guide
TPDA	Tránsito Promedio Diario Anual
TPDM	Tránsito Promedio Diario Mensual
TPADS	Tránsito Promedio Anual por Día de Semana
TPMDS	Tránsito Promedio Mensual Día de la Semana



Contenido

Presentación	5
Siglas y acrónimos.....	7
Contenido	8
1 Estaciones permanentes de conteo	14
1.1 Estaciones permanentes de radar	14
1.2 Estaciones de tránsito localizadas en la Ruta 27	20
2 Tránsito Promedio Diario de las Estaciones Permanentes.....	22
2.1 TPDA de las Estaciones permanentes de radar del MOPT	22
2.2 TPDA de las Estaciones permanentes sobre Ruta 27: San José –Caldera.....	29
3 Factores de expansión	42
3.1 Factores horarios	42
3.2 Factores diarios de las estaciones permanentes de radar del MOPT.....	44
3.3 Factores diarios de la Ruta 27: Tramo San José –Caldera.....	49
4 Estaciones Temporales	56
4.1 Localización de las estaciones temporales	56
4.2 Datos de Tránsito Promedio Diario y su clasificación vehicular	102
5 Treintava Hora de Diseño.....	128
5.1 Gráficas de la Hora Treinta de las estaciones permanentes de radar	128
5.2 Gráficas de la Hora Treinta de las estaciones permanentes de la Ruta 27	133
6 Distribución direccional del flujo vehicular.....	140
7 Anexos.....	141
7.1 Cálculo del TPDA en una estación permanente	141
7.2 Expansión de datos	143
7.3 Obtención de Factores de Expansión.....	144



7.4	Ajuste de Tránsito con Factores.....	148
8	Referencias.....	149

Índice de Figuras

Figura 1:	Imagen que muestra la apariencia de una estación de radar del MOPT: con su un panel solar, el dispositivo detector de radar (color blanco) y el gabinete de control	15
Figura 2:	Localización de las estaciones de radar MOPT fuera de la Gran Área Metropolitana	18
Figura 3:	Localización de las estaciones de radar MOPT dentro de la Gran Área Metropolitana	19

Índice de Tablas

Tabla 1:	Descripción de la ubicación de las estaciones de radar del MOPT	16
Tabla 2:	Descripción de la ubicación de las estaciones permanentes administradas por Globalvía	20
Tabla 3:	Estimación del TPDA para la Estación Parque de La Paz	22
Tabla 4:	Estimación del TPDA para la Estación Tres Ríos.....	23
Tabla 5:	Estimación del TPDA para la Estación de Turrialba	24
Tabla 6:	Estimación del TPDA para la Estación de Liberia.....	25
Tabla 7:	Estimación del TPDA para la Estación de Paso Canoas.....	26
Tabla 8:	Estimación del TPDA para la Estación de Playa Hermosa	27
Tabla 9:	Estimación del TPDA para la Estación de San Juanillo	28
Tabla 10:	Estimación del TPDA para la Estación de Desmonte	29
Tabla 11:	Estimación del TPDA para la Estación PK 0+500 de Ruta 27	30
Tabla 12:	Estimación del TPDA para la Estación PK 2+900 de Ruta 27	31
Tabla 13:	Estimación del TPDA para la Estación PK 7+100 de Ruta 27.....	32



Tabla 14: Estimación del TPDA para la Estación PK 10+540 de Ruta 27	33
Tabla 15: Estimación del TPDA para la Estación PK 22+450 de Ruta 27.....	34
Tabla 16: Estimación del TPDA para la Estación PK 30+620 de Ruta 27	35
Tabla 17: Estimación del TPDA para la Estación PK 31+550 de Ruta 27	36
Tabla 18: Estimación del TPDA para la Estación PK 41+960 de Ruta 27.....	37
Tabla 19: Estimación del TPDA para la Estación PK 54+950 de Ruta 27.....	38
Tabla 20: Estimación del TPDA para la Estación PK 62+180 de Ruta 27	39
Tabla 21: Estimación del TPDA para la Estación PK 71+335 de Ruta 27	40
Tabla 22: Estimación del TPDA para la Estación PK 75+400 de Ruta 27.....	41
Tabla 23: Factores horarios de las estaciones permanentes de radar del MOPT ...	42
Tabla 24: Factores horarios de las estaciones permanentes de la Ruta 27.....	43
Tabla 25: Factores diarios de la Estación Parque de La Paz	44
Tabla 26: Factores diarios de la Estación Tres Ríos.....	45
Tabla 27: Factores diarios de la Estación Turrialba.....	45
Tabla 28: Factores diarios de la Estación Liberia	46
Tabla 29: Factores diarios de la Estación Paso Canoas.....	46
Tabla 30: Factores diarios de la Estación Playa Hermosa	47
Tabla 31: Factores diarios de la Estación San Juanillo	47
Tabla 32 : Factores diarios de la Estación Desmonte.....	48
Tabla 33: Factores diarios de la Estación 0+500	49
Tabla 34: Factores diarios de la Estación 2+900.....	50
Tabla 35: Factores diarios de la Estación 07+100	50
Tabla 36: Factores diarios de la Estación 10+540	51
Tabla 37: Factores diarios de la Estación 22+540.....	51
Tabla 38: Factores diarios de la Estación 30+620	52
Tabla 39: Factores diarios de la Estación 31+550	52



Tabla 40: Factores diarios de la Estación 41+960	53
Tabla 41: Factores diarios de la Estación 54+950	53
Tabla 42: Factores diarios de la Estación 62+180.....	54
Tabla 43: Factores diarios de la Estación 71+335	54
Tabla 44: Factores diarios de la Estación 75+400.....	55
Tabla 45: Ubicación de las estaciones temporales de monitoreo en rutas primarias	56
Tabla 46: Ubicación de las estaciones temporales de monitoreo en rutas secundarias	67
Tabla 47: Ubicación de las estaciones temporales de monitoreo en rutas terciarias	90
Tabla 48: Datos de tránsito de las Estaciones Temporales de las Rutas Primarias	102
Tabla 49: Datos de tránsito de las Estaciones Temporales de las Rutas Secundarias	108
Tabla 50: Datos de tránsito de las Estaciones Temporales de las Rutas Terciarias	120
Tabla 51: Distribución del flujo vehicular por sentido de las estaciones permanentes de radar.....	140
Tabla 52: Distribución del flujo vehicular por sentido de las estaciones permanentes en la Ruta 27	140
Tabla 53: Volumen para los días lunes de Enero	142
Tabla 54: Cálculo de TPDA para una estación mediante el Tránsito Promedio Mensual por Día de la Semana.....	143
Tabla 55: Distribución del volumen horario para una Estación.....	145
Tabla 56: Factores diarios	147



Índice de Gráficos

Gráfica 1: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación Parque de La Paz	129
Gráfica 2: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación Tres Ríos	129
Gráfica 3: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación Turrialba.....	130
Gráfica 4: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación Liberia	130
Gráfica 5: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación Paso Canoas.....	131
Gráfica 6: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación Playa Hermosa.....	131
Gráfica 7: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación San Juanillo.....	132
Gráfica 8: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación Desmonte	132
Gráfica 9: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación 0+500.....	133
Gráfica 10: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación 2+900.....	134
Gráfica 11: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación 7+100	134
Gráfica 12: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación 10+540.....	135
Gráfica 13: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación 22+540.....	135
Gráfica 14: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación 30+620	136



Gráfica 15: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación 31+550.....	137
Gráfica 16: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación 41+960.....	137
Gráfica 17: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación 54+950	138
Gráfica 18: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación 62+180.....	138
Gráfica 19: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación 71+335	139
Gráfica 20: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación 75+400.....	139



1 Estaciones permanentes de conteo

El MOPT tiene distribuidas en todo el país quince estaciones de conteo permanente, las cuales operan en rutas primarias y secundarias estratégicas. Estas quince operan con tecnología de radar no intrusivo, es decir, no se requiere realizar ninguna intervención con equipos directamente en el pavimento.

Asimismo, se cuenta con la información de doce estaciones permanentes ubicadas sobre la Ruta 27 las cuales, aunque no son propiedad del MOPT, de igual manera complementan la información disponible. Como se puede notar, se cuenta con la información de un total de treinta y seis estaciones permanentes en todo el país, las cuales monitorean 24/7 las rutas nacionales.

En la ubicación de estas estaciones, especialmente las del MOPT, se consideraron diferentes zonas geográficas, tomando en cuenta a la vez las actividades socioeconómicas características de la región; así como condiciones especiales de tránsito pesado que se presentan en sus vías. Además, es de esperar que los patrones mensuales, diarios y horarios de tránsito que se monitoreen en los sitios seleccionados sean los ideales para conseguir factores característicos que serían de utilidad para obtener Tránsitos Promedios Diarios lo más aproximados a la realidad, y de gran importancia para su uso en los datos obtenidos por medio de las estaciones de conteos temporales.

1.1 Estaciones permanentes de radar

A partir de mayo del año 2015, entraron a operar las estaciones permanentes de radar en todo el país, adquiridas e instaladas mediante un financiamiento del Banco Interamericano de Desarrollo a través del cartel de licitación denominado “Adquisición, instalación, capacitación y operación de un Sistema de Conteos Vehiculares con Tecnología de Microondas para el MOPT en las Rutas de la Red Vial Nacional de Costa Rica”.

El sistema está compuesto de veintidós estaciones localizadas tanto en la Gran Área Metropolitana, como en sectores del Pacífico Norte (Guanacaste), Limón, Pacífico Central, Zona Norte y Sur. Las mismas monitorean rutas primarias y secundarias, y generan información obtenida directamente del tránsito circulante. Esta información se transmite a un servidor por medio de señal celular, la cual es recibida en el MOPT, donde después es analizada por el personal del mismo.



Cada estación es capaz de recabar como mínimo, información por cada carril de tráfico, ocupación de la vía, velocidad, volumen, velocidad, separación entre vehículos y clasificación para un mínimo de cuatro diferentes tipos de automotores.

En la **Figura 1** se muestra una de las estaciones, la cual está compuesta por el panel solar (ubicado en lo más alto del poste), el cual alimenta la batería dentro del gabinete de control (color verde grisáceo), y éste da energía al dispositivo de radar (cajita color blanco).



Figura 1: Imagen que muestra la apariencia de una estación de radar del MOPT: con su un panel solar, el dispositivo detector de radar (color blanco) y el gabinete de control



En la siguiente tabla se detalla la ubicación de cada una de las estaciones de radar que operan desde el año 2015. Ante recortes en el mantenimiento para la atención de las estaciones de radar y consecuentemente la limitación de reponer los equipos que han ido sufriendo desperfectos, se redujeron los puntos de monitoreo de 22 a 15. Han quedado fuera de operación las estaciones E1 de la Uruca, E2 de Colonia Kennedy, E9 en la Puebla, E10 en Barrio Socorro de Heredia, E13 en Llanos de Cortés en Bagaces; E20 en Caldera de Puntarenas; E22 en Bijagua de Upala. Esperamos muy pronto poner a operar los equipos en esos puntos.

Tabla 1: Descripción de la ubicación de las estaciones de radar del MOPT

Estación	Nombre	Ruta	Sección de Control	Ubicación
Dentro de la GAM				
E3	<i>Parque La Paz</i>	39	19100	Frente al Lago del Parque de la Paz
E4	<i>Las Luisas</i>	39	19101	100 m al Oeste del Paso Peatonal de las Luisas
E5	<i>San Pedro</i>	39	19089	Frente al Cementerio de San Pedro de Montes de Oca
E6	<i>Agrial</i>	1	20010	Frente al Hotel Aeropuerto, Alajuela.
E7	<i>Tres Ríos</i>	2	30600	Frente a Muebles Rústicos El Campanario, Tres Ríos de Cartago.
E8	<i>Heredia</i>	3	40000	150 m al Sur del Liceo de Los Lagos
Fuera de la GAM				
E11	<i>Barbilla</i>	32	70472	600 m antes del cruce de Río Frío.
E12	<i>Turrialba</i>	10	30480	5,3 km antes de llegar a la ciudad de Turrialba
E14	<i>Tempisque</i>	18	50850	800 m antes de Pueblo Nuevo de Abangares, Guanacaste
E15	<i>Liberia</i>	21	50081	500m después Delegación de Tránsito de Liberia
E16	<i>Paso Canoas</i>	2	60001	2 km después del puente Río Coloradito, Abrojo, cantón de Corredores, Puntarenas.
E17	<i>Playa Hermosa</i>	34	60140	300m antes de "Enderezado y pintura Hermanos González", a 51m de acceso a finca. Playa Hermosa de Jacó, Puntarenas
E18	<i>Muelle</i>	4	21011	8,4 km después del cruce de Muelle, hacia Vuelta Kopper. Cantón de San Carlos.



Estación	Nombre	Ruta	Sección de Control	Ubicación
E19	<i>San Juanillo</i>	141	20600	1,1 km después del cementerio de San Juanillo de Naranjo, Alajuela.
E21	<i>Desmonte</i>	3	20112	700 m después del poblado de Desmonte de San Mateo de Alajuela



Figura 2: Localización de las estaciones de radar MOPT fuera de la Gran Área Metropolitana

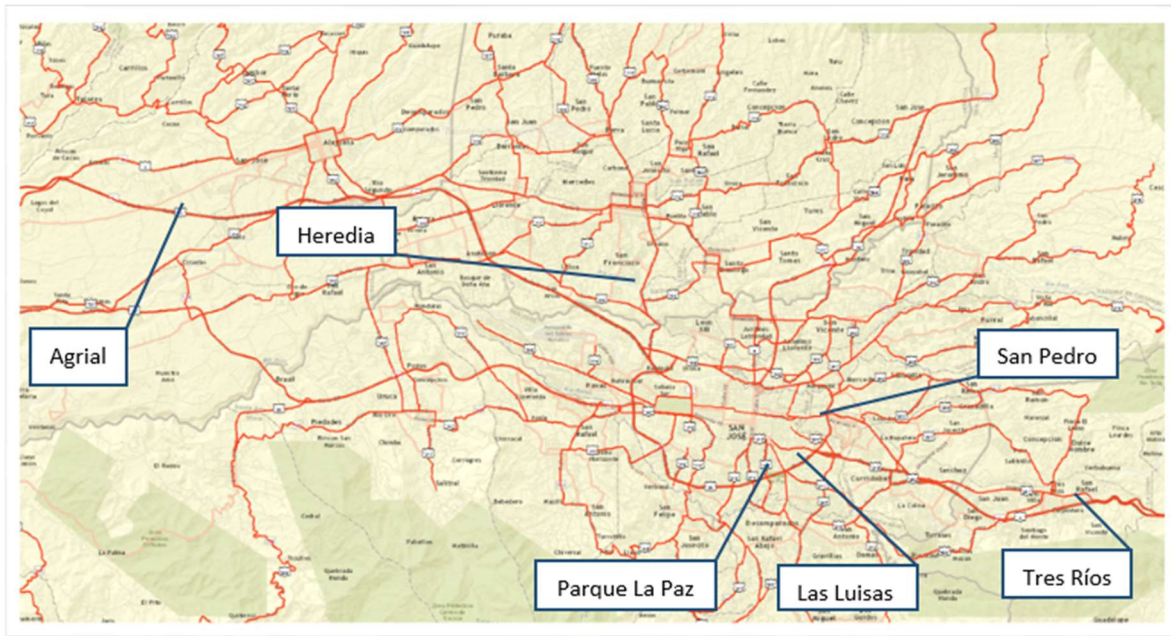


Figura 3: Localización de las estaciones de radar MOPT dentro de la Gran Área Metropolitana



1.2 Estaciones de tránsito localizadas en la Ruta 27

Las estaciones indicadas a continuación, corresponden a las doce estaciones permanentes instaladas por **Globalvía** sobre la ruta San José- Caldera. Estas estaciones operan por medio de espiras colocadas dentro del pavimento. Los nombres de las estaciones, su ubicación y la información de tránsito es la facilitada por el Consejo Nacional de Concesiones (CNC). Hay dos estaciones, la PK 22+450 y la PK 31+550, que no están propiamente sobre la ruta 27 sino en las vías que las alimentan como en la Radial de El Coyoil y la Radial a Atenas, respectivamente.

Tabla 2: Descripción de la ubicación de las estaciones permanentes administradas por Globalvía

Estación	Sección Control	Ubicación
PK 0+500	19010	Inmediaciones de la Contraloría General de la República
PK 2+900	19010	Puente Río Tiribí
PK 7+100	10070	Antes de intercambio de Guachipelín (referencia en sentido SJ- Caldera)
PK 10+540	10080	Puente Río Corrogres
PK 22+450	21430	Inicio Radial El Coyoil
PK 30+620	21430	Puente de Río Grande
PK 31+550	21430	Inicio de la Radial a Atenas (Ruta 134)
Pk 41+960	21890	Antes intercambio de Escobal
PK 54+950	21442	1.5 km después de intersección con Ruta 03 (referencia en sentido SJ- Caldera)
PK 62+180	21441	1 km después de Intersección con Ruta 34 (referencia en sentido SJ- Caldera). Km 62



Estación	Sección Control	Ubicación
Pk 71+335	21441	Puente Río Jesús María
Pk 75+400	21441	Antes de intercambio a Puerto Caldera

2 Tránsito Promedio Diario de las Estaciones Permanentes

2.1 TPDA de las Estaciones permanentes de radar del MOPT

Seguidamente, se muestra la tabla utilizada para obtener el promedio del volumen por día de la semana para las estaciones de radar, el cálculo se obtuvo siguiendo la metodología AASHTO. Debido a fallos importantes en los equipos, no se pudo obtener datos para las estaciones de E4–Las Luisas, E5– San Pedro, E6–Agrial, E8–Heredia, E11–Barbilla, E14–Tempisque, E18–Muelle.

Tabla 3: Estimación del TPDA para la Estación Parque de La Paz

ESTACIÓN 03 PARQUE DE LA PAZ TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO 1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	111757	110992	112554	57789	117928	113674	94428
Febrero	104095	110042	111597	113679	116291	115788	97247
Marzo	100928	103646	79401	86840	115995	111992	93277
Abril	70427	65766	53789	51317	72950	41649	42404
Mayo	56161	81243	67731	45650	65943	96014	79156
Junio	53035	70394	81671	83429	61960	65793	24548
Julio	59287	61712	83649	82883	83940	82445	53481
Agosto	95978	100774	101903	104453	108053	105252	86145
Setiembre	97026	104840	104970	105734	105371	106406	90462
Octubre	79881	74418	82822	97637	101638	102573	81588
Noviembre	96632	95868	95242	100737	105232	103899	84793
Diciembre	95747	99608	99495	96339	99239	101060	85308
TPADS	85080	89942	89569	85541	96212	95545	76070
TPDA	88280						



Tabla 4: Estimación del TPDA para la Estación Tres Ríos

ESTACIÓN 07 TRES RÍOS							
TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	54338	56291	55750	56464	58352	58508	50017
Febrero	56236	56210	56963	57487	59770	59618	53538
Marzo	52824	54192	55514	56139	57687	57716	51216
Abril	50884	54833	56089	52850	50720	56207	49997
Mayo	52634	55423	55863	54444	58464	58328	50873
Junio	54324	55011	41848	56626	46577	55862	49012
Julio	52096	54904	54804	54275	44330	44936	48949
Agosto	53068	53997	51621	58290	60660	59868	52678
Setiembre	55328	56958	56403	58277	58146	59073	51456
Octubre	56056	56833	56189	58056	60388	59105	52437
Noviembre	55284	55427	57143	58437	59561	59378	52340
Diciembre	53794	56811	58528	58349	59638	59485	52296
TPADS	53906	55574	54726	56641	56191	57340	51234
TPDA	55088						



Tabla 5: Estimación del TPDA para la Estación de Turrialba

ESTACIÓN 12 TURRIALBA							
TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO							
1° ENERO- 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	4097	4175	3938	4135	4599	4436	4422
Febrero	4127	4058	4072	4089	4537	4562	4140
Marzo	4220	4108	4348	4479	4702	4592	4277
Abril	4163	4087	4420	4485	4251	4797	4259
Mayo	4178	4010	3960	4102	4539	4568	4080
Junio	4029	3932	3790	4009	4521	4519	3926
Julio	4277	4337	3962	4187	4648	4833	5234
Agosto	4270	4395	3902	4158	4648	4637	4020
Setiembre	4362	3978	4022	4654	4672	4645	4639
Octubre	4819	4105	4446	4358	4655	4727	4508
Noviembre	4026	3926	3952	4191	4814	4567	4107
Diciembre	4314	4338	4560	4477	4920	5105	4220
TPADS	4240	4121	4114	4277	4626	4666	4319
TPDA	4338						



Tabla 6: Estimación del TPDA para la Estación de Liberia

ESTACIÓN 15 LIBERIA							
TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	19054	18527	18889	19289	20697	19310	17039
Febrero	17896	18124	18516	18469	19696	17788	14521
Marzo	17533	17538	18224	18119	19321	17340	14342
Abril	17198	17938	18272	13554	16937	17950	15061
Mayo	17366	17738	18248	15837	18129	17645	14702
Junio	16988	17627	17646	18010	19348	17421	10484
Julio	17708	18228	18428	18331	19773	17700	7456
Agosto	16267	17025	16864	17689	18922	17142	13511
Setiembre	16287	16094	16326	16861	17504	16414	13029
Octubre	16254	16271	16446	16728	18120	15811	12702
Noviembre	17883	18496	18595	18499	19413	17226	14143
Diciembre	18295	19659	20478	20491	21049	19814	16182
TPADS	17394	17772	18078	17656	19076	17630	13598
TPDA	17315						



Tabla 7: Estimación del TPDA para la Estación de Paso Canoas

ESTACIÓN 16 PASO CANOAS							
TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	7282	7429	7565	7704	8217	7958	5893
Febrero	7350	7535	7730	7823	8039	7768	6068
Marzo	7364	7526	7634	7907	8184	7652	5932
Abril	7324	7667	7994	7471	7182	8101	6460
Mayo	7224	7400	7698	7872	8170	7929	6084
Junio	7094	7416	7604	7632	8006	7826	6155
Julio	5865	7634	7872	7855	8337	8228	5262
Agosto	7404	7766	7801	8008	8306	8238	6622
Setiembre	7741	7813	7966	8123	8184	8165	6494
Octubre	7616	7544	7847	7992	8240	8047	6574
Noviembre	7316	7686	7755	8071	7923	8118	6506
Diciembre	8515	9329	9739	10044	10446	10823	8860
TPADS	7341	7729	7934	8042	8270	8238	6409
TPDA	7709						



Tabla 8: Estimación del TPDA para la Estación de Playa Hermosa

ESTACIÓN 17 PLAYA HERMOSA							
TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO							
1° ENERO 2023- 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	10400	9637	9966	10178	11335	11723	10835
Febrero	10030	9657	9719	10206	11420	11553	11118
Marzo	10047	9510	9764	9948	11333	11076	10200
Abril	9817	9635	10334	10424	10760	11502	10294
Mayo	8675	8172	8279	8657	9814	9168	8281
Junio	8362	8212	8339	8745	9865	9186	8392
Julio	9554	9241	9426	9604	11002	10672	9739
Agosto	8708	8679	8712	8935	10363	9676	8708
Setiembre	8404	8081	8295	8545	9573	8632	4327
Octubre	7954	7468	8473	8819	9875	9058	6760
Noviembre	8748	8632	8651	9092	10177	9483	8776
Diciembre	9790	10356	10619	11054	11831	11731	9824
TPADS	9207	8940	9215	9517	10612	10288	8938
TPDA	9531						

Tabla 9: Estimación del TPDA para la Estación de San Juanillo

ESTACIÓN 19 SAN JUANILLO TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO 1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	4241	4296	4198	4330	4722	4981	5256
Febrero	4311	4355	4299	4404	4856	5141	5170
Marzo	4326	4311	4338	4525	4903	5220	5507
Abril	4527	4313	4598	4495	4579	5157	5475
Mayo	4427	4198	4239	4254	4704	4849	5133
Junio	4189	4108	4099	4297	4782	4887	5152
Julio	4464	4221	4248	4309	4790	5147	5459
Agosto	4470	4271	4237	4397	4744	4718	5317
Setiembre	4212	4140	4298	4494	4591	4644	5310
Octubre	3392	4225	4244	4347	4594	4681	5462
Noviembre	4438	4264	4297	4498	4858	4986	5222
Diciembre	4991	4653	4869	4907	5260	5741	5645
TPADS	4332	4280	4330	4438	4782	5013	5342
TPDA	4645						

Tabla 10: Estimación del TPDA para la Estación de Desmonte

ESTACIÓN 21 DESMONTE TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO 1º ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	3465	2427	2376	2856	3873	3968	5398
Febrero	2011	1943	1838	2228	3212	3065	6504
Marzo	1847	1628	1837	1983	2671	2637	5252
Abril	2328	1890	2567	3153	3463	4069	4452
Mayo	2152	1419	1567	1548	2239	1739	3130
Junio	1430	1324	1499	1561	1797	1770	2950
Julio	1561	1198	1286	1473	2433	1650	1450
Agosto	1692	1071	1095	1385	2555	1886	3002
Setiembre	1505	1372	1508	1596	2279	1634	3233
Octubre	1333	1260	1454	1472	1930	1540	3059
Noviembre	1174	1266	1210	1365	1626	1350	2718
Diciembre	1457	1813	1644	1981	2322	1914	2056
TPADS	1830	1551	1657	1883	2533	2269	3600
TPDA	2189						

2.2 TPDA de las Estaciones permanentes sobre Ruta 27: San José –Caldera

Se adjuntan las tablas con la metodología utilizada para obtener el volumen promedio por día de la semana estimado para las estaciones localizadas a lo largo de la Ruta 27 San José–Caldera. La información básica se consiguió gracias al Consejo Nacional de Concesiones. El cálculo se obtuvo siguiendo la metodología del AASHTO, explicada en el Anexo 08.



Tabla 11: Estimación del TPDA para la Estación PK 0+500 de Ruta 27

ESTACIÓN 0+500 RUTA SAN JOSÉ- CALDERA							
TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	35676	37740	36982	37723	38932	32545	21520
Febrero	38926	40739	40784	41258	41802	35276	24168
Marzo	38772	39960	40571	41170	42347	37538	25073
Abril	32852	37288	37958	34870	34575	32927	23254
Mayo	35203	40007	40633	41213	41776	35936	23718
Junio	39776	38711	39920	41015	33255	23183	34059
Julio	24204	35086	40972	39881	41117	42247	34257
Agosto	24674	34783	36755	41202	40943	42650	35383
Septiembre	37489	39308	39556	39782	36626	33876	23519
Octubre	27640	43385	45113	44730	45529	46958	40262
Noviembre	38105	40067	41010	42413	41343	36541	26165
Diciembre	34318	37230	37284	38542	36648	30386	26163
TPADS	33970	38692	39795	40317	39574	35839	28128
TPDA	36616						

Fuente: Información elaborada a partir de datos suministrados por el CNC, mayo 2024



Tabla 12: Estimación del TPDA para la Estación PK 2+900 de Ruta 27

ESTACIÓN 2+900 RUTA SAN JOSÉ- CALDERA TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO 1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	38073	46783	47342	51396	51516	48976	35134
Febrero	37522	39270	39314	39769	40296	34005	23288
Marzo	41256	42151	43498	43563	44872	40886	28608
Abril	30119	36912	44149	44003	44141	42546	37248
Mayo	71731	56528	93954	93702	91004	103509	105999
Junio	42468	43473	44780	47035	37153	26574	38776
Julio	27867	40855	44742	45806	47180	49561	39140
Agosto	47180	49561	39140	27867	40855	44742	45806
Septiembre	53680	44003	54770	57788	59095	61062	66118
Octubre	78594	73143	84251	95633	92280	93085	93013
Noviembre	60588	79460	83294	82022	84359	85702	82824
Diciembre	88816	83424	87958	92342	93311	91176	82772
TPADS	51491	52964	58933	60077	60505	60152	56561
TPDA	57240						

Fuente: Información elaborada a partir de datos suministrados por el CNC, mayo 2024



Tabla 13: Estimación del TPDA para la Estación PK 7+100 de Ruta 27

ESTACIÓN 7+100 RUTA SAN JOSÉ- CALDERA							
TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	33730	41447	41942	45532	45637	43388	31127
Febrero	38403	40190	40235	40701	41237	34804	23826
Marzo	60105	77601	75903	77091	83501	84094	77852
Abril	62736	71792	81122	81404	76200	82258	80385
Mayo	77096	76981	92161	92864	93400	97258	97029
Junio	85221	83376	88541	89372	81897	62378	76902
Julio	65452	79548	88155	86245	91584	92444	84715
Agosto	78646	71028	80771	89712	89023	92852	94690
Septiembre	62086	77306	85274	86521	87881	90968	82672
Octubre	73224	96979	99684	99544	102116	104808	96760
Noviembre	67224	84882	89016	89182	89197	93899	89921
Diciembre	55151	65118	70004	67799	72997	75766	65113
TPADS	63256	72187	77734	78831	79556	79576	75083
TPDA	75175						

Fuente: Información elaborada a partir de datos suministrados por el CNC, mayo 2024

Tabla 14: Estimación del TPDA para la Estación PK 10+540 de Ruta 27

ESTACIÓN 10+540 RUTA SAN JOSÉ- CALDERA TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO 1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	27048	33238	33640	36518	36602	34796	24961
Febrero	40526	42414	42465	42951	43525	36730	25152
Marzo	41194	47509	46259	46407	46243	50325	49098
Abril	41964	48374	53653	55417	48966	51200	49771
Mayo	47872	49984	55166	60651	60266	61031	59334
Junio	37220	30320	39634	40784	41571	41861	43109
Julio	37690	40663	45172	40085	40446	44056	40704
Agosto	41491	46434	53814	55381	52508	50800	52204
Septiembre	53515	63688	68663	69464	70921	73544	69644
Octubre	52762	65341	66514	67724	68612	72003	68846
Noviembre	43206	47138	48720	53399	46567	45688	48133
Diciembre	27971	28076	28706	26888	20970	26752	27871
TPADS	41038	45265	48534	49639	48100	49066	46569
TPDA	46887						

Fuente: Información elaborada a partir de datos suministrados por el CNC, mayo 2024



Tabla 15: Estimación del TPDA para la Estación PK 22+450 de Ruta 27

ESTACIÓN 22+450 RUTA SAN JOSÉ- CALDERA							
TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	11635	10428	13149	13327	13717	13817	10519
Febrero	13717	13817	10194	11352	10202	13149	13327
Marzo	13989	11451	12682	13856	11659	8140	12348
Abril	9238	12281	15159	15349	15264	15048	11741
Mayo	14764	17785	15738	13794	17493	18372	17750
Junio	38866	40745	41284	36537	36779	29116	21342
Julio	14385	7652	4565	11394	12597	13507	13237
Agosto	16244	17413	17070	18547	9859	5881	14679
Septiembre	12260	9259	6493	10374	11383	10666	11387
Octubre	28740	23289	16472	25105	26334	25127	26496
Noviembre	17415	14363	13066	17776	18289	16608	18419
Diciembre	13660	11891	14743	17345	18780	19758	16867
TPADS	17076	15865	15051	17063	16863	15766	15676
TPDA	16194						

Fuente: Información elaborada a partir de datos suministrados por el CNC, mayo 2024

Tabla 16: Estimación del TPDA para la Estación PK 30+620 de Ruta 27

ESTACIÓN 30+620 RUTA SAN JOSÉ- CALDERA TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO 1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	13406	12510	12346	12633	11777	11968	12097
Febrero	25217	22846	24026	25375	29277	30812	28038
Marzo	18910	18448	18456	20968	21902	18929	19057
Abril	26478	23434	24960	21620	22082	24127	27357
Mayo	29854	26853	29384	27125	26698	28186	33685
Junio	27648	26415	26313	23997	24992	26064	30431
Julio	22127	20926	21275	19344	16932	19908	23915
Agosto	28592	27512	28181	25903	25871	27822	32014
Septiembre	22657	22529	20329	19844	21210	25028	24266
Octubre	24469	25309	24941	24876	25960	29575	27009
Noviembre	25016	24439	23879	23963	25077	29045	28146
Diciembre	29070	29751	27751	28189	28491	31574	29458
TPADS	24454	23414	23487	22820	23356	25253	26289
TPDA	24153						

Fuente: Información elaborada a partir de datos suministrados por el CNC, mayo 2024

Tabla 17: Estimación del TPDA para la Estación PK 31+550 de Ruta 27

ESTACIÓN 31+550 RUTA SAN JOSÉ- CALDERA TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO 1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	7066	6823	6590	6956	7167	6722	4913
Febrero	7054	7397	6876	7264	7546	6958	6285
Marzo	6964	7125	7174	7358	7456	6930	6260
Abril	6116	7046	7149	6676	6975	6715	5210
Mayo	5094	5878	6801	6148	6870	6837	6368
Junio	5541	5816	6728	6727	7132	7353	6660
Julio	4593	5808	5600	6473	6604	6849	6428
Agosto	6219	6259	5872	6274	5675	4062	6358
Septiembre	6461	6001	5644	6452	6621	6875	6506
Octubre	10281	9149	7730	9198	9399	8694	9430
Noviembre	8747	7839	7441	7946	7796	8162	9336
Diciembre	6008	6584	7023	7262	7568	8012	6749
TPADS	6679	6810	6719	7061	7234	7014	6709
TPDA	6889						

Fuente: Información elaborada a partir de datos suministrados por el CNC, mayo 2024



Tabla 18: Estimación del TPDA para la Estación PK 41+960 de Ruta 27

ESTACIÓN 41+960 RUTA SAN JOSÉ- CALDERA							
TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	4035	3764	3716	3803	3549	3601	3645
Febrero	24922	23633	24008	19796	20085	21474	28416
Marzo	17233	16048	14194	12738	13549	12821	15098
Abril	15162	13069	13779	11774	12008	13190	15504
Mayo	12254	11115	12572	12934	12923	13612	16569
Junio	13705	11945	13754	10092	11777	12880	14564
Julio	12374	9509	7932	7350	7153	7557	10759
Agosto	10102	11889	9633	9371	9469	12670	11105
Septiembre	11164	9124	7329	8326	9973	11368	9358
Octubre	24837	22332	23250	22607	21164	23022	21478
Noviembre	30566	28569	26451	21659	23248	24634	30672
Diciembre	32681	33412	28892	27342	25470	27770	29675
TPADS	17420	16201	15459	13983	14197	15383	17237
TPDA	15697						

Fuente: Información elaborada a partir de datos suministrados por el CNC, mayo 2024



Tabla 19: Estimación del TPDA para la Estación PK 54+950 de Ruta 27

ESTACIÓN 54+950 RUTA SAN JOSÉ- CALDERA							
TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	21506	20069	19807	20268	18896	19201	19402
Febrero	14814	14056	13672	11546	11729	12464	16502
Marzo	24879	23340	20500	18762	20371	18916	23984
Abril	25674	22955	23803	20210	20621	23540	27298
Mayo	22144	20528	21711	19548	19281	20452	25016
Junio	23726	23113	22347	20126	21207	21815	26658
Julio	13540	11523	10981	10902	11116	11241	14134
Agosto	15978	15794	16175	19280	11604	9188	15811
Septiembre	19865	20153	17666	17207	17968	22425	21039
Octubre	31338	29689	26656	27087	26686	28003	28984
Noviembre	22004	20474	17653	15716	15858	16477	21931
Diciembre	22014	21101	19292	16333	17605	20906	22246
TPADS	21457	20233	19189	18082	17745	18719	21917
TPDA	19620						

Fuente: Información elaborada a partir de datos suministrados por el CNC, mayo 2024

Tabla 20: Estimación del TPDA para la Estación PK 62+180 de Ruta 27

ESTACIÓN 62+180 RUTA SAN JOSÉ- CALDERA TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO 1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	15980	16996	15113	15597	16022	18596	16828
Febrero	17351	16411	18751	16676	16804	17551	21771
Marzo	16805	16878	16221	16168	16987	20313	18622
Abril	16596	17340	16824	17936	17610	18494	17568
Mayo	14960	15057	14927	13255	15118	17195	17084
Junio	15778	14735	16955	15884	16426	16793	19438
Julio	14561	15268	16184	16164	16864	17933	18061
Agosto	16996	18610	17179	17536	17864	16557	17454
Septiembre	13296	14607	14468	13980	14918	17356	14648
Octubre	13391	17092	16212	15857	17588	19434	16176
Noviembre	22479	20914	18036	16056	16202	16833	22410
Diciembre	19191	18704	19573	18807	19128	19948	19530
TPADS	16449	16884	16704	16160	16794	18084	18299
TPDA	17053						

Fuente: Información elaborada a partir de datos suministrados por el CNC, mayo 2024

Tabla 21: Estimación del TPDA para la Estación PK 71+335 de Ruta 27

ESTACIÓN 71+335 RUTA SAN JOSÉ- CALDERA TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO 1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	21825	20021	20355	20975	23355	21674	18095
Febrero	21705	19886	23960	21396	21731	22454	27100
Marzo	18588	17266	17941	17141	18282	17466	20254
Abril	14271	12748	16006	14440	14000	14827	16008
Mayo	16136	13001	15237	13757	15530	15602	17702
Junio	15283	16374	17391	17148	15209	14050	16033
Julio	17615	19181	18895	17958	17323	18178	17409
Agosto	16996	18610	17179	17536	17864	16557	17454
Septiembre	14668	17374	16732	16387	17179	19729	16827
Octubre	16765	20721	20611	20637	21406	24052	19742
Noviembre	16362	19364	19305	19083	20184	22378	18999
Diciembre	19294	22204	21637	21905	21787	24085	20155
TPADS	17459	18063	18771	18197	18654	19254	18815
TPDA	18459						

Fuente: Información elaborada a partir de datos suministrados por el CNC, mayo 2024



Tabla 22: Estimación del TPDA para la Estación PK 75+400 de Ruta 27

ESTACIÓN 75+400 RUTA SAN JOSÉ- CALDERA							
TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	19209	17622	17913	18459	20556	19071	15928
Febrero	17950	16703	17600	18246	20957	19482	17139
Marzo	17889	17527	15966	18360	21033	18359	16611
Abril	18517	18112	19143	18560	18811	19146	16620
Mayo	11076	6222	4095	10502	9737	9869	10262
Junio	9576	9448	9826	10626	5806	3544	9799
Julio	17506	16076	13733	16265	18087	19992	18964
Agosto	13477	13716	14519	15184	15764	15716	13676
Septiembre	13960	17420	16892	16092	15925	18073	15356
Octubre	15931	15796	14749	14667	17090	14250	13327
Noviembre	13887	14776	16598	17922	18858	16916	15332
Diciembre	19409	19393	19868	20858	21839	19867	16025
TPADS	15699	15234	15075	16312	17039	16190	14920
TPDA	15781						

Fuente: Información elaborada a partir de datos suministrados por el CNC, mayo 2024

3 Factores de expansión

Seguidamente, se presenta la información horaria de las estaciones permanentes de las que se pudo obtener la información lo más completa posible para calcular factores horarios continuos. Por fallos en los equipos no se pudo obtener suficiente información en las siguientes estaciones: E4–Las Luisas, E5– San Pedro, E6–Agrial, E8–Heredia, E11–Barbilla, E14–Tempisque, E18–Muelle.

3.1 Factores horarios

A continuación, se muestra la información horaria de las estaciones permanentes de las que se pudo obtener la información lo más completa posible para calcular factores horarios continuos. Por fallos en los equipos no se pudo obtener suficiente información en las siguientes estaciones: E4–Las Luisas, E5– San Pedro, E6–Agrial, E8–Heredia, E11–Barbilla, E14–Tempisque, E18–Muelle.

Tabla 23: Factores horarios de las estaciones permanentes de radar del MOPT

ESTACIÓN	P. La Paz	Tres Ríos	Turrialba	Liberia	Paso Canoas	Playa Hermosa	San Juanillo
Hora	%	%	%	%	%	%	%
0:00 - 1:00	1,29	1,15	0,75	0,69	0,63	0,83	2,28
1:00 - 2:00	0,85	0,78	0,38	0,41	0,42	0,58	2,11
2:00 - 3:00	0,7	0,68	0,38	0,32	0,31	0,41	2,11
3:00 - 4:00	0,83	0,76	0,75	0,37	0,42	0,58	2,64
4:00 - 5:00	1,69	1,41	1,88	0,82	0,83	1	3,34
5:00 - 6:00	3,33	3,67	3,58	2,47	2,09	2,32	4,04
6:00 - 7:00	4,81	5,48	5,27	4,54	4,17	4,4	4,75
7:00 - 8:00	5,39	5,7	5,46	5,36	5,01	5,06	4,92
8:00 - 9:00	5,34	5,17	5,46	5,96	5,11	5,56	4,92
9:00 - 10:00	5,32	5,14	5,46	5,68	5,42	5,81	4,75
10:00 - 11:00	5,44	5,24	5,65	5,96	5,94	6,06	4,57
11:00 - 12:00	5,61	5,29	5,84	6,37	6,15	6,47	4,57
12:00 - 13:00	5,75	5,55	5,84	6,6	6,57	6,8	4,57
13:00 - 14:00	5,79	5,54	6,03	6,69	6,78	6,72	4,57
14:00 - 15:00	5,84	5,63	6,4	6,92	7,3	6,89	4,75
15:00 - 16:00	5,97	5,91	6,59	6,92	7,09	7,07	4,92

ESTACIÓN	P. La Paz	Tres Ríos	Turrialba	Liberia	Paso Canoas	Playa Hermosa	San Juanillo
16:00 - 17:00	6,09	6,24	6,97	7,12	7,4	7,05	5,27
17:00 - 18:00	5,89	6,35	6,78	7,01	7,5	6,97	5,61
18:00 - 19:00	5,32	5,9	5,84	6,1	6,26	5,81	5,62
19:00 - 20:00	5	5,22	4,71	4,81	4,9	4,4	5,27
20:00 - 21:00	4,57	4,47	3,77	3,25	3,65	3,24	4,75
21:00 - 22:00	4,06	3,87	3,01	2,43	2,92	2,57	3,87
22:00 - 23:00	3,1	2,99	2,07	1,92	2,09	2,07	3,16
23:00 - 24:00	2,02	1,86	1,13	1,28	1,04	1,33	2,64

Tabla 24: Factores horarios de las estaciones permanentes de la Ruta 27

ESTACIÓN	0+500	2+900	7+100	10+540	22+450	30+620	31+550	41+960	54+950	62+180	71+335	75+400
Hora	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
0:00 - 1:00	0,76	1,28	0,74	0,72	0,62	0,85	0,61	0,68	0,68	0,76	0,91	1,07
1:00 - 2:00	0,51	1,01	0,46	0,46	0,5	0,66	0,44	0,53	0,55	0,6	0,68	0,84
2:00 - 3:00	0,43	0,79	0,37	0,38	0,49	0,72	0,41	0,64	0,57	0,74	0,8	0,81
3:00 - 4:00	0,38	0,73	0,4	0,41	0,76	1,14	0,44	1,09	0,97	1,27	1,25	1,14
4:00 - 5:00	0,67	0,96	0,74	0,82	1,43	2,16	1,16	1,95	1,94	2,23	2,08	2,15
5:00 - 6:00	2,45	2,47	2,34	2,69	3,9	4,18	3,76	3,71	3,89	4,09	4,13	3,9
6:00 - 7:00	4,75	4,37	4,7	5,16	5,38	5,41	5,71	5,18	5,44	5,47	5,23	5,03
7:00 - 8:00	5,67	5,29	5,73	5,86	6,26	5,27	5,94	5,06	5,46	5,62	5,61	5,62
8:00 - 9:00	5,83	5,28	5,79	5,85	5,93	5,43	5,01	5,39	5,67	5,54	5,41	5,15
9:00 - 10:00	5,87	5,16	5,78	5,85	5,93	5,57	5,04	5,64	5,91	5,54	5,43	5,27
10:00 - 11:00	6,03	5,29	6,01	6,02	6,13	5,68	5,12	5,73	6,1	5,75	5,56	5,69
11:00 - 12:00	6,32	5,73	6,2	6,13	6,46	5,67	5,33	5,84	6,17	5,77	5,71	6,01
12:00 - 13:00	6,57	6,27	6,49	6,4	6,59	5,75	5,79	5,86	6,25	5,87	5,76	5,97
13:00 - 14:00	6,48	6,38	6,37	6,32	6,66	5,86	6,06	5,97	6,35	5,91	6,09	6,29
14:00 - 15:00	6,74	6,55	6,56	6,45	6,68	6,06	6,23	6,41	6,51	6,22	6,28	6,5
15:00 - 16:00	6,84	6,6	6,8	6,66	6,79	6,27	6,64	6,47	6,49	6,32	6,26	6,23
16:00 - 17:00	6,83	6,67	6,93	6,71	6,67	6,42	7,69	6,43	6,34	6,27	6,3	6,31
17:00 - 18:00	6,77	6,64	6,72	6,53	6,27	6,2	7,87	6,11	5,88	6,14	6,27	6,3
18:00 - 19:00	6,09	6,03	6	5,82	5,12	5,67	6,52	5,69	5,22	5,37	5,39	5,25
19:00 - 20:00	4,61	5,02	4,9	4,8	3,88	4,9	4,77	5,19	4,58	4,64	4,46	4,23
20:00 - 21:00	3,24	4,07	3,69	3,72	2,83	4	3,61	4,11	3,56	3,7	3,72	3,56
21:00 - 22:00	2,79	3,32	2,93	2,9	2,3	2,87	2,88	3,09	2,63	2,88	3,06	2,92
22:00 - 23:00	2,15	2,42	2,1	2,1	1,51	1,98	1,92	2,04	1,76	2,08	2,24	2,31
23:00 - 24:00	1,22	1,67	1,25	1,24	0,91	1,28	1,05	1,19	1,08	1,22	1,37	1,45

Fuente: Información elaborada a partir de datos suministrados por el CNC, mayo 2024

3.2 Factores diarios de las estaciones permanentes de radar del MOPT

Los factores diarios de las estaciones permanentes se muestran con la intención de ser utilizadas con las fórmulas explicadas en el Anexo O6, donde se expone el ajuste del TPD realizando el procedimiento de obtención del volumen mediante factores de expansión. Coincidentemente con lo explicado en el punto anterior (2.1), por fallos no se cuenta con los datos de las estaciones E4–Las Luisas, E5– San Pedro, E6–Agrial, E8–Heredia, E11–Barbilla, E14–Tempisque, E18–Muelle.

Tabla 25: Factores diarios de la Estación Parque de La Paz

ESTACIÓN 03 PARQUE DE LA PAZ FACTORES DIARIOS 1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	0,79	0,80	0,78	1,53	0,75	0,78	0,93
Febrero	0,85	0,80	0,79	0,78	0,76	0,76	0,91
Marzo	0,87	0,85	1,11	1,02	0,76	0,79	0,95
Abril	1,25	1,34	1,64	1,72	1,21	2,12	2,08
Mayo	1,57	1,09	1,30	1,93	1,34	0,92	1,12
Junio	1,66	1,25	1,08	1,06	1,42	1,34	3,60
Julio	1,49	1,43	1,06	1,07	1,05	1,07	1,65
Agosto	0,92	0,88	0,87	0,85	0,82	0,84	1,02
Setiembre	0,91	0,84	0,84	0,83	0,84	0,83	0,98
Octubre	1,11	1,19	1,07	0,90	0,87	0,86	1,08
Noviembre	0,91	0,92	0,93	0,88	0,84	0,85	1,04
Diciembre	0,92	0,89	0,89	0,92	0,89	0,87	1,03

Tabla 26: Factores diarios de la Estación Tres Ríos

ESTACIÓN 07 TRES RÍOS FACTORES DIARIOS 1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	1,01	0,98	0,99	0,98	0,94	0,94	1,10
Febrero	0,98	0,98	0,97	0,96	0,92	0,92	1,03
Marzo	1,04	1,02	0,99	0,98	0,95	0,95	1,08
Abril	1,08	1,00	0,98	1,04	1,09	0,98	1,10
Mayo	1,05	0,99	0,99	1,01	0,94	0,94	1,08
Junio	1,01	1,00	1,32	0,97	1,18	0,99	1,12
Julio	1,06	1,00	1,01	1,01	1,24	1,23	1,13
Agosto	1,04	1,02	1,07	0,95	0,91	0,92	1,05
Setiembre	1,00	0,97	0,98	0,95	0,95	0,93	1,07
Octubre	0,98	0,97	0,98	0,95	0,91	0,93	1,05
Noviembre	1,00	0,99	0,96	0,94	0,92	0,93	1,05
Diciembre	1,02	0,97	0,94	0,94	0,92	0,93	1,05

Tabla 27: Factores diarios de la Estación Turrialba

ESTACIÓN 12 TURRIALBA FACTORES DIARIOS 1° ENERO- 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	1,06	1,04	1,10	1,05	0,94	0,98	0,98
Febrero	1,05	1,07	1,07	1,06	0,96	0,95	1,05
Marzo	1,03	1,06	1,00	0,97	0,92	0,94	1,01
Abril	1,04	1,06	0,98	0,97	1,02	0,90	1,02
Mayo	1,04	1,08	1,10	1,06	0,96	0,95	1,06
Junio	1,08	1,10	1,14	1,08	0,96	0,96	1,10
Julio	1,01	1,00	1,09	1,04	0,93	0,90	0,83
Agosto	1,02	0,99	1,11	1,04	0,93	0,94	1,08
Setiembre	0,99	1,09	1,08	0,93	0,93	0,93	0,94
Octubre	0,90	1,06	0,98	1,00	0,93	0,92	0,96
Noviembre	1,08	1,10	1,10	1,03	0,90	0,95	1,06
Diciembre	1,01	1,00	0,95	0,97	0,88	0,85	1,03

Tabla 28: Factores diarios de la Estación Liberia

ESTACIÓN 15 LIBERIA FACTORES DIARIOS 1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	0,91	0,93	0,92	0,90	0,84	0,90	1,02
Febrero	0,97	0,96	0,94	0,94	0,88	0,97	1,19
Marzo	0,99	0,99	0,95	0,96	0,90	1,00	1,21
Abril	1,01	0,97	0,95	1,28	1,02	0,96	1,15
Mayo	1,00	0,98	0,95	1,09	0,96	0,98	1,18
Junio	1,02	0,98	0,98	0,96	0,89	0,99	1,65
Julio	0,98	0,95	0,94	0,94	0,88	0,98	2,32
Agosto	1,06	1,02	1,03	0,98	0,92	1,01	1,28
Setiembre	1,06	1,08	1,06	1,03	0,99	1,05	1,33
Octubre	1,07	1,06	1,05	1,04	0,96	1,10	1,36
Noviembre	0,97	0,94	0,93	0,94	0,89	1,01	1,22
Diciembre	0,95	0,88	0,85	0,84	0,82	0,87	1,07

Tabla 29: Factores diarios de la Estación Paso Canoas

ESTACIÓN 16 PASO CANOAS FACTORES DIARIOS 1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	1,06	1,04	1,02	1,00	0,94	0,97	1,31
Febrero	1,05	1,02	1,00	0,99	0,96	0,99	1,27
Marzo	1,05	1,02	1,01	0,97	0,94	1,01	1,30
Abril	1,05	1,01	0,96	1,03	1,07	0,95	1,19
Mayo	1,07	1,04	1,00	0,98	0,94	0,97	1,27
Junio	1,09	1,04	1,01	1,01	0,96	0,99	1,25
Julio	1,31	1,01	0,98	0,98	0,92	0,94	1,47
Agosto	1,04	0,99	0,99	0,96	0,93	0,94	1,16
Setiembre	1,00	0,99	0,97	0,95	0,94	0,94	1,19
Octubre	1,01	1,02	0,98	0,96	0,94	0,96	1,17
Noviembre	1,05	1,00	0,99	0,96	0,97	0,95	1,18
Diciembre	0,91	0,83	0,79	0,77	0,74	0,71	0,87

Tabla 30: Factores diarios de la Estación Playa Hermosa

ESTACIÓN 17 PLAYA HERMOSA FACTORES DIARIOS 1° ENERO 2023- 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	0,92	0,99	0,96	0,94	0,84	0,81	0,88
Febrero	0,95	0,99	0,98	0,93	0,83	0,82	0,86
Marzo	0,95	1,00	0,98	0,96	0,84	0,86	0,93
Abril	0,97	0,99	0,92	0,91	0,89	0,83	0,93
Mayo	1,10	1,17	1,15	1,10	0,97	1,04	1,15
Junio	1,14	1,16	1,14	1,09	0,97	1,04	1,14
Julio	1,00	1,03	1,01	0,99	0,87	0,89	0,98
Agosto	1,09	1,10	1,09	1,07	0,92	0,99	1,09
Setiembre	1,13	1,18	1,15	1,12	1,00	1,10	2,20
Octubre	1,20	1,28	1,12	1,08	0,97	1,05	1,41
Noviembre	1,09	1,10	1,10	1,05	0,94	1,01	1,09
Diciembre	0,97	0,92	0,90	0,86	0,81	0,81	0,97

Tabla 31: Factores diarios de la Estación San Juanillo

ESTACIÓN 19 SAN JUANILLO FACTORES DIARIOS 1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	1,10	1,08	1,11	1,07	0,98	0,93	0,88
Febrero	1,08	1,07	1,08	1,05	0,96	0,90	0,90
Marzo	1,07	1,08	1,07	1,03	0,95	0,89	0,84
Abril	1,03	1,08	1,01	1,03	1,01	0,90	0,85
Mayo	1,05	1,11	1,10	1,09	0,99	0,96	0,90
Junio	1,11	1,13	1,13	1,08	0,97	0,95	0,90
Julio	1,04	1,10	1,09	1,08	0,97	0,90	0,85
Agosto	1,04	1,09	1,10	1,06	0,98	0,98	0,87
Setiembre	1,10	1,12	1,08	1,03	1,01	1,00	0,87
Octubre	1,37	1,10	1,09	1,07	1,01	0,99	0,85
Noviembre	1,05	1,09	1,08	1,03	0,96	0,93	0,89
Diciembre	0,93	1,00	0,95	0,95	0,88	0,81	0,82



Tabla 32 : Factores diarios de la Estación Desmonte

ESTACIÓN 21 DESMONTE							
FACTORES DIARIOS							
1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	0,63	0,90	0,92	0,77	0,57	0,55	0,41
Febrero	1,09	1,13	1,19	0,98	0,68	0,71	0,34
Marzo	1,19	1,34	1,19	1,10	0,82	0,83	0,42
Abril	0,94	1,16	0,85	0,69	0,63	0,54	0,49
Mayo	1,02	1,54	1,40	1,41	0,98	1,26	0,70
Junio	1,53	1,65	1,46	1,40	1,22	1,24	0,74
Julio	1,40	1,83	1,70	1,49	0,90	1,33	1,51
Agosto	1,29	2,04	2,00	1,58	0,86	1,16	0,73
Setiembre	1,45	1,60	1,45	1,37	0,96	1,34	0,68
Octubre	1,64	1,74	1,51	1,49	1,13	1,42	0,72
Noviembre	1,86	1,73	1,81	1,60	1,35	1,62	0,81
Diciembre	1,50	1,21	1,33	1,10	0,94	1,14	1,06

3.3 Factores diarios de la Ruta 27: Tramo San José –Caldera

Seguidamente se muestran los factores obtenidos de las estaciones en la ruta administrada por Globalvía.

Tabla 33: Factores diarios de la Estación 0+500

ESTACIÓN 0+500 RUTA SAN JOSÉ- CALDERA FACTORES DIARIOS 1° ENERO- 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	1,03	0,97	0,99	0,97	0,94	1,13	1,70
Febrero	0,94	0,90	0,90	0,89	0,88	1,04	1,52
Marzo	0,94	0,92	0,90	0,89	0,86	0,98	1,46
Abril	1,11	0,98	0,96	1,05	1,06	1,11	1,57
Mayo	1,04	0,92	0,90	0,89	0,88	1,02	1,54
Junio	0,92	0,95	0,92	0,89	1,10	1,58	1,08
Julio	1,51	1,04	0,89	0,92	0,89	0,87	1,07
Agosto	1,48	1,05	1,00	0,89	0,89	0,86	1,03
Septiembre	0,98	0,93	0,93	0,92	1,00	1,08	1,56
Octubre	1,32	0,84	0,81	0,82	0,80	0,78	0,91
Noviembre	0,96	0,91	0,89	0,86	0,89	1,00	1,40
Diciembre	1,07	0,98	0,98	0,95	1,00	1,21	1,40

Fuente: Información elaborada a partir de datos suministrados por el CNC, mayo 2024

Tabla 34: Factores diarios de la Estación 2+900

ESTACIÓN 2+900 RUTA SAN JOSÉ- CALDERA FACTORES DIARIOS 1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	1,50	1,22	1,21	1,11	1,11	1,17	1,63
Febrero	1,53	1,46	1,46	1,44	1,42	1,68	2,46
Marzo	1,39	1,36	1,32	1,31	1,28	1,40	2,00
Abril	1,90	1,55	1,30	1,30	1,30	1,35	1,54
Mayo	0,80	1,01	0,61	0,61	0,63	0,55	0,54
Junio	1,35	1,32	1,28	1,22	1,54	2,15	1,48
Julio	2,05	1,40	1,28	1,25	1,21	1,15	1,46
Agosto	1,21	1,15	1,46	2,05	1,40	1,28	1,25
Septiembre	1,07	1,30	1,05	0,99	0,97	0,94	0,87
Octubre	0,73	0,78	0,68	0,60	0,62	0,61	0,62
Noviembre	0,94	0,72	0,69	0,70	0,68	0,67	0,69
Diciembre	0,64	0,69	0,65	0,62	0,61	0,63	0,69

Tabla 35: Factores diarios de la Estación 07+100

ESTACIÓN 7+100 RUTA SAN JOSÉ- CALDERA FACTORES DIARIOS 1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	2,23	1,81	1,79	1,65	1,65	1,73	2,42
Febrero	1,96	1,87	1,87	1,85	1,82	2,16	3,16
Marzo	1,25	0,97	0,99	0,98	0,90	0,89	0,97
Abril	1,20	1,05	0,93	0,92	0,99	0,91	0,94
Mayo	0,98	0,98	0,82	0,81	0,80	0,77	0,77
Junio	0,88	0,90	0,85	0,84	0,92	1,21	0,98
Julio	1,15	0,95	0,85	0,87	0,82	0,81	0,89
Agosto	0,96	1,06	0,93	0,84	0,84	0,81	0,79
Septiembre	1,21	0,97	0,88	0,87	0,86	0,83	0,91
Octubre	1,03	0,78	0,75	0,76	0,74	0,72	0,78
Noviembre	1,12	0,89	0,84	0,84	0,84	0,80	0,84
Diciembre	1,36	1,15	1,07	1,11	1,03	0,99	1,15

Fuente: Información elaborada a partir de datos suministrados por el CNC, mayo 2024

Tabla 36: Factores diarios de la Estación 10+540

ESTACIÓN 10+540 RUTA SAN JOSÉ- CALDERA FACTORES DIARIOS 1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	1,73	1,41	1,39	1,28	1,28	1,35	1,88
Febrero	1,16	1,11	1,10	1,09	1,08	1,28	1,86
Marzo	1,14	0,99	1,01	1,01	1,01	0,93	0,95
Abril	1,12	0,97	0,87	0,85	0,96	0,92	0,94
Mayo	0,98	0,94	0,85	0,77	0,78	0,77	0,79
Junio	1,26	1,55	1,18	1,15	1,13	1,12	1,09
Julio	1,24	1,15	1,04	1,17	1,16	1,06	1,15
Agosto	1,13	1,01	0,87	0,85	0,89	0,92	0,90
Septiembre	0,88	0,74	0,68	0,67	0,66	0,64	0,67
Octubre	0,89	0,72	0,70	0,69	0,68	0,65	0,68
Noviembre	1,09	0,99	0,96	0,88	1,01	1,03	0,97
Diciembre	1,68	1,67	1,63	1,74	2,24	1,75	1,68

Tabla 37: Factores diarios de la Estación 22+540

ESTACIÓN 22+540 RUTA SAN JOSÉ- CALDERA FACTORES DIARIOS 1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	1,39	1,55	1,23	1,22	1,18	1,17	1,54
Febrero	1,18	1,17	1,59	1,43	1,59	1,23	1,22
Marzo	1,16	1,41	1,28	1,17	1,39	1,99	1,31
Abril	1,75	1,32	1,07	1,06	1,06	1,08	1,38
Mayo	1,10	0,91	1,03	1,17	0,93	0,88	0,91
Junio	0,42	0,40	0,39	0,44	0,44	0,56	0,76
Julio	1,13	2,12	3,55	1,42	1,29	1,20	1,22
Agosto	1,00	0,93	0,95	0,87	1,64	2,75	1,10
Septiembre	1,32	1,75	2,49	1,56	1,42	1,52	1,42
Octubre	0,56	0,70	0,98	0,65	0,61	0,64	0,61
Noviembre	0,93	1,13	1,24	0,91	0,89	0,98	0,88
Diciembre	1,19	1,36	1,10	0,93	0,86	0,82	0,96

Fuente: Información elaborada a partir de datos suministrados por el CNC, mayo 2024

Tabla 38: Factores diarios de la Estación 30+620

ESTACIÓN 30+620 RUTA SAN JOSÉ- CALDERA FACTORES DIARIOS 1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	1,80	1,93	1,96	1,91	2,05	2,02	2,00
Febrero	0,96	1,06	1,01	0,95	0,82	0,78	0,86
Marzo	1,28	1,31	1,31	1,15	1,10	1,28	1,27
Abril	0,91	1,03	0,97	1,12	1,09	1,00	0,88
Mayo	0,81	0,90	0,82	0,89	0,90	0,86	0,72
Junio	0,87	0,91	0,92	1,01	0,97	0,93	0,79
Julio	1,09	1,15	1,14	1,25	1,43	1,21	1,01
Agosto	0,84	0,88	0,86	0,93	0,93	0,87	0,75
Septiembre	1,07	1,07	1,19	1,22	1,14	0,97	1,00
Octubre	0,99	0,95	0,97	0,97	0,93	0,82	0,89
Noviembre	0,97	0,99	1,01	1,01	0,96	0,83	0,86
Diciembre	0,83	0,81	0,87	0,86	0,85	0,76	0,82

Tabla 39: Factores diarios de la Estación 31+550

ESTACIÓN 31+550 RUTA SAN JOSÉ- CALDERA FACTORES DIARIOS 1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	0,98	1,01	1,05	0,99	0,96	1,02	1,40
Febrero	0,98	0,93	1,00	0,95	0,91	0,99	1,10
Marzo	0,99	0,97	0,96	0,94	0,92	0,99	1,10
Abril	1,13	0,98	0,96	1,03	0,99	1,03	1,32
Mayo	1,35	1,17	1,01	1,12	1,00	1,01	1,08
Junio	1,24	1,18	1,02	1,02	0,97	0,94	1,03
Julio	1,50	1,19	1,23	1,06	1,04	1,01	1,07
Agosto	1,11	1,10	1,17	1,10	1,21	1,70	1,08
Septiembre	1,07	1,15	1,22	1,07	1,04	1,00	1,06
Octubre	0,67	0,75	0,89	0,75	0,73	0,79	0,73
Noviembre	0,79	0,88	0,93	0,87	0,88	0,84	0,74
Diciembre	1,15	1,05	0,98	0,95	0,91	0,86	1,02

Fuente: Información elaborada a partir de datos suministrados por el CNC, mayo 2024

Tabla 40: Factores diarios de la Estación 41+960

ESTACIÓN 41+960 RUTA SAN JOSÉ- CALDERA FACTORES DIARIOS 1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	3,89	4,17	4,22	4,13	4,42	4,36	4,31
Febrero	0,63	0,66	0,65	0,79	0,78	0,73	0,55
Marzo	0,91	0,98	1,11	1,23	1,16	1,22	1,04
Abril	1,04	1,20	1,14	1,33	1,31	1,19	1,01
Mayo	1,28	1,41	1,25	1,21	1,21	1,15	0,95
Junio	1,15	1,31	1,14	1,56	1,33	1,22	1,08
Julio	1,27	1,65	1,98	2,14	2,19	2,08	1,46
Agosto	1,55	1,32	1,63	1,68	1,66	1,24	1,41
Septiembre	1,41	1,72	2,14	1,89	1,57	1,38	1,68
Octubre	0,63	0,70	0,68	0,69	0,74	0,68	0,73
Noviembre	0,51	0,55	0,59	0,72	0,68	0,64	0,51
Diciembre	0,48	0,47	0,54	0,57	0,62	0,57	0,53

Tabla 41: Factores diarios de la Estación 54+950

ESTACIÓN 54+950 RUTA SAN JOSÉ- CALDERA FACTORES DIARIOS 1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	0,91	0,98	0,99	0,97	1,04	1,02	1,01
Febrero	1,32	1,40	1,44	1,70	1,67	1,57	1,19
Marzo	0,79	0,84	0,96	1,05	0,96	1,04	0,82
Abril	0,76	0,85	0,82	0,97	0,95	0,83	0,72
Mayo	0,89	0,96	0,90	1,00	1,02	0,96	0,78
Junio	0,83	0,85	0,88	0,97	0,93	0,90	0,74
Julio	1,45	1,70	1,79	1,80	1,77	1,75	1,39
Agosto	1,23	1,24	1,21	1,02	1,69	2,14	1,24
Septiembre	0,99	0,97	1,11	1,14	1,09	0,87	0,93
Octubre	0,63	0,66	0,74	0,72	0,74	0,70	0,68
Noviembre	0,89	0,96	1,11	1,25	1,24	1,19	0,89
Diciembre	0,89	0,93	1,02	1,20	1,11	0,94	0,88

Fuente: Información elaborada a partir de datos suministrados por el CNC, mayo 2024

Tabla 42: Factores diarios de la Estación 62+180

ESTACIÓN 62+180 RUTA SAN JOSÉ- CALDERA FACTORES DIARIOS 1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	1,07	1,00	1,13	1,09	1,06	0,92	1,01
Febrero	0,98	1,04	0,91	1,02	1,01	0,97	0,78
Marzo	1,01	1,01	1,05	1,05	1,00	0,84	0,92
Abril	1,03	0,98	1,01	0,95	0,97	0,92	0,97
Mayo	1,14	1,13	1,14	1,29	1,13	0,99	1,00
Junio	1,08	1,16	1,01	1,07	1,04	1,02	0,88
Julio	1,17	1,12	1,05	1,06	1,01	0,95	0,94
Agosto	1,00	0,92	0,99	0,97	0,95	1,03	0,98
Septiembre	1,28	1,17	1,18	1,22	1,14	0,98	1,16
Octubre	1,27	1,00	1,05	1,08	0,97	0,88	1,05
Noviembre	0,76	0,82	0,95	1,06	1,05	1,01	0,76
Diciembre	0,89	0,91	0,87	0,91	0,89	0,85	0,87

Tabla 43: Factores diarios de la Estación 71+335

ESTACIÓN 71+335 RUTA SAN JOSÉ- CALDERA FACTORES DIARIOS 1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	0,85	0,92	0,91	0,88	0,79	0,85	1,02
Febrero	0,85	0,93	0,77	0,86	0,85	0,82	0,68
Marzo	0,99	1,07	1,03	1,08	1,01	1,06	0,91
Abril	1,29	1,45	1,15	1,28	1,32	1,24	1,15
Mayo	1,14	1,42	1,21	1,34	1,19	1,18	1,04
Junio	1,21	1,13	1,06	1,08	1,21	1,31	1,15
Julio	1,05	0,96	0,98	1,03	1,07	1,02	1,06
Agosto	1,09	0,99	1,07	1,05	1,03	1,11	1,06
Septiembre	1,26	1,06	1,10	1,13	1,07	0,94	1,10
Octubre	1,10	0,89	0,90	0,89	0,86	0,77	0,94
Noviembre	1,13	0,95	0,96	0,97	0,91	0,82	0,97
Diciembre	0,96	0,83	0,85	0,84	0,85	0,77	0,92

Fuente: Información elaborada a partir de datos suministrados por el CNC, mayo 2024

Tabla 44: Factores diarios de la Estación 75+400

ESTACIÓN 75+400 RUTA SAN JOSÉ- CALDERA FACTORES DIARIOS 1° ENERO - 31 DE DICIEMBRE DE 2023							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	0,82	0,90	0,88	0,85	0,77	0,83	0,99
Febrero	0,88	0,94	0,90	0,86	0,75	0,81	0,92
Marzo	0,88	0,90	0,99	0,86	0,75	0,86	0,95
Abril	0,85	0,87	0,82	0,85	0,84	0,82	0,95
Mayo	1,42	2,54	3,85	1,50	1,62	1,60	1,54
Junio	1,65	1,67	1,61	1,49	2,72	4,45	1,61
Julio	0,90	0,98	1,15	0,97	0,87	0,79	0,83
Agosto	1,17	1,15	1,09	1,04	1,00	1,00	1,15
Septiembre	1,13	0,91	0,93	0,98	0,99	0,87	1,03
Octubre	0,99	1,00	1,07	1,08	0,92	1,11	1,18
Noviembre	1,14	1,07	0,95	0,88	0,84	0,93	1,03
Diciembre	0,81	0,81	0,79	0,76	0,72	0,79	0,98

Fuente: Información elaborada a partir de datos suministrados por el CNC, mayo 2024

Para aplicar los factores de expansión anteriormente mostrados, quedará a criterio del usuario cuál de las estaciones permanentes utilizar. Se recomienda escoger la estación más cercana al sitio de estudio, y que este sitio esté conectado de alguna manera (como ruta colectora o alimentadora) con la ruta donde se ubica la estación de conteo. Esto es con el fin de que presenten similares patrones de flujo horarios y diarios. Asimismo, considerar en esa asignación una similar actividad económica entre ambos sitios, por ejemplo, que pertenezcan a zonas turísticas, residenciales, comerciales o de producción agrícola equivalentes.

4 Estaciones Temporales

A continuación, se muestra la información de cada una de las estaciones temporales ubicadas en las rutas primarias, secundarias y terciarias del país. Estos datos abarcan a todas las estaciones temporales bajo monitoreo del MOPT.

En la Tabla N°45, 46 y 47 se detalla la localización de las estaciones temporales sobre las rutas, especificando el número de estación, sección de control, descripción del tramo que abarca y el punto exacto donde se hizo el recuento.

En la Tabla N°48, 49, 50 se indica para cada estación el TPD, junto con el año en que se obtuvo la clasificación. Con la ruta y sección de control de las primeras tablas, se puede guiar para consultar el TPD y clasificación en estas últimas tablas. Nótese que las tablas agrupan las carreteras de la red vial nacional según su jerarquía: ruta primaria, secundaria o terciaria.

Información importante: Para descarga de la información histórica de alguna de las estaciones temporales en formato PDF o en Excel, puede consultar la página web del MOPT.

4.1 Localización de las estaciones temporales

Tabla 45: Ubicación de las estaciones temporales de monitoreo en rutas primarias

RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
1	19002	SAN JOSÉ, SABANA ESTE(R.2)(R.27)(C.42)-LA URUCA(R.3)(PTE JUAN PABLO II)	101	PUENTE RÍO TORRES
1	19003	LA URUCA(R.3)(PTE JUAN PABLO II)-URUCA (RÍO VIRILLA)(LTE PROVINCIAL)	106	500 M NOROESTE DEL HOSPITAL MÉXICO, FRENTE A MIGRACIÓN
1	40040	URUCA (RÍO VIRILLA)(LTE PROVINCIAL) - INTERSECCIÓN SAN ANTONIO DE BELÉN (LTE CANTONAL)PASEO INF. R 111)	490	FRENTE A LOS ARCOS
1	40710	INTERS. SAN ANTONIO DE BELÉN (LTE CANTONAL)(PASEO. INF. R. 111) - RÍO SEGUNDO (PTE RÍO SEGUNDO)(LTE PROV)	15	PUENTE SOBRE EL RÍO BURÍO
1	40710	INTERS. SAN ANTONIO DE BELÉN (LTE CANTONAL)(PASEO. INF. R. 111) - RÍO SEGUNDO (PTE RÍO SEGUNDO)(LTE PROV)	491	100 M ESTE DE LA ENTRADA A INTEL
1	20000	RÍO SEGUNDO (PTE RÍO SEGUNDO)(LTE PROV) - AEROPUERTO JUAN SANTA MARÍA (RADIAL ALAJUELA)(R 153)	547	100 M ESTE DE LA INTERSECCIÓN AL AEROPUERTO JUAN SANTAMARÍA
1	20010	AEROPUERTO JUAN SANTA MARÍA (RADIAL ALAJUELA)(R 153) - MANOLOS (RÍO POAS)(LTE CANTONAL)	100	200 M OESTE DEL PUENTE ELEVADO SOBRE LA R.153



RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
1	20010	AEROPUERTO JUAN SANTA MARÍA (RADIAL ALAJUELA)(R 153) - MANOLOS (RÍO POAS)(LTE CANTONAL)	72	FRENTE A LA DOS PINOS
1	20010	AEROPUERTO JUAN SANTA MARÍA (RADIAL ALAJUELA)(R 153) - MANOLOS (RÍO POAS)(LTE CANTONAL)	353	250 M SURESTE DEL PUENTE DE MANOLOS EN R.3
1	20010	AEROPUERTO JUAN SANTA MARÍA (RADIAL ALAJUELA)(R 153) - MANOLOS (RÍO POAS)(LTE CANTONAL)	122	1 KM NOROESTE DEL PUENTE SOBRE LA R.3 EN MANOLOS
1	20020	MANOLOS (RÍO POAS)(LTE CANTONAL) - LA ARGENTINA DE GRECIA (RÍO COLORADO)(LTE CANT)	73	FRENTE A LA FÁBRICA NACIONAL DE LICORES (FANAL)
1	20020	MANOLOS (RÍO POAS)(LTE CANTONAL) - LA ARGENTINA DE GRECIA (RÍO COLORADO)(LTE CANT)	92	PUENTE RÍO COLORADO
1	20031	LA ARGENTINA DE GRECIA (RÍO COLORADO)(LTE CANT) - NARANJO (RADIAL NARANJO)(R 141)	9	500 M AL SUR DEL CRUCE DE LA R.141
1	20032	NARANJO (RADIAL NARANJO)(R. 141) - BUENOS AIRES DE PALMARES (RÍO GRANDE)(LÍMITE CANTONAL)	157	200 M OESTE DE LA RADIAL A NARANJO, R.141
1	20050	PALMARES (LÍMITE CANTONAL) - MONSERRAT DE SAN RAMÓN (R. 135)	185	200 M ESTE DEL CRUCE CON LA R.156 EN LA ENTRADA A SAN RAMÓN
1	20060	MONSERRAT DE SAN RAMÓN (R.135)-LA ANGOSTURA (CRUCE CERRO ESQUIVEL (LTE. PROV)	514	PUENTE RÍO JESÚS
1	60200	LA ANGOSTURA (CRUCE CERRO ESQUIVEL)(LTE PROVINCIAL) - ESPARZA (R. 131)	28	3.5 KM DE LA PLAZA DEL POBLADO DE LA ANGOSTURA
1	60200	LA ANGOSTURA (CRUCE CERRO ESQUIVEL)(LTE PROVINCIAL) - ESPARZA (R. 131)	513	MACACONA, 500 M ESTE DEL CRUCE CON LA R.131, FRENTE A LA ESTACIÓN DE PESAJE
1	60210	ESPARZA(R.131) - ESPARZA (RÍO BARRANCA)(LTE CANTONAL)	512	PUENTE RÍO BARRANCA
1	60220	ESPARZA (RÍO BARRANCA)(LTE CANTONAL) - RÍO SAN MIGUEL (LÍMITE CANTONAL)	948	FRENTE AL HOGAR DE ANCIANOS MONSERRAT DE BARRANCA (KM 92+900)
1	60230	RÍO SAN MIGUEL (LTE CANTONAL) - CEBADILLA (QUEB. PALO)(LTE CANTONAL)	506	PUENTE RÍO NARANJO
1	60230	RÍO SAN MIGUEL (LTE CANTONAL) - CEBADILLA (QUEB. PALO)(LTE CANTONAL)	8	300 M NORTE DEL CRUCE DE LA R.144 A MIRAMAR
1	60240	CEBADILLA (QUEB. PALO)(LTE CANTONAL) - LABERINTO (RÍO LAGARTO)(LTE. PROVINCIAL)	382	200 M ESTE DE LA ESTACIÓN DE SERVICIO SAN GERARDO CHOMES
1	50000	LABERINTO (RÍO LAGARTO)(LTE PROV) - LA IRMA(R.145)	944	PUENTE SOBRE EL RÍO CONGO
1	50010	LA IRMA(R.145)-BARRIO JESÚS (RÍO LAJAS)(LTE CANTONAL)	504	PUENTE RÍO ABANGARES
1	50110	BARRIO JESÚS (RÍO LAJAS)(LTE CANTONAL) - CAÑAS(R.142)	747	ESCUELA DE SAN MIGUEL DE CAÑAS
1	50020	CAÑAS(R.142)- COROBICI (RÍO TENORIO)(LTE CANTONAL)	503	SALIDA DE CAÑAS A BAGACES, PUENTE RÍO COROBICÍ
1	51120	COROBICI(RÍO TENORIO)(LTE CANTONAL) - BAGACES (164)	947	PUENTE CANAL OESTE (KM 181+980)



RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
1	50030	BAGACES(R.164)- EL SALTO (RÍO EL SALTO)(LTE CANTONAL)	945	PUENTE RÍO POTRERO (KM 193+815)
1	51130	EL ASALTO (RÍO EL ASALTO)(LTE CANTONAL) - LIBERIA (R 21)(R 918)	404	800 M SURESTE DEL PUENTE QUEBRADA ARENAS (ANTES DE LA ZONA URBANA DE LIBERIA)
1	51130	EL ASALTO (RÍO EL ASALTO)(LTE CANTONAL) - LIBERIA (R 21)(R 918)	502	QUEBRADA ARENAS
1	50040	LIBERIA(R.21)(R.918)- POTRERILLO (QUEB PUERCOS)(LTE CANTONAL)	501	ARROCERA EL SABANERO
1	50040	LIBERIA(R.21)(R.918)- POTRERILLO (QUEB PUERCOS)(LTE CANTONAL)	20	SALIDA DE LIBERIA A LA CRUZ, PUENTE RÍO TEMPISQUITO
1	50050	POTRERILLOS (QUEB PUERCOS)(LTE CANTONAL) - LA CRUZ (R 935)(CLINICA C.C.S.C)	946	100 M SUR DEL CRUCE CON LA R.4
1	50050	POTRERILLOS (QUEB PUERCOS)(LTE CANTONAL) - LA CRUZ (R 935)(CLINICA C.C.S.C)	755	ENTRADA A LA CRUZ, 100 M NORTE DEL CRUCE CON LA R.4
1	50060	LA CRUZ(R.935)(CLÍNICA C.C.S.S.)-PEÑAS BLANCAS(FRONTERA NORTE)	242	RÍO LAS VUELTAS
2	19001	SAN JOSÉ(SABANA ESTE)(R.1)(R.27)(C.42)-SAN JOSÉ(AV.2/C.0)	104	PASEO COLÓN, FRENTE AL CENTRO COLÓN
2	19004	SAN JOSÉ (AV2)(C.0) - LOS YOSSES (C.37)(CALLE LOS NEGRITOS)(LIMITE CANTONAL)	181	180 M OESTE DEL EDIFICIO TORRE LATITUD YOSSES
2	19005	LOS YOSSES (C 37)(CALLE LOS NEGRITOS)(LTE CANTONAL) - FUENTE DE MONTES DE OCA (RÍO OCLORO)(LIMITE CANTONAL)	3	LOS YOSSES, HIGUERONES, FRENTE AL BAR RÍO
2	19005	LOS YOSSES (C 37)(CALLE LOS NEGRITOS)(LTE CANTONAL) - FUENTE DE MONTES DE OCA (RÍO OCLORO)(LIMITE CANTONAL)	183	FRENTE AL PARQUE DE SAN PEDRO
2	19005	LOS YOSSES (C 37)(CALLE LOS NEGRITOS)(LTE CANTONAL) - FUENTE DE MONTES DE OCA (RÍO OCLORO)(LIMITE CANTONAL)	1005	RÍO OCLORO
2	19006	FUENTE DE MONTES DE OCA (RIO OCLORO)(LTE CANTONAL)-CURRIDABAT(RUTA 251)	1	PUENTE RÍO PURUSES (MONTESACRO), FERRETERÍA EPA
2	19006	FUENTE DE MONTES DE OCA (RIO OCLORO)(LTE CANTONAL)-CURRIDABAT(RUTA 251)	91	CRUCE DE LA ANTIGUA GALERA
2	10250	CURRIDABAT(R.251)-LOMAS DE AYARCO (LTE PROV)(0+100 MTS ANTES R.CHAGUITE)	460	RÍO CHAGUITE, AL ESTE DEL SERVICENTRO AYARCO
2	30600	LOMAS DE AYARCO (LTE PROV)(0+100 MTS ANTES R.CHAGUITE) - SAN RAFAEL DE LA UNIÓN (PASO SUR RUTA 251)	10	PEAJE DE TRES RÍOS
2	30110	SAN RAFAEL DE LA UNIÓN (PASO SUPERIOR R.251)-EL ALTO DE OCHOMOGO(QUEB. QUIRAZÚ)(LTE.CANTONAL)	568	100 M OESTE DE LA ESTACIÓN DE SERVICIO CRISTO REY
2	30730	EL ALTO DE OCHOMOGO (QUEB. QUIRAZÚ)(LTE. CANTONAL) - TARAS (RUTA 219)	31	100 M NORTE DEL CRUCE DE LA R.219
2	30101	TARAS (RUTA 219)-LA LIMA(R.10)	165	200 M SUR DEL INICIO DE LA R.219
2	30102	LA LIMA(R.10)-BARRIO NUEVO (LTE CANTONAL)(CRUCE A PURIRES)	522	100 M SUR DE LA RUTA DE TRAVESIA 30107
2	30090	BARRIO NUEVO (LTE CANTONAL)(CRUCE PURIRES)-CASAMATA (R 406)(LTE CANTONAL)	166	ENTRADA A SAN ISIDRO DEL GUARCO, RÍO PURIRES

RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
2	10041	CASA MATA (RUTA 406)(LTE. PROV) - LA SIERRA (R. 222)	7	CASAMATA, 150 M ESTE DEL CRUCE A SAN CRISTOBAL NORTE (R.406)
2	10042	LA SIERRA(R.222)-LA GUARIA DE EL EMPALME(R.226)	572	LA SIERRA (0+100 M DESPUÉS DEL CRUCE A FRAILES (R.222))
2	30690	LA GUARIA DE EL EMPALME(R.226)-OJO DE AGUA(CRUCES PROVIDENCIA)	682	100 M SUR DEL CRUCE CON LA R.226 A A SANTA MARÍA DE DOTA
2	30690	LA GUARIA DE EL EMPALME(R.226)-OJO DE AGUA(CRUCES PROVIDENCIA)	24	100 M DESPUÉS DE LA CASETA DE LA GUARDIA CIVIL DE MACHO GAFF
2	10030	OJO DE AGUA(CRUCES PROVIDENCIA)- CERRO ASUNCIÓN(LTE PROV)	741	ESCUELA DE LA ESE
2	30680	CERRO ASUNCIÓN (LTE PROVINCIAL) - NIVEL (LTE PROVINCIAL)(CRECE A PIEDRA ALTA)	95	1 KM AL OESTE DE LA GEORGINA
2	10020	NIVEL (LTE PROVINCIAL)(CRUCE A PIEDRA ALTA) - LA ESE (ESCUELA)	741	ESCUELA DE LA ESE
2	10010	LA ESE(ESCUELA)-SAN ISIDRO DE PERÉZ ZELEDÓN (RUTA 243)	709	ENTRADA A SAN ISIDRO DE PÉREZ ZELEDÓN, 1 KM AL NORTE DE LA PLANTA DE AYA
2	10003	SAN ISIDRO PERÉZ ZELEDÓN(R.243)-PALMARES(FINAL CINCO CARRILES)	706	SALIDA DE SAN ISIDRO DE PALMARES, 100 M SUR DE LA ENTRADA AL COLEGIO ALFREDO VOLIO
2	10002	PALMARES(FINAL CINCO CARRILES)-JUNTAS DE PACUAR(R.244)	706	SALIDA DE SAN ISIDRO DE PALMARES, 100 M SUR DE LA ENTRADA AL COLEGIO ALFREDO VOLIO
2	10001	JUNTAS DE PACUAR(R.244)-CONVENTO (RÍO CONVENTO)(LTE PROVINCIAL)	228	SALIDA DE BUENOS AIRES, PUENTE RÍO QUEBRADA LÓPEZ
2	60060	CONVENTO (RÍO CONVENTO)(LTE PROVINCIAL) - LA PIÑERA, BUENOS AIRES (RUTA 246)	228	SALIDA DE BUENOS AIRES, PUENTE RÍO QUEBRADA LÓPEZ
2	60052	PIÑERA, BUENOS AIRES (RUTA 246) - PASO REAL (RUTA 237)	228	SALIDA DE BUENOS AIRES, PUENTE RÍO QUEBRADA LÓPEZ
2	60051	PASO REAL(R.237)-GUACIMO DE CAJON (QUEBRADA IGUANA)(LTE CANTONAL)	710	1 KM AL ESTE DEL COLEGIO TÉCNICO AGROPECUARIO
2	60040	GUACIMO DE CAJON (QUEBRADA IGUANA)(LTE CANT) - PALMAR NORTE (RUTA 34)	710	1 KM AL ESTE DEL COLEGIO TÉCNICO AGROPECUARIO
2	60030	PALMAR NORTE(R.34)-CHACARITA(R.245)	475	PUENTE RÍO LA BONITA
2	60020	CHACARITA(R.245)-EL CUARENTA (RÍO ESQUINAS)(LTE. CANTONAL)	223	PUENTE RÍO PIEDRAS BLANCAS
2	60012	EL CUARENTA(RÍO ESQUINAS)(LTE CANTONAL)-RÍO CLARO(R.14)	711	1 KM AL OESTE DEL CRUCE CON LA R.14, RÍO LAGARTO
2	60002	CARACOL (RÍO CARACOL)(LTE CANTONAL)-CIUDAD NEILY(R.237)(R.608)	712	FRENTE AL CEMENTERIO DE CIUDAD NEILY
2	60002	CARACOL (RÍO CARACOL)(LTE CANTONAL)-CIUDAD NEILY(R.237)(R.608)	712	FRENTE AL CEMENTERIO DE CIUDAD NEILY
2	60001	CIUDAD NEILY(R.237)(R.608)-PASO CANOAS(R.238)(FRONTERA SUR)	4	1 KM AL OESTE DE LA FRONTERA, MOJÓN DEL KM 349
3	19007	LA URUCA(R.1)(PUENTE JUAN PABLO II)-LTE PROV. SAN JOSÉ/HEREDIA(R.VIRILLA)	1022	200 M SUR DEL RÍO VIRILLA

RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
3	40000	VUELTA DEL VIRILLA (RIO VIRILLA)(LTE PROVINCIAL) - HEREDIA (R 126)(AVE/C 2)	2	200 M OESTE DEL PUENTE SOBRE EL RÍO VIRILLA
3	40000	VUELTA DEL VIRILLA (RIO VIRILLA)(LTE PROVINCIAL) - HEREDIA (R 126)(AVE/C 2)	124	PUENTE RÍO BERMÚDEZ
3	40000	VUELTA DEL VIRILLA (RIO VIRILLA)(LTE PROVINCIAL) - HEREDIA (R 126)(AVE/C 2)	284	50 M NORTE DE LA ENTRADA A PRICESMART
3	40000	VUELTA DEL VIRILLA (RIO VIRILLA)(LTE PROVINCIAL) - HEREDIA (R 126)(AVE/C 2)	125	ENTRADA A HEREDIA, PUENTE RÍO PIRRO (ENTRADA Y SALIDA)
3	40000	VUELTA DEL VIRILLA (RIO VIRILLA)(LTE PROVINCIAL) - HEREDIA (R 126)(AVE/C 2)	492	FRENTE A LA FOSFORERA NACIONAL
3	40010	HEREDIA(R.126)(AV.4/C.2)-SAN JOAQUIN DE FLORES (QUEB. SECA)(LTE CANTONAL)	206	ENTRADA A SAN JOAQUÍN, PUENTE QUEBRADA SECA
3	40750	SAN JOAQUIN DE FLORES (QUEB. SECA)(LTE. CANTONAL) - ECHEVERRIA (RÍO SEGUNDO)(LTE. PROVINCIAL)	529	PUENTE RÍO SEGUNDO (CERVECERÍA COSTA RICA)
3	20131	ECHEVERRIA (RÍO SEGUNDO)(LTE. PROVINCIAL) - BARRIO CACIQUE (INTERSECCIÓN AEROPUERTO JUAN SANTAMARÍA)	529	PUENTE RÍO SEGUNDO (CERVECERÍA COSTA RICA)
3	20132	BARRIO CACIQUE(INTERSECCIÓN AEROPUERTO)-BARRIO TROPICANA(ALAJUELA)(C.T.20101)(AV.10/C.3)	528	ENTRADA A ALAJUELA, PUENTE RÍO CIRUELAS
3	20141	ALAJUELA (B° LA TROPICANA)(CT 20101)(AV 10, C 3) - ALAJUELA (CEMENTERIO)(R 124)(AV 3, C 12)	950	FRENTE A LOS TRIBUNALES DE JUSTICIA DE ALAJUELA
3	20142	ALAJUELA(CEMENTERIO)(R.124)(AV.3/C.12)-BARRIO SAN JOSÉ, ALAJUELA(R.118)	527	ENTRADA A BARRIO SAN JOSÉ, PUENTE RÍO ALAJUELA
3	20070	BARRIO SAN JOSÉ(R.118)-MANOLOS(PASO SUPERIOR R.1)	542	700 M ESTE DE LA ESTACION EXPERIMENTAL DE LA UCR, BARRIO SAN JOSÉ DE ALAJUELA
3	20070	BARRIO SAN JOSÉ(R.118)-MANOLOS(PASO SUPERIOR R.1)	358	100 M ESTE DEL PUENTE DE MANOLOS R.1
3	20081	MANOLOS(PASO SUPERIOR R.1)-LA GARITA(R.136)	543	IGLESIA DE LA GARITA
3	20082	LA GARITA(R.136)-BAJO LA GARITA (RÍO GRANDE)(LTE CANTONAL)	949	100 M OESTE DEL CRUCE CON LA R.136
3	20090	BAJO LA GARITA (RÍO GRANDE)(LTE CANTONAL) - ATENAS(R135)	545	500 M SURESTE DEL CRUCE DEL MONUMENTO AL BOYERO
3	20100	ATENAS(R.135)-PATO DE AGUA (QUEB. SINN)(LÍMITE CANTONAL)	546	FRENTE A LA ESCUELA VIEJA DE SABANA LARGA
3	20100	ATENAS(R.135)-PATO DE AGUA (QUEB. SINN)(LÍMITE CANTONAL)	338	200 M SUROESTE DE LA ENTRADA A LA PLAZA Y A LA IGLESIA DE JESÚS
3	20111	PATO DE AGUA (QUEB.SINN)(LTE CANTONAL) - DESMONTE (IGLESIA)	546	FRENTE A LA ESCUELA VIEJA DE SABANA LARGA
3	20112	DESMONTE(ESCUELA)-SAN MATEO (RÍO MACHUCA)(LTE. CANTONAL)	698	ENTRADA A SAN MATEO, PUENTE RÍO MACHUCA
3	20700	SAN MATEO (RIO MACHUCA)(LTE CANTONAL) - OROTINA(PASO INFERIOR)(R 27)(R137)	694	SALIDA DE SAN MATEO A OROTINA, PUENTE RÍO MACHUCA
4	40521	R.CHIRRIPO(LTE CANTONAL)-LAS VUELTAS DE HORQUETAS(R.229)	155	SALIDA DE R.32 A HORQUETAS, 100 M NOROESTE DE LA R.229 A RÍO FRÍO
4	40521	R.CHIRRIPO(LTE CANTONAL)-LAS VUELTAS DE HORQUETAS(R.229)	1007	15 M NORTE DEL PUENTE SOBRE EL RÍO SAN JOSÉ

RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
4	40522	LAS VUELTAS DE HORQUETAS(R.229)-PUERTO VIEJO,SARAPIQUI(R.505)	493	RÍO QUEBRADA TIGRE
4	40522	LAS VUELTAS DE HORQUETAS(R.229)-PUERTO VIEJO,SARAPIQUI(R.505)	158	2,5 KM AL SUR DEL RIO SARAPIQUÍ ANTES DE PUERTO VIEJO
4	40460	PUERTO VIEJO,SARAPIQUI(R.505)-BAJOS DE CHILAMATE(R.126)	182	CENTRO EDUCATIVO DE CHILAMATE
4	40460	PUERTO VIEJO,SARAPIQUI(R.505)-BAJOS DE CHILAMATE(R.126)	110	500 M AL ESTE DEL PLANTEL DEL MOPT
4	21011	SAN JOSE DE AGUAS ZARCAS(R.751)-MUELLE(R.35)	191	PUENTE RÍO KOOPER
4	21012	MUELLE(R.35)-EL TANQUE(R.142)	216	CEMENTERIO DE SAN JORGE
4	21351	EL TANQUE(R.142)-MONTERREY(R.752)	235	200 M SURESTE DE LA PLAZA DE DEPORTES DE SANTO DOMINGO
4	21352	MONTERREY(R.752)- EL ÉDEN (LIMITE CANTONAL)	225	PUENTE RÍO JICARITO
4	20721	EL EDÉN (LIMITE CANTONAL)-SAN RAFAEL DE GUATUSO(R.143)	232	1 KM ESTE DEL CUADRANTE DE SAN RAFAEL
4	20722	SAN RAFAEL DE GUATUSO(R.143)-SAN LUIS DE UPALA (RÍO RITO)(LIMITE CANTONAL)	268	SALIDA DE SAN RAFAEL A COLONIA PUNTARENAS, 200 M NORTE DEL RÍO FRÍO
4	21021	SAN LUIS DE UPALA(R.RITO)(LTE CANTONAL)-COLONIA PUNTARENAS(R.138)	260	CENTRO EDUCATIVO DE COLONIA PUNTARENAS
4	21021	SAN LUIS DE UPALA(R.RITO)(LTE CANTONAL)-COLONIA PUNTARENAS(R.138)	260	CENTRO EDUCATIVO DE COLONIA PUNTARENAS
4	21023	UPALA(R.6)-SAN JOSÉ DE UPALA(R.735)	258	500 M OESTE DE LA INTERSECCIÓN CON R.6
4	21024	SAN JOSÉ DE UPALA(R.735)-BIRMANIA(CRUCES CENTRO POBLACIÓN)	257	SALIDA DE SAN JOSÉ DE UPALA A BIRMANIA, RÍO PIZOTE
4	21025	BIRMANIA(CRUCES CENTRO POBLACIÓN)-BRASILIA (RÍO HDA O COLON)(LTE PROV)	255	ENTRADA A BRASILIA, RÍO MECHAS
4	50300	BRASILIA (R.HACIENDAS O COLÓN)(LTE CANTONAL)-SANTA CECILIA(R.170)	74	PUENTE RÍO OROSI
4	50290	SANTA CECILIA(R.170)-LOS INOCENTES(CRUCES ESCUELA)	289	SERVICENTRO SANTA CECILIA
4	50280	LOS INOCENTES(CRUCES ESCUELA)-LA CRUZ(R.1)	285	100 M ESTE DEL CRUCE CON R.1
5	19008	B° TOURNÓN(R.108)(CT 10105)-SAN JUAN DE TIBÁS(R.102)	139	ENTRADA A SAN JUAN DE TIBÁS, FRENTE AL CENTRO COMERCIAL FERIA DEL NORTE
5	19009	SAN JUAN DE TIBÁS(R.102)-SAN JUAN DE TIBAS (RÍO VIRILLA)(LTE PROVINCIAL)	1020	100 M ESTE DEL BAR & RESTAURANTE MIL SABORES
5	40050	SAN JUAN DE TIBAS (RÍO VIRILLA)(LTE PROVINCIAL)-SANTO DOMINGO DE HEREDIA(R.103)(AV.2/C.3)	141	BAJOS DEL VIRILLA, 100 M OESTE DEL PLANTEL DEL MOPT EN COLIMA
5	40060	SANTO DOMINGO DE HEREDIA(R.103)(AV.2/C.3)-SANTO DOMINGO(R.BERMÚDEZ)(LTE. CANTONAL)	1021	FRENTE A LA TIENDA DE ELECTRODOMÉSTICOS GOLLO
5	40060	SANTO DOMINGO DE HEREDIA(R.103)(AV.2/C.3)-SANTO DOMINGO(R.BERMÚDEZ)(LTE. CANTONAL)	143	SALIDA DE SANTO DOMINGO A LA PUEBLA, RÍO BERMÚDEZ
5	40730	SANTO DOMINGO (R.BERMÚDEZ)(LTE.CANTONAL)-LA PUEBLA (LIMITE CANTONAL)	1015	200 M ESTE DE LA PLAZA DE LA PUEBLA



RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
5	40740	LA PUEBLA(LTE.CANTONAL)-EL PIRRO,HEREDIA(R.3)	396	COSTADO SUR DE LA PLAZA DE LA PUEBLA (KM 8+650)
6	50900	COROBICÍ(R.1)-RÍO TENORIO (LIMITE CANTONAL)	738	SALIDA DE LA R.1 A UPALA, 200 M NORTE DEL CRUCE CON LA R.1
6	51020	R.TENORIO (LTE CANTONAL)-QUEB.PICHARDO (LTE PROVINCIAL)	1009	RÍO TENORIO
6	21221	QUEB.PICHARDO (LTE CANTONAL)-LLANO AZÚL(R.730)	951	1 KM AL SUR DEL CEMENTERIO DE BIJAGUA
6	21222	LLANO AZÚL(R.730)-UPALA(R.4)	261	340 M OESTE DEL PUENTE DEL RIO ZAPOTE
10	30061	LA LIMA(R.2)-GUADALUPE,CARTAGO(R.236)	749	SALIDA DE R.2 HACIA CARTAGO, PUENTE RÍO REVENTADO
10	30040	BARRIO LOS ANGELES, CARTAGO(R.233) - LTE CANT.CARTAGO/PARAÍSO(R.BLANQUILLO)	54	100 M ESTE DEL LICEO VICENTE LACHNER
10	30040	BARRIO LOS ANGELES, CARTAGO(R.233) - LTE CANT.CARTAGO/PARAÍSO(R.BLANQUILLO)	422	200 M ESTE DEL PUENTE DEL RÍO SAN NICOLÁS, ANTES DE LA IGLESIA DE CABALLO BLANCO
10	30021	LTE CANT.CARTAGO/PARAÍSO(R.BLANQUILLO)- PARAÍSO(R.224)	681	ESTADIO DE PARAÍSO
10	30021	LTE CANT.CARTAGO/PARAÍSO(R.BLANQUILLO)- PARAÍSO(R.224)	583	FRENTE AL CEMENTERIO DE PARAÍSO
10	30022	PARAÍSO(R.224)-ARRABARÁ (LTE CANT)(CRUCE LA FLOR)	585	ENTRADA A CERVANTES, 1 KM SUROESTE DE LA IGLESIA
10	30471	ARRABARA (LTE CANTONAL)(CRUCE FLOR)-BIRRI (RUTA 404)	585	ENTRADA A CERVANTES, 1 KM SUROESTE DE LA IGLESIA
10	30472	BIRRI(R.404)-QUEBRADA HONDA (LTE CANTONAL)(CRUCE A LOURDES)	587	ENTRADA A JUAN VIÑAS, FRENTE A LA ESCUELA DE NARANJO
10	30010	QUEBRADA HONDA (LTE CANTONAL)(CRUCE A LOURDES)- ALTO VICTORIA (LTE CANTONAL)	587	ENTRADA A JUAN VIÑAS, FRENTE A LA ESCUELA DE NARANJO
10	30480	ALTO VICTORIA (LTE CANTONAL)-TURRIALBA(RUTA 230)	6	ENTRADA A EL RECREO
10	30001	TURRIALBA(R.230)-ESLABÓN(R.232)	591	ESLABÓN, PUENTE RÍO REVENTAZÓN
10	30002	ESLABÓN(R.232)-LA AMISTAD (FCA AMISTAD)(LTE. PROVINCIAL)	588	ESCUELA DE PAVONES BLAS SOLANO
10	70420	LA AMISTAD(FCA LA AMISTAD)(LTE PROVINCIAL)- SIQUIRRES (RUTA 32)	795	ENTRADA A SIQUIRRES, ESCUELA EL COCO
14	60251	RÍO CLARO(R.2)-KILÓMETRO 3(HOTEL LAS GAVIOTAS)	714	SALIDA DE RÍO CLARO A GOLFITO, PUENTE RÍO COTO
14	60252	KILÓMETRO 3(HOTEL LAS GAVIOTAS)- GOLFITO(R.14)(DEPÓSITO LIBRE)	997	ESCUELA DE BARRIO SAN FRANCISCO (KM 21+600)
17	60190	BARRANCA(R.1)-EL ROBLE(PASO INFERIOR R.23)	507	340 M ESTE DE LA R.23 A CALDERA, EL ROBLE, EN QUEBRADA
17	60621	EL ROBLE(PASO INFERIOR R.23)- CHACARITA(FINAL A CARRILES)(PLANTEL DEL MOPT CRECE LINEA FERRIA)	508	300 M ESTE DE YACHT CLUB
17	60622	CHACARITA (FINAL A CARRILES)(PLANTEL DEL MOPT CRUCE LÍNEA FÉRREA) - EL COCAL (ESCUELA MORA CAÑAS)	508	300 M ESTE DE YACHT CLUB

RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
17	60622	CHACARITA (FINAL A CARRILES)(PLANTEL DEL MOPT CRUCE LÍNEA FÉRREA) - EL COCAL (ESCUELA MORA CAÑAS)	952	100 M OESTE DE LA ENTRADA A YATCH CLUB
17	60623	EL COCAL(ESCUELA MORA CAÑAS)-PUNRAENAS BARRIO EL CARMEN(AV.3/C.33)(EMBARCADERO)	508	300 M ESTE DE YACHT CLUB
18	50850	LIMONAL(R.1)-QUEBRADA TANQUE (LTE CANTONAL)	721	ENTRADA A LA PALMA, QUEBRADA LA PALMA
18	51110	QUEBRADA TANQUE (LTE CANTONAL) - RIO TEMPISQUE (PUENTE LA AMISTAD)(LIMITE CANTONAL)	953	100 M SUR DE INTACO
18	50742	LOMA BONITA(ESCUELA)-PUEBLO VIEJO(R.21)	722	RÍO PUEBLO VIEJO
18	50741	RIO TEMPISQUE (PTE LA AMISTAD)(LIMITE CANTONAL) - LOMA BONITA (ESCUELA)	722	RÍO PUEBLO VIEJO
21	50081	LIBERIA PASO INFERIOR (R.1) - LLANO GRANDE (ENTRADA AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER QUIROS)	509	FRENTE A LA ESTACION DE POLICÍA DE TRÁNSITO
21	50082	LLANO GRANDE (ENTRADA AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER QUIROS)- GUARDIA (RIO TEMPISQUE)(LTE. CANTONAL)	549	GUARDIA, PUENTE RÍO TEMPISQUE
21	50091	GUARDIA (RÍO TEMPISQUE)(LIMITE CANTONAL) - FILADELFIA (RUTA 920)(ULTIMO CUAD)	788	ENTRADA A FILADELFIA, FRENTE AL COLEGIO TÉCNICO
21	50092	FILADELFIA(R.920)(ULTIMO CUAD)-BELÉN(R.155)	425	IGLESIA DE BELÉN
21	50093	BELÉN(R.155)-RÍO CAÑAS NUEVO (RÍO CAÑAS)(LTE CANTONAL)	425	IGLESIA DE BELÉN
21	50100	RÍO CAÑAS NUEVO (RÍO CAÑAS)(LTE CANTONAL) - SANTA CRUZ (RUTA 160)	790	ENTRADA A SANTA CRUZ, PUENTE RÍO DIRIÁ
21	50120	SANTA CRUZ(R.160)-CHUMICO (QUEBRADA CHAPERNA)(LIMITE CANTONAL)	789	SALIDA DE SANTA CRUZ A NICOYA, FRENTE AL COLEGIO TÉCNICO
21	50131	CHUMICO (QUEBRADA CHAPERNA)(LIMITE CANTONAL) - NICOYA (RUTA 150)	12	200 M NORTE DEL HOTEL CIELO AZUL
21	50132	NICOYA(R.150)-PUEBLO VIEJO(R.18)	729	ALCANTARILLA RÍO PEDERNAL
21	50160	PUEBLO VIEJO(R.18)-RÍO MOROTE (LIMITE CANTONAL)	241	IGLESIA DE SAN JOAQUÍN
21	50270	RIO MOROTO (LTE CANTONAL) - SANTA RITA (R. 161)	241	IGLESIA DE SAN JOAQUÍN
21	50731	SANTA RITA(R.161)-PAVONES(IGLESIA/ESCUELA)	411	PUENTE RÍO NANDAYURE
21	50732	PAVONES(IGLESIA/ESCUELA)- QUEBRADA SAN PEDRO(LTE PROVINCIAL)	954	FRENTE AL CEMENTERIO DE PAVONES
21	60761	QUEBRADA SAN PEDRO (LIMITE PROVINCIAL) - JICARAL (RUTA 163)	245	ENTRADA A JICARAL, PUENTE RÍO SAN PEDRO
21	60762	JICARAL(R.163)-LEPANTO(IGLESIA)	246	ESCUELA DE LEPANTO
21	60780	LEPANTO(IGLESIA)-PLAYA NARANJO(EMBARCADERO)	955	PLAZA DE CABO BLANCO
21	60780	LEPANTO(IGLESIA)-PLAYA NARANJO(EMBARCADERO)	458	FERRY DE PLAYA NARANJO (ENTRADA/SALIDA)
22	10870	BRASIL,SANTA ANA(R.27)-BRASIL DE SANTA ANA, QUEBRADA LA MUERTE (LTE CANTONAL)	488	200 M ESTE DE LA QUEBRADA MUERTE
22	10760	BRASIL DE STA ANA (QUEBRADA LA MUERTE) (LTE CANTONA)-CIUDAD COLÓN(R.239)	662	ENTRADA A CIUDAD COLÓN, RÍO PACACUA



RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
23	60610	BARRANCA(R.1)-BOCA RIO BARRANCA (RÍO BARRANCA)(LIMITE CANTONAL)	781	CEMENTERIO DEL ROBLE
23	60840	BOCA RIO BARRANCA (RÍO BARRANCA)(LIMITE CANTONAL) - PUERTO CALDERA (CASETA ENTRADA MUELLE)	782	PLAZA DE CALDERA
32	19011	BARRIO TOURNON S/FCO GOICOECHEA (R. 108) - LLORENTE (QUEB. RIVERA)(LTE. CANTONAL)	451	DEBAJO DEL PUENTE SOBRE LA R.100
32	19012	LLORENTE (QUEB. RIVERA)(LTE. CANTONAL) - SAN JUAN DE TIBAS (RÍO VIRILLA)(LTE PROV)	173	200 M NORTE DEL PASO ELEVADO DE LA R.101 A LLORENTE
32	40500	SAN JUAN DE TIBAS (RÍO VIRILLA)(LTE PROV) - CALLE YERBA BUENA (LTE. CANT)	174	PUENTE RÍO VIRILLA
32	40550	CALLE YERBABUENA (LTE CANT) - STA ELENA (LTE PROV)(R PARA BLANCO)	174	PUENTE RÍO VIRILLA
32	10950	STA ELENA (LTE PROV)(R. PARA BLANCO) - RIO ZURQUI (LTE. CANT)	14	200 M DESPUÉS DEL PUENTE DEL RÍO PARA BLANCO
32	10990	RIO ZURQUI (LTE. CANTONAL) - CARRILLO (RIO SUCIO)(LTE PROVINCIAL)	14	200 M DESPUÉS DEL PUENTE DEL RÍO PARA BLANCO
32	70160	CARRILLO LTE PROVINCIAL (RÍO SUCIO) -LA Y GRIEGA(R.4)	14	200 M DESPUÉS DEL PUENTE DEL RÍO PARA BLANCO
32	70150	LA Y GRIEGA(R.4)-GUÁPILES(R.247)(CALLE EMILIA)	328	PUENTE RÍO CORINTO
32	70490	GUÁPILES(R.247)(CALLE EMILIA)-JIMENEZ (RÍO JIMENEZ)(LTE CANTONAL)	753	RÍO FOX HALL
32	70142	JIMENEZ (RÍO JIMENEZ)(LTE CANTONAL)- GUÁCIMO(R.248)	753	RÍO FOX HALL
32	70141	GUÁCIMO(R.248)-POCORA(RÍO DESTIERRO)(LTE CANTONAL)	703	SALIDA DE GUÁCIMO A SIQUIRRES, RÍO GUÁCIMO
32	70141	GUÁCIMO(R.248)-POCORA(RÍO DESTIERRO)(LTE CANTONAL)	779	PUENTE RÍO IROQUOIS
32	70130	POCORA (RÍO DESTIERRO)(LTE CANTONAL)- SIQUIRRES(R.10)	903	QUEBRADA HEREDIANA (KM 90+305)
32	70090	SIQUIRRES(R.10)-B° ESPAVEL (RÍO MADRE DE DIOS)(LTE CANTONAL)	956	PUENTE RÍO PACUARE
32	70472	B° ESPAVEL (RIO MADRE DE DIOS)(LTE CANTONAL)- SAN MIGUEL (ENTRADA PRINCIPAL)	957	PUENTE RÍO BARBILLA
32	70471	SAN MIGUEL(ENTRADA PRINCIPAL)-TORO(RÍO TORO)(LTE CANTONAL)	799	100 M NORTE DEL CRUCE DE BARBILLA CON LA R.805
32	70471	SAN MIGUEL(ENTRADA PRINCIPAL)-TORO(RÍO TORO)(LTE CANTONAL)	13	CUBA, 100 M ESTE DEL PUENTE SOBRE EL RÍO ESCONDIDO
32	70471	SAN MIGUEL(ENTRADA PRINCIPAL)-TORO(RÍO TORO)(LTE CANTONAL)	247	B-LINE, PUENTE RÍO CHIRRIPO
32	70080	TORO (RIO TORO)(LTE CANTONAL)- LIVERPOOL(ESCUELA)	32	500 M OESTE DE LA CASETA DE PESAJE DE BÚFALO
32	70070	LIVERPOOL(ESCUELA)-LIMÓN(MUELLE ALEMÁN)	248	200 M OESTE DEL CRUCE DE LA R.240 A MOÍN
34	21300	COYOLAR DE OROTINA(RADIAL POZON)(R.27)- LAGUNILLA DE COYAR(CRUCE GUACALITO)(LTE. PROVINCIAL)	653	QUEBRADA MOJELLONES
34	60170	LAGUNILLA DE COYOLAR (CRUCE GUACALILLO)(LTE PROVINCIAL)-QUEBRADA GANADO(RÍO AGUJAS)	22	100 M ANTES DE LA ENTRADA PRINCIPAL A HERRADURA



RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
34	60162	QUEBRADA GANADO(R.AGUJAS)- HERRADURA(CRUCO CENTRO POBLACIÓN)	22	100 M ANTES DE LA ENTRADA PRINCIPAL A HERRADURA
34	60161	HERRADURA(CRUCO CENTRO POBLACIÓN)- JACÓ(PRIMERA ENTRADA CENTRO POBLACIÓN)(BOULEVAR)	791	QUEBRADA LA MONA, CERCA DE LA ENTRADA DEL PARQUE AMBIENTAL DE RESIDUOS
34	60140	JACÓ(PRIMERA ENTRADA CENTRO POBLACIÓN)- QUEBRADA AMARILLA (RIO TUSUBRES)(LTE CANTONAL)	308	200 M OESTE DE PLAZA DE DEPORTES DE POCHOTAL
34	60082	QUEBRADA AMARILLA (RÍO TUSUBRES)(LTE CANTONAL)-LA PALMA (RUTA 239)	744	LOMA, 200 M ANTES DEL FINAL DE LA R.239
34	60081	LA PALMA(R.239)-LA JULIETA(R.PARRITA)	75	QUEBRADA LA PALMA
34	60120	LA JULIETA(R.PARRITA)-DAMAS (RÍO DAMAS)(LIMITE CANTONAL)	1008	FINCA POCARES, FRENTE A LA PLAZA DE DEPORTES
34	60113	DAMAS (RIO DAMAS)(LTE CANTONAL)-JUNTA NARANJO (RUTA 235)	239	PLAZA DE FINCA DAMAS
34	60112	JUNTA NARANJO(R.235)-LA MANAGUA(R.235)(R.616)	448	SALIDA DE JUNTA NARANJO A MANAGUA, 200 M ESTE DEL LICEO DE QUEPOS
34	60111	LA MANAGUA(R.235)(R.616)-MARÍTIMA(ESCUELA)	240	100 M SURESTE DEL HOSPITAL MAX TERAN
34	60102	MARÍTIMA(ESCUELA)-MATAPALO(PTE QUEB.MATAPALO)	443	100 M OESTE DE LA QUEBRADA MATAPALO
34	60101	MATAPALO(PTE QUEB.MATAPALO) - BOCA DEL RÍO BARÚ (RÍO BARÚ)(LTE CANTONAL)	443	100 M OESTE DE LA QUEBRADA MATAPALO
34	60091	BOCA RÍO BARÚ (RÍO BARÚ)(LIMITE CANTONAL) - UVITA(CRUCO CENTRO POBLACIÓN)	292	ALCANTARILLA RIO PEJE (KM 151+865)
34	60092	UVITA(CRUCO CENTRO POBLACIÓN)-PUNTA MALA(R.PUNTA MALA)	270	800 M SUR DEL PUENTE RÍO UVITA
34	60093	PUNTA MALA(R.PUNTA MALA)-BARRIO EL MANGO DE PUERTO CORTES (R.168)	309	ESCUELA TAJUAL (KM 188+305)
34	60094	BARRIO EL MANGO DE PUERTO CORTES (R.168)- PALMAR NORTE(R.2)	244	PALMAR NORTE (1 KM ANTES DEL FINAL DE LA RUTA)
35	20640	FLORENCIA(R.141)-QUEBRADA AZÚL(ESCUELA)	149	FRENTE AL CEMENTERIO DE FLORENCIA
35	20650	QUEBRADA AZÚL(ESCUELA)-MUELLE SAN CARLOS(IGLESIA)	198	100 M SUR DEL ENTRONQUE CON LA R.4, EN MUELLE
35	21060	MUELLE SAN CARLOS(IGLESIA)-TERRÓN COLORADO(ESCUELA)	251	PLAZA DE BOCA ARENAL
35	21071	TERRÓN COLORADO(ESCUELA)-SANTA ROSA DE POCOSOL(R.752)	904	BUENOS AIRES, 100 M SUR DEL CRUCE CON LA R.227
35	21072	SANTA ROSA DE POCOSOL(R.752)-ACAPULCO (RÍO POCOSOL)(LTE CANTONAL)	252	100 M NORTE DE LA ENTRADA A SANTA ROSA DE POCOSOL, CRUCE CON LA R.752
35	21081	ACAPULCO (RÍO POCOSOL)(LTE CANTONAL)- PAVÓN(IGLESIA)	958	1,3 KM AL SUR DE LA ESCUELA DE LOS LIRIOS
35	21082	PAVÓN(IGLESIA)-EL PARQUE(IGLESIA)	959	1,5 KM AL SUR DEL RÍO HERNANDEZ, LOS ANGELES
35	21083	EL PARQUE(IGLESIA)-LOS CHILES(ENTRADA PRINCIPAL)(SALÓN COMUNAL)	253	FRENTE AL POLIDEPORTIVO FRANCISCO CÓRDOBA
35	21860	LOS CHILES(ENTRADA PRINCIPAL)(SALÓN COMUNAL)-TABLILLAS(LÍMITE FRONTERIZO)	960	150 M SUR DE LA ENTRADA A LA FINCA EXPERIMENTAL DEL C.T.P. DE LOS CHILES (KM 87+700)



RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
36	70050	LIMÓN(R.32)-RÍO BANANO(R.241)	695	200 M SUR DEL AEROPUERTO DE LIMÓN
36	70040	RÍO BANANO(R.241)-TUBA CREEK (RIO TUBA)(LTE CANTONAL)	297	SALIDA DE BANANO A PENSURT, PUENTE RÍO BANANO
36	70040	RÍO BANANO(R.241)-TUBA CREEK (RIO TUBA)(LTE CANTONAL)	394	500 M NORTE DEL CRUCE A PENSURT Y VALLE DE LA ESTRELLA
36	70030	TUBA CREEK(RÍO TUBA)(LTE CANTONAL)-CAHUITA(ENTRADA PRINCIPAL)	395	PUESTO DE LA POLICÍA FISCAL
36	70030	TUBA CREEK(RÍO TUBA)(LTE CANTONAL)-CAHUITA(ENTRADA PRINCIPAL)	718	200 M ESTE DE LA ENTRADA A CAHUITA
36	70020	CAHUITA(ENTRADA PRINCIPAL)-HONE CREEK(R.HONE CREEK)	494	100 M SUR DE LA ENTRADA A PUERTO VARGAS
36	70010	HONE CREEK(R.HONE CREEK)-BRIBRÍ(R.801)	719	HONE CREEK, 150 M OESTE DEL CRUCE CON LA R.256 A PUERTO VIEJO
36	70002	BRIBRÍ(R.801)-DAYTONIA(ESCUELA)	302	CENTRO EDUCATIVO DE MARGARITA
36	70001	DAYTONIA(ESCUELA)-SIXAOLA(R.SIXAOLA)(LÍMITE FRONTERA COSTA RICA-PANAMA)	302	CENTRO EDUCATIVO DE MARGARITA
39	19090	LA URUCA(R.108)-PASO SUPERIOR RUTA 1(HOTEL IRAZÚ)	33	DE LA URUCA HACIA ROHRMOSER, 200 M AL SUR DE AGROMECC
39	19091	PASO SUPERIOR R.1(HOTEL IRAZÚ)-BOULEVAR ROHRMOSER(PASO INFERIOR PLAZA MAYOR)	109	200 M SUR DEL PUENTE SOBRE EL BOULEVARD DE ROHRMOSER
39	19092	BOULEVAR ROHRMOSER(PASO INFERIOR PLAZA MAYOR)-PAVAS(PASO INFERIOR R.104)	109	200 M SUR DEL PUENTE SOBRE EL BOULEVARD DE ROHRMOSER
39	19093	PAVAS(PASO INFERIOR R.104)-PASO INFERIOR RUTA 167(LADRILLERA LA SABANA)	178	PAVAS, PUENTE SOBRE LA R.27
39	19094	PASO INFERIOR RUTA 167(LADRILLERA LA SABANA)-HATILLOS 7/8	218	PUENTE RÍO MARÍA AGUILAR
39	19095	HATILLOS 7/8-HATILLOS 6/3(AV.CENTRAL)	145	FRENTE AL CENTRO COMERCIAL DE HATILLO 2
39	19096	HATILLOS 6/3(AV.CENTRAL)-HATILLO 4/5(R.176)(CALLE REPÚBLICA COSTA RICA)	213	FRENTE A LA PLAZA DE HATILLO 3 (PASO PEATONAL)
39	19097	HATILLO 4/5(R.176)(CALLE REPÚBLICA COSTA RICA)-HATILLO(PASO SUPERIOR R.110)RANCHO DE GUANACASTE	126	200 M OESTE DE LA ROTONDA DE ALAJUELITA (R.110)
39	19098	HATILLO(PASO SUPERIOR R.110)(RANCHO GUANACASTE)-SAN SEBASTIÁN(PASO INFERIOR R.214)	743	100 M ESTE DE LA ENTRADA A LA PLAZA DE DEPORTES 15 DE SETIEMBRE
39	19099	SAN SEBASTIÁN(PASO INFERIOR R.214)-PASO ANCHO PASO INFERIOR(R.213)	817	SAN SEBASTIÁN, 100 M ESTE DE LA R.214 (O DE LA IGLESIA DE SAN SEBASTIÁN)
39	19100	PASO ANCHO(R.213)-LA Y GRIEGA(PASO SUPERIOR R.209)	818	PUENTE PEATONAL
39	19101	LA Y GRIEGA(PASO SUPERIOR R.209)-ZAPOTE(R.215)(ROTONDA GARANTIAS SOCIALES)	209	600 M OESTE DE LA ROTONDA, ANTES DEL PASO PEATONAL
39	19102	ZAPOTE(R.215)(ROTONDA GARANTIAS SOCIALES)-RÍO OCLORO(LIMITE CANTONAL)	133	200 M SUR DEL PASO A DESNIVEL DE LA R.204 A ZAPOTE

RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
39	19089	RÍO OCLORO (LÍMITE CANTONAL) - SAN PEDRO (PASO SUPERIOR R. 2)	137	200 M SUR DEL CEMENTERIO DE SAN PEDRO
39	19103	SAN PEDRO(PASO SUPERIOR R.2)- BETANIA(RÍO TORRES)(LÍMITE CANTONAL)	177	CRUCE DEL FERROCARRIL
39	19103	SAN PEDRO(PASO SUPERIOR R.2)- BETANIA(RÍO TORRES)(LÍMITE CANTONAL)	186	200 M AL NOROESTE DE LA ROTONDA DE LA BANDERA
39	19105	GUADALUPE(R.218)(WALMARK)-CALLE BLANCOS(R.109)	184	200 M NORTE DE LA ROTONDA DE WALMART

Tabla 46: Ubicación de las estaciones temporales de monitoreo en rutas secundarias

RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
100	19017	CALLE BLANCOS(R.109)-LTE CANT.TIBÁS/GOICOECHEA(PASO SUPERIOR R.5)	138	SERVICENTRO CALLE BLANCOS, CRUCE DEL FERROCARRIL
100	19016	LTE CANT.TIBÁS/GOICOECHEA(PASO SUPERIOR R.5)-LTE CANT.TIBÁS/SAN JOSÉ(R.101)	136	ESCUELA DE CINCO ESQUINAS, ESMERALDA O DE JIMÉNEZ
100	19015	LTE CANT.TIBÁS/SAN JOSÉ(R.101)(COPEY)-LA URUCA(R.108)	67	DE LA SUBESTACIÓN DE LA CNFL PLANTEL LA URUCA 200 M AL ESTE
101	19018	COPEY(R.108)-CRUCE LLORENTE(R.5)	750	PUENTE QUEBRADA RIVERA
101	19018	COPEY(R.108)-CRUCE LLORENTE(R.5)	751	FRENTE AL PARQUE DE COLIMA
101	19073	CRUCE LLORENTE(R.5)-LLORENTE(PASO SUPERIOR R.32)	144	FRENTE AL EDIFICIO DEL GRUPO NACIÓN
101	19074	LLORENTE(PASO SUPERIOR R.32)-EL LÍMITE(R.102)	146	FRENTE A LA ESCUELA DE LLORENTE
102	19019	SAN JUAN DE TIBÁS(R.5)-LTE CANT.TIBÁS/MORAVIA(R.117)(EL LIMITE)	147	SALIDA DE TIBÁS A MORAVIA, FRENTE A MC DONALDS
102	19020	LTE CANT.TIBÁS/MORAVIA(R.117)(EL LIMITE)-LOS COLEGIOS(R.109)	150	FRENTE AL CENTRO COMERCIAL PLAZA LOS COLEGIOS
102	19021	LOS COLEGIOS(R.109)-SAN VICENTE(R.200)	1034	300 M ESTE DEL CRUCE HACIA EL MALL LINCOLN PLAZA
102	19022	SAN VICENTE(R.200)-LTE CANT(R.220)(GUAYABAL)	140	PUENTE RIO ÍPIS
102	19022	SAN VICENTE(R.200)-LTE CANT(R.220)(GUAYABAL)	152	PUENTE RÍO IPÍS
102	10390	LTE CANT(R.220)(GUAYABAL)-SAN ISIDRO(R.216)	154	200 M ESTE DE LA INTERSECCIÓN CON LA R.220
103	40111	SANTO DOMINGO(R.5)(AV.2/C.0)-SANTA ROSA DE STO DOMINGO(CRUCE A R.5)	68	50 M AL OESTE DE LA ENTRADA AL CONDOMINIO AVENIR
103	40112	SANTA ROSA(CRUCE A R.5)-LA VALENCIA(R.3)	131	100 M ESTE DE LA R.3, CRUCE LA VALENCIA
104	19023	SABANA ESTE(R.1)(C.42)(AV.3A)(AGENCIA DATSUN)-SABANA OESTE(C68)(CANAL SIETE)	114	100 M AL OESTE DE LA AGENCIA NISSAN
104	19024	SABANA OESTE(CANAL SIETE)-PAVAS(CRUCE AEROPUERTO TOBÍAS BOLAÑOS)	115	SABANA OESTE (FRENTE A LOS TANQUES DE AYA)

RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
104	19024	SABANA OESTE(CANAL SIETE)-PAVAS(CRUCES AEROPUERTO TOBIÁS BOLAÑOS)	116	FRENTE AL AMPARO DE NIÑOS SAN PEDRO CLAVER (EMBAJADA DE U.S.A)
104	19025	PAVAS(CRUCES AEROPUERTO TOBIÁS BOLAÑOS)-LOMAS DEL RÍO(PLAZA)(FINAL RUTA)	724	ENTRADA AL AEROPUERTO
105	19026	SAN RAFAEL DE ESCAZÚ(R.27)-SAN RAFAEL DE ESCAZÚ(R.121)	107	50 M AL NORTE DEL CRUCE A SANTA ANA (R.121), QUEBRADA SAN RAFAEL
105	19027	SAN RAFAEL DE ESCAZÚ(R.121)-ESCAZÚ(IGLESIA)(PARTE POSTERIOR)	108	ENTRADA A ESCAZÚ, RÍO SAN RAFAEL O AGRES
105	10310	ESCAZÚ(IGLESIA)(PARTE POSTERIOR)-SAN ANTONIO DE ESCAZÚ(IGLESIA)	66	200 M ANTES DEL BAR LOS ITABOS O DE LA ENTRADA A BARRIO EL CARMEN
105	10300	SAN ANTONIO DE ESCAZÚ(IGLESIA)-LTE CANT.ESCAZÚ/ALAJUELITA(CALLE LOS FILTROS)	69	PUENTE RÍO AGRES
105	11141	LTE CANT.ESCAZÚ/ALAJUELITA(CALLE LOS FILTROS)-EL LLANO DE ALAJUELITA(CRUCES CENTRO POBLACIÓN)	403	MIRADOR DE VALLE AZUL (KM 7+460)
105	11141	LTE CANT.ESCAZÚ/ALAJUELITA(CALLE LOS FILTROS)-EL LLANO DE ALAJUELITA(CRUCES CENTRO POBLACIÓN)	17	100 M NOROESTE DE LA ENTRADA AL CAMINO DE LA ESCUELA DEL LLANO
105	11142	EL LLANO(CRUCES CENTRO POBLACIÓN)-SAN JOSECITO DE ALAJUELITA(IGLESIA)	130	100 M OESTE DE LA IGLESIA DE SAN JOSECITO
105	19028	SAN JOSECITO DE ALAJUELITA(IGLESIA)-ALAJUELITA(R.110)	230	SALIDA DE ALAJUELITA A SAN JOSECITO, 100 M NORTE DEL TEMPLO ADVENTISTA
105	19029	ALAJUELITA(R.110)-LTE CANT.ALAJUELITA/DESAMPARADOS(R.CAÑAS)	1036	50 M ESTE DEL MEGASUPER DE ALAJUELITA (SENTIDO HACIA CONCEPCIÓN)
105	19029	ALAJUELITA(R.110)-LTE CANT.ALAJUELITA/DESAMPARADOS(R.CAÑAS)	113	FRENTE A LA GUARDIA RURAL E IGLESIA DE CONCEPCIÓN ABAJO
105	19072	LTE CANT.ALAJUELITA/DESAMPARADOS(R.CAÑAS)-SAN RAFAEL ABAJO(R.214)	113	FRENTE A LA GUARDIA RURAL E IGLESIA DE CONCEPCIÓN ABAJO
106	40031	PITAHAYA(R.111)-BARREAL(ESCUELA)	128	FRENTE A LA ESCUELA DE BARREAL
106	40032	BARREAL(ESCUELA)-LA VALENCIA(R.3)	127	200 M ESTE DEL CEMENTERIO DE BARREAL
107	20380	EL CACAO(R.118)-SAN PEDRO DE POÁS (RÍO PÓAS)(LTE CANTONAL)	537	PUENTE RÍO POÁS
107	20390	SAN PEDRO DE POÁS (RÍO PÓAS)(LTE CANTONAL) - SAN RAFAEL DE POÁS (CALLE SOLIS)(LTE CANTONAL)	538	ENTRADA A SAN RAFAEL DE POÁS, PUENTE RÍO PRENDAS
107	20402	MESÓN(R.711)-GRECIA(R.118)	539	200 M OESTE DE LA COOPERATIVA VICTORIA
108	19030	BARRIO CARLOS MARÍA ULLOA(R.218)-TOURNÓN(R.5)(LTE. CANTONAL)	754	IGLESIA DE SAN FRANCISCO
108	19128	TOURNON (R.5)(LTE. CANTONAL) - RÍO TORRES(LÍMITE CANTONAL)	71	300 M OESTE DE LA R.5
108	19037	RÍO TORRES (LTE CANTONAL)-BARRIO IGLESIAS FLORES(R.TORRES)	119	PUENTE RÍO TORRES
108	19038	BARRIO IGLESIAS FLORES(R.TORRES)-LA URUCA(R.3)(POZUELO)	480	FRENTE A LA AGENCIA LAND ROVER



RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
108	19038	BARRIO IGLESIAS FLORES(R.TORRES)-LA URUCA(R.3)(POZUELO)	120	FRENTE A LA PLAZA DE LA URUCA
108	19038	BARRIO IGLESIAS FLORES(R.TORRES)-LA URUCA(R.3)(POZUELO)	495	200 M OESTE DE LA COMPAÑÍA NACIONAL DE FUERZA Y LUZ
108	19129	LA URUCA(R.3)(POZUELO)-JARDINES DE AUTOPISTA(R.1)(MIGRACIÓN)	496	200 M OESTE DE LA INTERSECCIÓN CON LA R.3
109	19031	CALLE BLANCOS(R.100) -CALLE BLANCOS(R.100)(EMB. PANAMCO)(COCA-COLA)	757	100 M OESTE DE LA R.39, FRENTE A LA COCA COLA
109	19068	CALLE BLANCOS(R.100)(PANAMCO)(COCA-COLA)-LTE CANT(QUEB.BARREAL)	757	100 M OESTE DE LA R.39, FRENTE A LA COCA COLA
109	19068	CALLE BLANCOS(R.100)(PANAMCO)(COCA-COLA)-LTE CANT(QUEB.BARREAL)	163	25 M SUR DEL PUENTE QUEBRADA BARREAL
109	19032	LTE CANT (QUEB.BARREAL)-LOS COLEGIOS(R.102)	756	FRENTE AL CEMENTERIO DE MORAVIA
110	19034	BARRIO CUBA(R.215)(CRUCE FERROCARRIL)-CIUDADELA 15 SETIEMBRE(RÍO TIRIBI)(LTE. CANT)	226	PUENTE RÍO MARÍA AGUILAR
110	19034	BARRIO CUBA(R.215)(CRUCE FERROCARRIL)-CIUDADELA 15 SETIEMBRE(RÍO TIRIBI)(LTE. CANT)	227	HATILLO FRENTE A LA CLÍNICA SOLÓN NUÑEZ
110	19034	BARRIO CUBA(R.215)(CRUCE FERROCARRIL)-CIUDADELA 15 SETIEMBRE(RÍO TIRIBI)(LTE. CANT)	1017	FRENTE A LA BOMBA UNO EN HATILLO
110	19034	BARRIO CUBA(R.215)(CRUCE FERROCARRIL)-CIUDADELA 15 SETIEMBRE(RÍO TIRIBI)(LTE. CANT)	1018	200 M SUR DE LA ROTONDA DE ALAJUELITA
110	19071	CIUDADELA 15 SETIEMBRE(R.TIRIBÍ)(LTE CANTONAL)-ALAJUELITA(R.105)	229	ENTRADA A ALAJUELITA, PUENTE RÍO TIRIBÍ
111	40120	SAN FRANCISCO HEREDIA(R.3)- PASO SUPERIOR (R.1)(LTE. CANTONAL)	550	300 M OESTE DE LA ROTONDA DEL MALL OXÍGENO HACIA LA AURORA
111	40130	INTERSECCIÓN SAN ANTONIO (PASO SUPERIOR R.1)(LTE CANTONAL) - SAN ANTONIO, BELEN (R 122)	551	150 M ESTE DE LA IGLESIA DE SAN ANTONIO
111	40140	SAN ANTONIO, BELÉN (R.122)-BARRIO FÁTIMA (RÍO SEGUNFO)(LTE. PROV)	552	200 M NORTE DEL CRUCE CON LA R.129
111	20200	BARRIO FÁTIMA (RÍO SEGUNDO)(LTE. PROVINCIAL) - BARRIO EL CACIQUE, ALAJUELA (AEROPUERTO)(R.1)	961	360 M ESTE DE CALLE LA CANDELA
112	40610	HEREDIA(R.113)- URB. MARÍA AUXILIADORA (LTE CANTONAL)	601	URICHE, 200 M ANTES DE LA R.115
112	40151	URB. MARÍA AUXILIADORA (LTE CANTONAL)-URICHE(R.115)	601	URICHE, 200 M ANTES DE LA R.115
112	40152	URICHE(R.115)-SAN FRANCISCO (QUEB. SIN N)(LIMITE CANTONAL)	602	SAN FRANCISCO DE SAN ISIDRO, QUEBRADA LA SACA (FRENTE A LA PLAZA)
112	40160	SAN FRANCISCO (QUEB. SIN N)(LIMITE CANTONAL)-SAN ISIDRO(R.116)	602	SAN FRANCISCO DE SAN ISIDRO, QUEBRADA LA SACA (FRENTE A LA PLAZA)
112	40160	SAN FRANCISCO (QUEB. SIN N)(LIMITE CANTONAL)-SAN ISIDRO(R.116)	603	FRENTE A LA PLAZA DE SAN FRANCISCO



RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
112	40160	SAN FRANCISCO (QUEB. SIN N)(LIMITE CANTONAL)-SAN ISIDRO(R.116)	478	50 M ESTE DE LA QUEBRADA CRUCES, FRENTE A LA CRUZ ROJA DE SAN ISIDRO DE HEREDIA
112	40560	SAN ISIDRO(R.116)-SANTA ELENA(R.32)	465	SALIDA DE SAN ISIDRO A SANTA ELENA, PUENTE RÍO TURÚ
112	40560	SAN ISIDRO(R.116)-SANTA ELENA(R.32)	187	ENTRADA A SAN JOSÉ DE SAN ISIDRO, 500 M OESTE DE LA IGLESIA
113	40180	HEREDIA(R.3)(AV. 4 C.9) - BARRIO CARAZÓN DE JESÚS (LTE CANTONAL)(ESCUELA LABORATORIO)	605	SALIDA DE HEREDIA A SAN RAFAEL, ESCUELA DE ENSEÑANZA ESPECIAL
113	40660	BARRIO CARAZÓN DE JESÚS (LTE CANTONAL)(ESCUELA LABORATORIO)-SAN RAFAEL(IGLESIA)	605	SALIDA DE HEREDIA A SAN RAFAEL, ESCUELA DE ENSEÑANZA ESPECIAL
113	40660	BARRIO CARAZÓN DE JESÚS (LTE CANTONAL)(ESCUELA LABORATORIO)-SAN RAFAEL(IGLESIA)	963	RÍO PIRRO, AL OESTE DE LA IGLESIA DE SAN JOSECITO
113	40190	SAN RAFAEL(IGLESIA)-BRASILIA/UVITA(CRUCES MONTE DE LA CRUZ)	608	SALIDA DE SAN RAFAEL A LOS ÁNGELES, DESPUÉS DEL ÚLTIMO CUADRANTE
113	40190	SAN RAFAEL(IGLESIA)-BRASILIA/UVITA(CRUCES MONTE DE LA CRUZ)	609	ENTRADA A LOS ÁNGELES, 200 M SUR DE LA ESCUELA
113	40200	BRASILIA/UVITA(CRUCES MONTE DE LA CRUZ)-MONTECITO (LTE CANTONAL)(CRUCE A ESCUELA)	962	130 M NORTE DEL CRUCE AL CASTILLO
114	40210	BARVA(R.126)-SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA(IGLESIA)	373	100 M NORESTE DEL CRUCE CON LA R.126
114	40210	BARVA(R.126)-SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA(IGLESIA)	618	SALIDA DE BARVA A SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA, 100 M ANTES DEL FINAL DE LA R.502
114	40210	BARVA(R.126)-SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA(IGLESIA)	466	500 M SUR DE LA PLAZA DE DEPORTES DE SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA
114	40220	SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA(IGLESIA)-PORROSATÍ(CRUCES SACRAMENTO)	93	FRENTE A LA ESCUELA DE SAN MIGUEL
114	40410	PORROSATÍ(CRUCES SACRAMENTO)-PLAN DE BIRRI (LTE CANTONAL)(FCA. ALPINA)	381	HOTEL CIPRESAL
114	40690	PLAN DE BIRRI (LIMITE CANTONAL)(FCA ALPINA)-BIRRI(R.126)	402	200 M NORTE DE LA ESCUELA DE BIRRI
114	40690	PLAN DE BIRRI (LIMITE CANTONAL)(FCA ALPINA)-BIRRI(R.126)	797	100 M SUR DEL CRUCE CON LA R.126 HACIA EL CEMENTERIO
114	40400	BIRRI(R.126)-BARRIO JESÚS(R.128)	805	200 M NORTE DEL CRUCE CON LA R.128
115	40230	SAN PABLO(R.5)-URICHE(R.112)	600	400 M SUR DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN PABLO
116	40251	SANTO DOMINGO(R.5)(AV.6/C.3)-LOS ÁNGELES DE TORES(R.117)	142	SALIDA DE SANTO DOMINGO A SANTO TOMÁS, 200 M DESPUÉS DE LA CALLE 7
116	40251	SANTO DOMINGO(R.5)(AV.6/C.3)-LOS ÁNGELES DE TORES(R.117)	666	PUENTE RÍO TURES
116	40252	LOS ÁNGELES DE TURES(R.117)-ANGELES DE TURES (CALLE LA EMILIA)(LTE. CANTONAL)	667	ENTRADA A LOS ANGELES, 100 M OESTE DEL CRUCE CON LA R.504



RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
116	40261	ANGELES DE TURES (CALLE EMILIA)(LTE CANTONAL)- SAN ISIDRO(R. 211)	965	200 M SUR DE LA IGLESIA DE SAN ISIDRO, R.112
116	40262	SAN ISIDRO(R.112)- SAN ISIDRO (CALLE CRUCES)(LTE CANTONAL)	604	250 M SUR DEL CRUCE CON CALLE BREÑA MORA
116	40170	SAN ISIDRO(CALLE CRUCES)(LTE CANTONAL)- SAN RAFAEL(R.113)	964	RÍO TURALES (KM 13+485)
117	40420	R.VIRILLA(LIMITE PROVINCIAL)-MONTERO O SAN MIGUEL(R.32)	758	PUENTE RÍO VIRILLA (COOPELIBERTAD)
117	40420	R.VIRILLA(LIMITE PROVINCIAL)-MONTERO O SAN MIGUEL(R.32)	905	100 M SUR DE LA R.32
117	40430	MONTERO O SAN MIGUEL(R.32)-LOS ÁNGELES DE TURES(R.116)	497	200 M SUR DEL ENTRONQUE CON LA R.116
118	20150	BARRIO SAN JOSÉ(R.3)-EL CACAO (RÍO CANTONAL)(LTE CANTONAL)	526	PUENTE RÍO ITIQUIS
118	21620	CACAO (RÍO POÁS)(LTE CANTONAL)- CARRILLOS(RÍO PRENDAS)(LTE CANTONAL)	525	ENTRADA A CARRILLOS, PUENTE RÍO POÁS
118	20160	CARRILLO (RÍO PRENDAS)(LTE CANTONAL)- GRECIA (RUTA 154)	524	PUENTE RÍO ROSALES
118	20170	GRECIA(R.154)-BARRIO VIRGENCITA(RÍO SARCHI)(LTE CANTONAL)	523	RÍO AGUALOTE
118	21630	BARRIO VIRGENCITA (RÍO SARCHI)(LTE CANTONAL)-SARCHI NORTE(RÍO COLORADO)(LTE CANTONAL)	351	RÍO TROJAS
118	20180	SARCHÍ NORTE(R.COLORADO)(LTE CANTONAL)- NARANJO(R.141)	521	PUENTE RÍO COLORADO
118	20180	SARCHÍ NORTE(R.COLORADO)(LTE CANTONAL)- NARANJO(R.141)	368	FRENTE A LA SUBESTACIÓN DEL ICE EN BARRIO DULCE NOMBRE
119	40350	VILLA ELIA(CRUCES DESAMPARADOS)(LTE PROV)- SAN JUAN ARRIBA(R.SEGUNDO)(LTE. CANTONAL)	733	ENTRADA A SAN JUAN, 500 M OESTE DE LA ENTRADA A LA IGLESIA (SAN JUAN)
119	40620	SAN JUAN ARRIBA (R.SEGUNDO)(LTE CANT) - SAN LORENZO (LTE CANTONAL)	732	100 M ESTE DEL CRUCE A SAN LORENZO
119	40630	SAN LORENZO (LTE CANT) - BARVA (R. 126)	966	200 M OESTE DEL CRUCE CON LA R.126 HACIA SAN ROQUE
120	40640	VARABLANCA(R.126)-VARA BLANCA (LTE PROVINCIAL)	612	SALIDA DE VARA BLANCA A POASITO, 250 M OESTE DEL CRUCE CON LA R.126
120	20550	VARABLANCA(LTE PROVINCIAL) - POASITO (RIO POASITO)(LTE CANTONAL)	611	PUENTE RÍO POASITO
120	20560	POASITO(RÍO POASITO)(LTE. CANTONAL)- PARQUE NACIONAL VOLCAN POAS(CENTRO VISITANTES)	611	PUENTE RÍO POASITO
121	10460	SAN RAFAEL, ESCAZÚ(R.105) - ALTO LAS PALOMAS (LTE. CANTONAL)	112	SALIDA DE SAN RAFAEL A SANTA ANA, PUENTE RÍO CHIQUERO
121	10520	ALTO LAS PALOMAS(LTE CANTONAL)-SANTA ANA(R.147)	658	ENTRADA A SANTA ANA, RÍO CORROGRES
121	10470	SANTA ANA(R.147)-PIEADADES(IGLESIA)	657	PUENTE RÍO ORO
121	10470	SANTA ANA(R.147)-PIEADADES(IGLESIA)	660	ENTRADA A PIEADADES, QUEBRADA GUAPINOL
121	10480	PIEADADES(IGLESIA)-CALLE BRASIL(LTE CANT)	1048	FRENTE AL CEMENTERIO DE PIEADADES

RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
121	10530	CALLE BRASIL (LTE CANT)-CIUDAD COLÓN(R.22)	291	ENTRADA A CIUDAD COLÓN, 100 M ESTE DEL CRUCE CON LA R.22
122	20282	SAN ANTONIO(R.124)-EL COCO(CRUCES CALLE CANDELA)	562	SALIDA DE SAN ANTONIO DEL TEJAR, RÍO CIRUELAS
122	20281	EL COCO(CRUCES CALLE CANDELA)-SAN RAFAEL OESTE(R.124)	562	SALIDA DE SAN ANTONIO DEL TEJAR, RÍO CIRUELAS
122	20290	SAN RAFAEL OESTE(R.124)-SAN RAFAEL ESTE (LÍMITE CANTONAL)	457	100 M OESTE DEL CRUCE CON LA R.147 (PANASONIC)
122	20290	SAN RAFAEL OESTE(R.124)-SAN RAFAEL ESTE (LÍMITE CANTONAL)	498	FRENTE A LA PANASONIC
122	40370	SAN RAFAEL OESTE (LTE. PROVINCIAL) - SAN ANTONIO DE BELEN (R.111)	555	COSTADO SUR DE LA PLAZA DE SAN ANTONIO DE BELÉN
123	40300	SAN JOAQUIN DE FLORES (R. 3) - SAN JUAN ARRIBA (RÍO SEGUNDO)(LTE CANTONAL)	558	500 M NORTE DE LA ESCUELA ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA
123	40590	SAN JUAN ARRIBA (RÍO SEGUNDO)(LTE CANTONAL) - SANTA BARBARA (R.127)(R. 128)	559	ENTRADA A SANTA BÁRBARA, RÍO PORROSATÍ
123	40310	SANTA BÁRBARA(R.127)(R.128)-SAN PEDRO(LTE PROVINCIAL)	392	PLAZA DE SAN PEDRO
123	20310	SAN PEDRO (LTE. PROVINCIAL) - ALAJUELA, BARRIO LA AGONIA (R. 3)	560	COLEGIO REDENTORISTA SAN ALONSO
124	20261	BARRIO CORAZÓN DE JESÚS(R.3)(AV.3/C.12)-SAN ANTONIO(R.122)	561	SALIDA DE ALAJUELA A CIRUELAS, FRENTE A MOLINOS DE COSTA RICA
124	20262	SAN ANTONIO(R.122)-CIRUELAS(R.721)	563	ENTRADA A EL ROBLE, PUENTE QUEBRADA EL BARRO
124	20262	SAN ANTONIO(R.122)-CIRUELAS(R.721)	424	CIRUELAS, 200 M OESTE DEL CRUCE AL COYOL
124	20263	CIRUELAS(R.721)-LA GUÁCIMA(CRUCES A NUESTRO AMO)	564	SALIDA DE CIRUELAS A LA GUÁCIMA, RÍO CIRUELAS
124	20264	LA GUÁCIMA(CRUCES A NUESTRO AMO)-SAN RAFAEL OESTE(R.122)	730	IGLESIA DE RINCÓN DE VENEGAS
125	20321	ALAJUELA(R.3)(AV.5/C.9)-GUADALUPE ABAJO(IGLESIA)	570	ESCUELA DE CANOAS
125	20322	GUADALUPE ABAJO(IGLESIA)-CARRIZAL(R.126)	571	100 M OESTE DEL CRUCE CON LA R.126, CARRIZAL
126	40070	HEREDIA(R.3)(AV.4/C.2)-BARVA(QUEBRADA SECA)(LTE CANTONAL)	1024	PUENTE RÍO BURÍO
126	40070	HEREDIA(R.3)(AV.4/C.2)-BARVA(QUEBRADA SECA)(LTE CANTONAL)	621	QUEBRADA SECA
126	40080	BARVA (QUEBRADA SECA)(LTE CANTONAL)-BIRRÍ (RÍO PORROSATÍ)(LTE CANTONAL)	620	PUENTE RÍO MANCARRÓN
126	40090	BIRRÍ (RÍO PORROSATÍ)(LTE. CANTONAL)-CHAGUIE (LTE. PROVINCIAL)	616	PUENTE RÍO CIRUELAS, HACIA SANTO DOMINGO DEL ROBLE
126	40090	BIRRÍ (RÍO PORROSATÍ)(LTE. CANTONAL)-CHAGUIE (LTE. PROVINCIAL)	374	100 M AL SUR DE R.114
126	20340	CHAGUIE (LTE. PROVINCIAL)- LOS CARTAGOS (LTE. PROVINCIAL)	615	ESCUELA DE CINCO ESQUINAS
126	40600	LOS CARTAGOS (LTE PROVINCIAL)-RÍO DESENGAÑO(LTE CANTONAL)	615	ESCUELA DE CINCO ESQUINAS
126	40600	LOS CARTAGOS (LTE PROVINCIAL)-RÍO DESENGAÑO(LTE CANTONAL)	427	FRENTE A LA GUARDIA RURAL DE LOS CARTAGOS

RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
126	40100	RÍO DESENGAÑO (LTE. CANTONAL)- CUESTA MONTAÑA AZUL (LTE PROVINCIAL)	614	200 M ANTES DEL CRUCE A POASITO, QUEBRADA AZUFRE
126	40100	RÍO DESENGAÑO (LTE. CANTONAL)- CUESTA MONTAÑA AZUL (LTE PROVINCIAL)	160	350 M NORTE DEL CRUCE A POASITO, R.120
126	20590	CARIBLANCO(CUAD ESCUELA)-SAN MIGUEL SARAPIQUI(R.140)	613	ENTRADA A SAN MIGUEL DE SARAPIQUÍ, 100 M OESTE DEL CRUCE CON LA R.140
126	21800	SAN MIGUEL SARAPIQUI(R.140)-CORAZÓN DE JESÚS(QUEBRADA SIN N)(LTE PROVINCIAL)	967	FRENTE AL CEMENTERIO DE SAN MIGUEL
126	40481	CORAZÓN DE JESÚS(QUEBRADA SIN N)(LTE PROVINCIAL) - LA VIRGEN (IGLESIA)	704	SALIDA DE LA VIRGEN A PUERTO VIEJO, CEMENTERIO DE LA VIRGEN
126	40482	LA VÍRGEN(IGLESIA)-BAJOS DE CHILAMATE(R.4)	704	SALIDA DE LA VIRGEN A PUERTO VIEJO, CEMENTERIO DE LA VIRGEN
127	40321	SANTA BÁRBARA(R.123)-SETILLAL(IGLESIA)	646	IGLESIA DE ZETILLAL
127	40322	SETILLAL(IGLESIA)-EL ROBLE(R.126)	648	SALIDA DE SANTO DOMINGO DEL ROBLE A ZETILLAL, CEMENTERIO SAN BOSCO
128	40330	SANTA BÁRBARA(R.123) - BARRIO JESÚS (RÍO PORROSATI)(LTE CANTONAL)	619	SALIDA DE SAN PEDRO A BARVA, RÍO MANCARRÓN
128	40340	BARRIO JESÚS (RÍO PORROSATI)(LTE CANTONAL)-BARVA(R.119)	619	SALIDA DE SAN PEDRO A BARVA, RÍO MANCARRÓN
129	40360	SAN JOAQUIN DE FLORES (R.3) - B° CRISTO REY (CALLE RIVERA)(LTE. CANTONAL)	765	FRENTE A LA PLAZA DE LLORENTE
129	40700	BARRIO CRISTO REY (CALLE RIBERA)(LTE. CANTONAL) - BARRIO FÁTIMA (R. 111)	766	730 M OESTE DE LA INTERSECCION CON LA R.1, HACIA LA RIBERA
129	40700	BARRIO CRISTO REY (CALLE RIBERA)(LTE. CANTONAL) - BARRIO FÁTIMA (R. 111)	767	200 M ESTE DEL CRUCE CON LA R.111
130	20351	ALAJUELA(R.3)(AV.9/C.2)-ITIQUEÍS(R.ITIQUEÍS)	23	100 M ANTES DE LA UNIVERSIDAD ADVENTISTA DE CENTROAMÉRICA
130	20352	ITIQUEÍS(R.ITIQUEÍS)-SAN ISIDRO(R.712)	580	300 M NORTE DE LA ESCUELA DE PILAS
130	20370	SAN ISIDRO(R.712)-SABANILLA(EBAIS)	785	ENTRADA A SABANILLA, PUENTE RÍO TAMBOR
130	20360	SABANILLA(EBAIS)-SABANILLA RÍO POAS (LTE CANTONAL)	320	100 M ESTE DE LA ENTRADA A LA URBANIZACIÓN BELLA VISTA
130	21710	SABANILLA (POAS)(LTE CANTONAL)-SAN PEDRO DE POAS(RUTA 107)	907	1 KM AL ESTE DEL CRUCE CON LA R.107, SAN PEDRO DE POÁS
131	20120	SAN MATEO(R.3)-JESÚS MARÍA (RÍO JESÚS) (LIMITE PROV.)	699	SALIDA DE SAN MATEO A ESPARZA, IGLESIA DE HIGUITO
131	20120	SAN MATEO(R.3)-JESÚS MARÍA (RÍO JESÚS) (LIMITE PROV.)	467	100 M ESTE DEL CRUCE CON LA R.725, EN LABRADOR DE SAN MATEO DE ESPARZA
131	60560	JESÚS MARÍA (R.JESÚS MARÍA)(LTE. CANTONAL)-ESPARZA(R.1)	968	COSTADO SUR DE LA ESCUELA HERBERTO ZELEDÓN, EN LOS NANCES
132	60730	SAN GERARDO, CHOMES (JUDAS)(R.1)-PUNTA MORALES(INSTALACIONES PORTUARIAS) (LAICA)	176	SALIDA DE SAN GERARDO A PUNTA MORALES, 100 M OESTE DEL CRUCE CON R.1



RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
133	50860	PUEBLO NUEVO(R.18)-COLORADO(R.601)	413	100 M SUR DEL CRUCE CON R.18, SALIDA DE PUEBLO NUEVO A COLORADO
134	21870	CONCEPCIÓN DE ATENAS(R.27)-ATENAS(R.3)	969	130 M SUR DEL ENTRONQUE CON LA R.720
134	21870	CONCEPCIÓN DE ATENAS(R.27)-ATENAS(R.3)	317	50 M DESPUÉS DEL ENTRONQUE CON LA R.720
135	20241	MONSERRAT SAN RAMÓN (R.1) - SAN RAMÓN (R.156)(R.703)	76	300 M AL NORTE CON EL CRUCE DE R.1, ABASTECEDOR SANTIAGUITO
135	20242	SAN RAMÓN(R.156)(R.703) - BARRIO LA GUARIA(LTE CANTONAL)	515	PUENTE RÍO GRANDE
135	20811	BARRIO LA GUARIA (LTE CANT)-PALMARES (PASO INFERIOR RUTA 1)	515	PUENTE RÍO GRANDE
135	20812	PALMARES(PASO INFERIOR R.1)-PALMARES(R.148)	516	ENTRADA A PALMARES, 200 M SUR DEL CRUCE CON LA R.1
135	20501	PALMARES(R.148)-ZARAGOZA(PARQUE/IGLESIA)	519	QUEBRADA LÓPEZ
135	20502	ZARAGOZA(PARQUE / IGLESIA)-CANDELARIA (LIMITE CANTONAL)	577	200 M SUR DE LA ESCUELA DE CANDELARIA
135	20510	CANDELARIA(LTE CANTONAL)-SAN JOSÉ SUR(R.716)	344	FRENTE A LA PLAZA DE SAN JOSÉ SUR
135	20520	SAN JOSÉ SUR(R.716)-ATENAS(R.3)	970	450 M NORTE DEL RÍO CAJÓN
136	20450	LA GARITA(R.3)-TURRÚCARES(R.721)	649	ENTRADA A TURRÚCARES, 200 M NORTE DEL CRUCE DEL FERROCARRIL
136	20460	TURRÚCARES(R.721)-SAN MIGUEL(IGLESIA)	417	100 M DESPUÉS DEL CRUCE A MEGASÚPER
136	20460	TURRÚCARES(R.721)-SAN MIGUEL(IGLESIA)	971	RÍO TIZATE
136	21320	SAN MIGUEL(IGLESIA)-RÍO VIRILLA (LIMITE PROVINCIAL)	78	QUEBRADA PITA (KM 8+850)
136	10740	RÍO VIRILLA (LTE PROVINCIAL) - LLANO GRANDE (QUEB. PERICA)(LTE CANTONAL)	77	CEMENTERIO DE PIEDRAS NEGRAS (KM 14+780)
136	11250	LLANO GRANDE (QUEB PERICA)(LTE CANTONAL)-SANTIAGO DE PURISCAL (R.239)	57	BARRIO CARIT, ESCUELA (KM 25+170)
137	10821	SANTIAGO DE PURISCAL (RUTA 239)-GRIFO ALTO(IGLESIA)	716	ENTRADA A BARBACOAS, 50 M ESTE DE LA ESCUELA
137	10822	GRIFO ALTO(IGLESIA)-PUEBLO NUEVO DE GRIFO ALTO (LTE. CANTONAL)	717	CENTRO EDUCATIVO DE GRIFO ALTO
137	11230	PUEBLO NUEVO DE GRIFO ALTO (LIMITE CANTONAL) - SAN PABLO DE TURRUBARES (R.707)	908	100 M DESPUÉS DEL CRUCE A PURIRES
137	10160	SAN PABLO DE TURRUBARES(R.707)-SAN PEDRO DE TURRUBARES (R.319)	909	QUEBRADA LIMÓN
137	10171	SAN PEDRO TURRUBARES (R.319) - PASO AGRES (ESCUELA)	910	PUENTE QUEBRADA HISOPA
137	10172	PASO AGRES(ESCUELA)- SAN JUAN DE MATA (RÍO GDE DE TARCOLES)(LIMITE PROVINCIAL)	911	800 M ESTE DE LA ESCUELA PASO AGRES
137	21290	SAN JUAN DE MATA (RÍO GDE DE TARCOLES)(LIMITE PROVINCIAL)-OROTINA(R.3)(PASO INFERIOR R.27)	912	PUENTE RÍO GRANDE DE TÁRCOLES
138	21170	COLONIA PUNTARENAS(R.4)-CAMPO VERDE (RIO RITO)(LTE CANTONAL)	313	150 M ESTE DEL CRUCE CON R.4

RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
138	21601	CAMPO VERDE (RÍO RITO)(LTE CANTONAL)- VERACRÚZ(CUADRANTE ESCUELA)	994	PARQUE DE VERACRUZ
138	21602	VERACRÚZ(CUADRANTE ESCUELA)-CAÑO NEGRO(CRUCES CENTRO POBLACIÓN)	972	300 M OESTE DE LA ENTRADA A CAÑO NEGRO
138	21611	CAÑO NEGRO(CRUCES CENTRO POBLACIÓN)- SAN EMILIO(CRUCES LOS CHILES / MUELLE)	324	550 M OESTE DEL PUENTE RÍO FRÍO
138	21612	SAN EMILIO(CRUCES LOS CHILES / MUELLE)- BARRIO BERLÍN DE LOS CHILES (R.35)	891	350 M OESTE DEL CRUCE CON LA R.35, EL JOBO
139	21200	CABAÑAS(R.4)-MONICO (RÍO MONICO)(LTE CANTONAL)	892	500 M NORTE DESPUÉS DE LA ESCUELA
140	20661	CIUDAD QUESADA(R.141)-LA MARINA(R.748)	535	ASUNCIÓN, PUENTE QUEBRADA EL PALO
140	20662	LA MARINA(R.748)-AGUAS ZARCAS(R.250)	463	QUEBRADA ZAPOTAL
140	20931	AGUAS ZARCAS(R.250)-VENECIA(CUADRANTE IGLESIA)	250	LA UNIÓN, PUENTE RÍO SALVADOR
140	20932	VENECIA(CUADRANTE IGLESIA)-MARSELLA (RÍO TORO)(LTE CANTONAL)	249	PUENTE RÍO CUARTO
140	21560	MARCELLA (RÍO TORO)(LTE CANT)-EL CARMEN(RÍO SARDINAL)(LTE CANT)	1051	PUENTE SOBRE EL RÍO RON RON
140	21560	MARCELLA (RÍO TORO)(LTE CANT)-EL CARMEN(RÍO SARDINAL)(LTE CANT)	249	PUENTE RÍO CUARTO
140	21570	EL CARMEN (RÍO SARDINAL)(LTE CANTONAL)- SAN MIGUEL DE SARAPIQUI(R.126)	973	200 M NORTE DEL CRUCE CON LA R.126, FINAL DE RUTA
141	20440	SAN MIGUEL(R.1)(RADIAL NARANJO)- NARANJO(R.118)	29	SALIDA DE R.1, A 200 M DE LA R.1
141	20190	NARANJO(R.118)-EL MURO,NARANJO(R.148)	5	SALIDA DE NARANJO A EL MURO, 500 M ESTE DEL CRUCE CON LA R.148
141	20600	EL MURO,NARANJO(R.148)-LA PALMITA (RÍO ESPINO)(LTE CANTONAL)	27	100 M NORTE DEL CRUCE CON LA R.148
141	20610	LA PALMITA(RÍO ESPAÑOL)(LTE CANTONAL)- ZAPOTE(IGLESIA)	532	ENTRADA A ZARCERO, PUENTE RÍO SECO
141	20610	LA PALMITA(RÍO ESPAÑOL)(LTE CANTONAL)- ZAPOTE(IGLESIA)	533	PUENTE RÍO TAPEZCO
141	20620	ZAPOTE(IGLESIA)-LAJAS (RÍO LA VIEJA)(LTE CANTONAL)	974	140 M SUR DE ENTRADA A LAJAS
141	21550	LAJAS (RÍO LA VIEJA)(LTE CANTONAL)-CIUDAD QUESADA(R.140)	686	ENTRADA A CIUDAD QUESADA, RÍO PEJE
141	20630	CIUDAD QUESADA(R.140)-FLORENCIA(R.35)	536	500 M NORTE DEL HOSPITAL DE SAN CARLOS, SAN ROQUE
141	20681	FLORENCIA(R.35)-SANTA CLARA(IGLESIA)	740	SALIDA DE FLORENCIA, PUENTE RÍO LA VIEJA
141	20682	SANTA CLARA(IGLESIA)-JABILLOS(R.738)	254	PUENTE RÍO JABILLOS (O SAN CARLOS)
141	20980	JABILLOS(R.738)-EL TANQUE(R.142)	135	IGLESIA DE LA PERLA
142	50150	CAÑAS(PASO INFERIOR, R.1)-LOS ANGELES DE TILARÁN (LTE. CANTONAL)	511	SALIDA DE CAÑAS A TILARÁN, RÍO SANTA ROSA
142	50310	LOS ANGELES DE TILARÁN (LÍMITE CANTONAL) - TILARÁN (RUTA 145)	434	ENTRADA A TILARÁN, RÍO SANTA ROSA
142	50191	TILARÁN(R.145)-CUATRO ESQUINAS(R.926)(CRUCES TRONADORA)	233	SALIDA DE TILARÁN A NUEVO ARENAL, RÍO SANTA ROSA

RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
142	50192	CUATRO ESQUINAS(R.926)(CRUCE TRONADORA)-NARANJOS AGRIOS(R.927)(CRUCE TIERRAS MORENAS)	436	100 M NORTE DEL CRUCE CON LA R.926 A NUEVA TRONADORA
142	50193	NARANJOS AGRIOS(R.927)(CRUCE TIERRAS MORENAS)-NUEVO ARENAL(R.734)(PRIMER CUADRANTE)	474	700 M SUR DEL RÍO AGUACATE, HACIA POBLADO DE RÍO PIEDRAS
142	50941	NUEVO ARENAL(R.734)(PRIMER CUADRANTE)-LA UNIÓN(CUAD.IGLESIA)	768	6 KM AL SUR DE NUEVO ARENAL, CRUCE CON LA R.734
142	21341	SANGREGADO (LTE PROVINCIAL= - TABACON (RIO TABACON)	444	100 M ESTE DEL INICIO DE LA REPRESA
142	21341	SANGREGADO (LTE PROVINCIAL= - TABACON (RIO TABACON)	776	LA FORTUNA, 100 M NORTE DE LA REPRESA DEL LAGO ARENAL
142	21342	TABACÓN(R.TABACÓN)-LA FORTUNA(R.702)	438	CEMENTERIO DE OJO DE AGUA
142	21490	LA FORTUNA(R.702)-EL TANQUE(R.4)	975	PUENTE RÍO BURÍO, 300 M SUR DEL FINAL DE RUTA, CRUCE CON R.4
142	21490	LA FORTUNA(R.702)-EL TANQUE(R.4)	238	SALIDA DE EL TANQUE A LA FORTUNA, 100 M OESTE DEL CRUCE CON LA R.141
143	21162	CABANGA (IGLESIA) - PUENTE RÍO VENADO	329	PUENTE RÍO VENADO
143	21163	PUENTE RÍO VENADO-SAN RAFAEL DE GUATUSO(R.4)	976	100 M NORTE DE LA CLÍNICA
144	60630	CUATRO CRUCES(R.1)-MIRAMAR(R.615)(COSTADO OESTE DE IGLESIA)	556	CEMENTERIO DE MIRAMAR
145	50141	LA IRMA, ABANGARES(R.1)-LAS JUNTAS, ABANGARES(IGLESIA)	510	PUENTE RÍO SAN JUAN
145	50142	LAS JUNTAS ABANGARES(IGLESIA)-MARSELLA(ESCUELA)	420	1 KM AL SUR DE LA ESCUELA TRES AMIGOS
145	50872	QUEBRADA GRANDE(CRUCE CENTRO POBLACIÓN)-TILARÁN(R.142)	804	PUENTE QUEBRADA GRANDE
145	50872	QUEBRADA GRANDE(CRUCE CENTRO POBLACIÓN)-TILARÁN(R.142)	423	BARRIO LA CABRA (FRENTE AL BALNEARIO)
146	20540	SAN PEDRO POÁS (R 107)-FRAIJANES (RÍO POASITO)(LTE CANTONAL)	769	500 M SUR DEL CRUCE EN SAN JUAN SUR
146	21640	FRAIJANES (RÍO POASITO)(LTE CANTONAL)-POASITO(RUTA 120)	770	POASITO, 200 M SUR DEL CRUCE CON LA R.120
147	10440	SANTA ANA(R.121)-SANTA ANA(PASO INFERIOR R.27)	746	SALIDA DE SANTA ANA A SAN ANTONIO DE BELÉN, 200 M NORTE DEL CRUCE CON LA R.121
147	10450	SANTA ANA(PASO INFERIOR R.27)-RADIAL S/ ANT (LTE PROV)(R VIRILLA)	18	FRENTE A CONDOMINIOS BOSQUES DE LINDORA
147	21330	RADIAL S/ANT (LTE PROV)(R VIRILLA)-SAN RAFAEL ESTE (R.122)	745	PUENTE RÍO VIRILLA
147	21330	RADIAL S/ANT (LTE PROV)(R VIRILLA)-SAN RAFAEL ESTE (R.122)	1025	PUENTE RÍO BERMÚDEZ
148	20800	EL MURO,NARANJO(R.141)-PUENTE RIO GRANDE, LIMITE CANTONAL	26	50 M OESTE DE LA R.141
148	21730	PUENTE RIO GRANDE(LIMITE CANTONAL)-PALMARES(R.135)	517	PUENTE RÍO GRANDE
149	70101	GUÁPILES (CRUCE BARRIO LA EMILIA) (FARMACIA SAN ROQUE) - GUÁPILES (R.32) (RADIAL GUÁPILES)	342	100 M NORTE DEL ESTADIO EBAL RODRÍGUEZ
150	51050	TALOLINGA(R.920)-SAN LÁZARO(R.906)	79	RÍO SAN LÁZARO (KM 7+410)



RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
150	50470	SAN LÁZARO(R.906)-POZAS(R.931)	323	100 M NORESTE DEL CRUCE CON LA R.931
150	50782	POZAS(R.931)-EL PIAVE(R.906)	64	500 M NORTE DEL CRUCE CON LA R.906
150	50782	POZAS(R.931)-EL PIAVE(R.906)	651	FRENTE A LA PLAZA DE FLORIDA
150	50781	EL PIAVE(R.906)-NICOYA(R.21)	321	100 M SUR DEL CRUCE CON LA R.906
150	50781	EL PIAVE(R.906)-NICOYA(R.21)	355	2 KM NORESTE DEL CRUCE CON R.21 HACIA EL PIAVE
150	50781	EL PIAVE(R.906)-NICOYA(R.21)	652	100 M NORTE DE LA R.21
150	50171	NICOYA(R.21)-NICOYA(PARQUE)	553	ENTRADA A NICOYA, PUENTE RÍO GRANDE
150	50172	NICOYA(PARQUE)-CASITAS(R.157)	499	200 M SUR DE LA ENTRADA AL LICEO DE NICOYA, PLANTEL DEL MOPT, NICOYA
150	50651	CASITAS(R.157)-BELÉN(IGLESIA)	728	PLAZA CAIMITAL
150	50652	BELÉN(IGLESIA)-SÁMARA(R.160)	534	400 M NORTE DE LA PLAZA DE DEPORTES DE SÁMARA, ENTRADA A SÁMARA
151	50211	COMUNIDAD(R.21)-SARDINAL(R.912)	775	100 M OESTE DEL CRUCE CON LA R.21, HACIA SARDINAL
151	50212	SARDINAL(R.912)-PLAYAS DEL COCO(PLAYA)(CUAD PARQUE)	688	ENTRADA A PLAYAS DEL COCO, INICIO DEL BOULEVAR
152	50261	VEINTISIETE DE ABRIL(R.160)-VILLARREAL(R.155)	326	ENTRONQUE R.152 CON LA R.160
152	50261	VEINTISIETE DE ABRIL(R.160)-VILLARREAL(R.155)	774	ENTRADA A VILLAREAL, 200 M SUR DE LA ENTRADA AL COLEGIO
152	50262	VILLARREAL(R.155)-PLAYA TAMARINDO(PLAYA)	565	SALIDA DE VILLARREAL A TAMARINDO, A 100 M DE LA R.155
153	20250	AEROPUERTO RADIAL ALAJUELA (AEROPUERTO JUAN SANTA MARÍA)-ALAJUELA(C.T.29001)(AV.10)(K.F.C.)	19	PUENTE RÍO CIRUELAS
154	20421	LA ARGENTINA(R.1)(RADIAL GRECIA)-LA ARGENTINA(R.717)	520	100 M SUR DE LA ENTRADA A LA ARGENTINA
154	20422	LA ARGENTINA(R.717)-GRECIA(R.118)	1049	FRENTE AL SALÓN COMUNAL DE RINCÓN DE ARIAS
154	20422	LA ARGENTINA(R.717)-GRECIA(R.118)	433	FRENTE A LA PLAZA DE FÚTBOL DE LA ARGENTINA
154	20422	LA ARGENTINA(R.717)-GRECIA(R.118)	500	PERALTA, ESCUELA JOSÉ MANUEL PERALTA
155	50480	BELÉN(R.21)-COYOLITO(LTE CANTONAL)(POSTE DE LUZ 2100/124)	281	SALIDA DE BELÉN A TAMARINDO, 100 M OESTE DEL CRUCE CON LA R.21
155	50511	COYOLITO (LIMITE CANTONAL)(POSTE 2100-124)-PORTEGOLPE(R.909)	582	SALIDA DE COYOLITO A PORTEGOLPE, RÍO COYOLITO
155	50512	PORTEGOLPE(R.909)-HUACAS(R.180)	584	ENTRADA A HUACAS, 500 M ESTE DEL CRUCE CON LA R.180
155	50540	HUACAS(R.180)-VILLARREAL(R.152)	589	SALIDA DE HUACAS A VILLAREAL, 200 M SUROESTE DEL CRUCE CON LA R.180
156	21450	RADIAL SAN RAMÓN(R.1)-SAN RAMÓN(R.135)(R.703)	30	RADIAL SAN RAMÓN, 300 M NORTE DE LA R.1

RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
157	50220	CASITAS DE NICOYA(R.150)-MANSIÓN DE NICOYA(R.158)	548	1 KM AL ESTE DEL CAMPUS DE LA UNA, HACIA POBLADO LAS CASITAS
158	50660	PUEBLO VIEJO(R.21)-LAPAS DE MANSION (LTE. CANTONAL)	702	500 M SUR DEL CEMENTERIO DE MANSIÓN
158	50681	LTE CANT.NICOYA/HOJANCH(3+135 KMS DESPUÉS CEMENTERIO MANSIÓN)-HOJANCH(PARQUE)	913	CEMENTERIO DE HOJANCH
158	50682	HOJANCH(PARQUE)-LAJAS(CUADRANTE IGLESIA)	530	SALIDA DE HOJANCH A LAJAS, RÍO NOSARA
158	50683	LAJAS(CUADRANTE IGLESIA)-ESTRADA(R.160)	325	100 NORTE DEL CRUCE CON LA R.901
158	50683	LAJAS(CUADRANTE IGLESIA)-ESTRADA(R.160)	531	100 M NORTE DEL CRUCE CON LA R.160 AL CARMEN, SALIDA A ESTRADA DE HOJANCH
159	50431	SARDINAL(R.151)-PLAYA PANAMA(CASA I.C.T.)	707	500 M NORTE DEL CRUCE CON LA R.151 HACIA CONDOMINIO VILLA HERMOSA
159	50432	PLAYA PANAMA(CASA I.C.T.)-PLAYA ARENILLA(HOTEL PAPAGAYO RESORT CR)	708	PLAYA PANAMÁ, 100 M NORTE DEL CRUCE A LA PLAYA
160	60790	PLAYA NARANJO(R.21)-RÍO GRANDE(CRUCES ESCUELA)	592	600 M ESTE DE LA ENTRADA DEL FERRY A PLAYA NARANJO, CRUCE CON LA R.21
160	60800	RÍO GRANDE(CRUCES ESCUELA)-PAQUERA(R.621)	606	ENTRADA A PAQUERA, 500 M ANTES DEL COLEGIO TÉCNICO PROFESIONAL
160	60811	PAQUERA(R.621)-SANTA LUCÍA(ENTRADA PRINCIPAL)	610	SALIDA DE PAQUERA A TAMBOR, RÍO SAN RAFAEL
160	60812	SANTA LUCÍA(ENTRADA PRINCIPAL)-TAMBOR(ESCUELA)	977	200 M ESTE DEL HOTEL LOS DELFINES
160	60813	TAMBOR(ESCUELA)-CÓBANO(IGLESIA)	801	ENTRADA A TAMBOR
160	60813	TAMBOR(ESCUELA)-CÓBANO(IGLESIA)	624	ENTRADA A CÓBANO, SERVICENTRO DE CÓBANO
160	60871	CÓBANO(IGLESIA)-RÍO NEGRO(ESCUELA)	1000	FRENTE A LA PLAZA DE LOS MANGOS
160	60872	RÍO NEGRO(ESCUELA)-BETEL(ESCUELA ABANDONADA)	80	PUENTE RÍO NEGRO
160	60874	BAJOS DE ARÍO(ESCUELA)-RÍO BONGO (LTE. PROVINCIAL)	1001	RÍO BONGO
160	50600	PLAYA CARRILLO (QUEB. DORMILONA)(LTE. CANTONAL)-SAMARA(R.150)	554	500 M SUR DE LA PLAZA DE MANGO/TORITO
160	50591	SÁMARA(R.150)-BARCO QUEBRADO(R.934)	518	500 M OESTE DEL CAMPO DE ATERRIZAJE, SALIDA DE SÁMARA
160	50592	BARCO QUEBRADO(R.934)-NOSARA(CRUCES CENTRO POBLACIÓN)	669	PLAZA DE BARCO QUEBRADO
160	50592	BARCO QUEBRADO(R.934)-NOSARA(CRUCES CENTRO POBLACIÓN)	334	1 KM AL SUR DEL PUENTE DEL RÍO NOSARA
160	50573	RÍO MONTAÑA (LÍMITE CANTONAL)-SAN JUANILLO(CRUCES ENTRADA PRINCIPAL)	331	100 M ESTE DE LA ENTRADA AL REFUGIO DE VIDA SILVESTRE OSTIONAL
160	50572	SAN JUANILLO(CRUCES CENTRO POBLACIÓN)-MARBELLA(PLAZA-ESCUELA)	777	ESQUINA SUR DE LA PLAZA DE DEPORTES DE MARBELLA



RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
160	50572	SAN JUANILLO(CRUCES CENTRO POBLACIÓN)- MARBELLA(PLAZA-ESCUELA)	1023	FRENTE A LA ENTRADA A SAN JUANILLO
160	50571	MARBELLA(PLAZA-ESCUELA)-RÍO SECO(R.928)	771	PLAZA VENADO
160	50560	RÍO SECO(R.928)-VEINTISIETE DE ABRIL(R.152)	49	FRENTE A LA PLAZA DE RÍO SECO
160	50560	RÍO SECO(R.928)-VEINTISIETE DE ABRIL(R.152)	607	ESCUELA DE DELICIAS
160	50230	VEINTISIETE DE ABRIL(R.152)-SANTA CRUZ(R.21)	773	FRENTE A LA PLAZA DE CHIRCO
161	51000	SANTA RITA(R.21)-CARMONA(PARQUE)	578	SALIDA DE SANTA RITA A CARMONA, 100 M SUR DEL CRUCE CON LA R.21
163	60921	JICARAL(R.21)-DOMINICA(IGLESIA)	586	IGLESIA DE DOMINICA
163	60922	DOMINICA(IGLESIA)-LTE PROV.PUNTARENAS/GUANACASTE(R.JUAN DE LEÓN)	978	PUENTE RÍO JUAN DE LEÓN
163	50720	JABILLO(R.623)-SAN FRANCISCO DE COYOTE(R.160)	590	JABILLO (FRENTE A LA PLAZA)
164	50391	BAGACES(PASO INFERIOR R.1)-TORNO(R.165)	259	ESCUELA DE SALITRAL
164	50392	TORNO(R.165)-GUAYABO(IGLESIA)	979	100 M NORTE DE LA INTERSECCIÓN CON LA R.165
164	50400	GUAYABO(IGLESIA)-LTE PROV.GUANACASTE/ALAJUELA(VUELTA EL NÍSPERO)(FINCA TISONA)	980	100 M SUR DE LA INTERSECCIÓN CON LA R.165
164	21231	LTE PROV.GUANACASTE/ALAJUELA(VUELTA EL NÍSPERO)(FINCA TISONA)-SAN ISIDRO DE AGUAS CLARAS(CUAD.ESCUELA)	262	IGLESIA DE GUAYABAL
164	21232	SAN ISIDRO DE AGUAS CLARAS(CUAD.ESCUELA)-LAS MILPAS(ESCUELA)	335	130 M OESTE DE LA IGLESIA DE ARMENIAS
164	21233	LAS MILPAS(ESCUELA)-LAS BRISAS(R.729)	1026	100 M SUR DEL CRUCE A LAS BRISAS
164	21234	LAS BRISAS(R.729)-SANTA CLARA(R.4)	778	IGLESIA DE MORENO CAÑAS
165	50911	EL TORNO(R.164)-FORTUNA(PLAZA)	287	ENTRADA A LA FORTUNA, QUEBRADA ARENA
165	50912	FORTUNA(PLAZA)-GUAYABO(R.164)	914	VUELTA DEL NÍSPERO, 200 M ESTE DEL FINAL DE LA RUTA, CRUCE CON LA R.164
167	19125	BARRIO CUBA(R.110)-SABANA ESTE(R.176)(AV. 12 C.42)	485	FRENTE AL MERCADO DE MAYOREO
167	19039	SABANA ESTE(C.42)(R.176)-LOS ANONOS(R.TIRIBÍ)(LTE.CANTONAL)	103	50 M AL SUR Y 50 M OESTE DEL GIMNASIO NACIONAL
167	19039	SABANA ESTE(C.42)(R.176)-LOS ANONOS(R.TIRIBÍ)(LTE.CANTONAL)	94	FRENTE AL BALCÓN VERDE (KM 2+675)
167	19039	SABANA ESTE(C.42)(R.176)-LOS ANONOS(R.TIRIBÍ)(LTE.CANTONAL)	21	PUENTE RÍO TIRIBÍ
168	61000	BARRIO EL MANGO(PUERTO CORTÉS)(R.34)- PUERTO CORTÉS(PARQUE)	461	400 M NORTE DE LA PLAZA DE DEPORTES DE DIQUIS
169	20330	SAN RAMÓN(R.703)-SAN ISIDRO (LTE. CANTONAL)	354	SAN RAMÓN (PUENTE RÍO GRANDE)
169	20330	SAN RAMÓN(R.703)-SAN ISIDRO (LTE. CANTONAL)	356	ENTRADA A SAN ISIDRO
169	21740	SAN ISIDRO (LTE CANTONAL)-PALMARES(R.135) (INTERSECCIÓN PALMARES)	336	QUEBRADA FIERRO
170	21042	VILLANUEVA(IGLESIA)-FÁTIMA(R.4)	842	ESCUELA DE FÁTIMA

RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
171	40490	HEREDIA(R.3)(AV.4/C.16)-BARREAL(R.106)	35	100 M OESTE DE LA ENTRADA DEL RESIDENCIAL LADERA TOURNON
175	19112	PLAZA GONZÁLEZ VÍQUEZ(R.209)-JARDINES DE CASCAJAL(CRUCES PASO ANCHO)	48	BARRIO LA CRUZ, 100 M NORTE DEL COLEGIO SEMINARIO
175	19112	PLAZA GONZÁLEZ VÍQUEZ(R.209)-JARDINES DE CASCAJAL(CRUCES PASO ANCHO)	459	PUENTE A DESNIVEL SOBRE LA R.39 (KM 1+155)
175	19113	JARDINES DE CASCAJAL(CRUCES PASO ANCHO) - R.TIRIBÍ (LÍMITE CANTONAL)	1031	100 M SUR DE LA ROTONDA DE JARDINES DE CASCAJAL
177	19121	SABANA SUR (CALLE MORENOS)(R. 167)(C.54)-BARRIO PERPETUO SOCORRO (RÍO MARÍA AGUILAR)	55	IGLESIA DEL PERPETUO SOCORRO
177	19122	B° PERPETUO SOCORRO(RÍO MARÍA AGUILAR) - RÍO TIRIBÍ(LTE CANTONAL)	56	PUENTE RÍO TIRIBÍ
177	19130	RIO TIRIBÍ (LTE. CANTONAL)-URBANIZACIÓN LA AURORA(C.T 11807)	56	PUENTE RÍO TIRIBÍ
177	19123	URBANIZACION LA AURORA(C.T.11807)-QUEB.HERRERA (LÍMITE CANTONAL)	486	QUEBRADA HERRERA
177	19124	QUEB.HERRERA(LTE. CANTONAL)-ESCAZÚ(R.105)	734	PUENTE RÍO AGRES, 100 M ESTE DEL CONDOMINIO PUENTE PIEDRA
200	19076	GUADALUPE, GOICOECHEA (R.18) - BARRIO SAN GERARDO, GUADALUPE (LTE. CANTONAL)(QUEB. BARREAL)	118	QUEBRADA BARREAL
201	19075	BETANIA(R.202)-BETANIA (RIO TORRES)(LTE. CANTONAL)	175	PUENTE RÍO TORRES
201	19041	BETANIA(R.TORRES)(LTE. CANTONAL)-BARRIO PILAR JIMENEZ(R.109)	725	ESCUELA PILAR JIMÉNEZ
202	19043	BETANIA(R.39)-EL CRISTO(R.203)	171	FRENTE AL PARQUE DE SABANILLA
202	19043	BETANIA(R.39)-EL CRISTO(R.203)	179	100 M ESTE DEL CRISTO
202	11350	EL CRISTO(R.203)- SAN RAFAEL (R 306)(LÍMITE PROVINCIAL)	180	IGLESIA DE SAN RAFAEL DE MONTES DE OCA
202	30331	SAN RAFAEL (R. 306)(LÍMITE PROVINCIAL) - SAN RAMÓN (IGLESIA)	665	IGLESIA DE SAN RAMÓN DE TRES RÍOS
202	30332	SAN RAMÓN(IGLESIA)-VILLA HERMOSA(CRUCES RANCHO REDONDO)	906	200 M OESTE DEL CRUCE HACIA RANCHO REDONDO (CRUCES HACIA CALLE PIZOTE)
202	30333	VILLA HERMOSA(CRUCES RANCHO REDONDO)-TRES RÍOS(R.221)	684	DULCE NOMBRE (FRENTE AL ASILO CHACÓN PAUT)
202	30333	VILLA HERMOSA(CRUCES RANCHO REDONDO)-TRES RÍOS(R.221)	683	TANQUES DE AYA DE TRES RÍOS
203	19044	FUENTES,MONTES DE OCA(R.2)-EL CRISTO(R.202)	190	FRENTE A LA PLAZA DE DEPORTES DE LOURDES
203	19044	FUENTES,MONTES DE OCA(R.2)-EL CRISTO(R.202)	192	100 M SUROESTE DEL CRISTO
204	19046	BARRIO FRANCISCO PERALTA(C.T. 10104)(AV.10/C.25)-ZAPOTE(R.215)	193	ZAPOTE (FRENTE A RADIO COLUMBIA)
204	19047	ZAPOTE(R.215)-SAN FRANCISCO DE DOS RÍOS(R.211)	195	PUENTE RÍO MARÍA AGUILAR
205	19048	EL ALTO GUADALUPE (R.218)-EL CARMEN DE MATA DE PLATANO(ENTRADA IGLESIA)	170	SALIDA DEL ALTO DE GUADALUPE AL CARMEN, RÍO PURRAL



RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
205	10281	EL CARMEN DE MATA DE PLÁTANO(IGLESIA) - JABONCILLAL(CRUCES A RANCHO REDONDO)	172	IGLESIA DEL CARMEN DE GUADALUPE
205	10282	JABONCILLAL(CRUCES RANCHO REDONDO)- VISTA DE MAR(R.218)	981	PUENTE RÍO PURRAL
206	10241	EL CRUCE, DESAMPARADOS(R.209)-CRUCE EL LLANO, HIGUITO(R.304)	204	200 M SUR DEL CRUCE CON LA R.209
206	10242	CRUCE LLANO, HIGUITO(R.304)-HIGUITO, SAN MIGUEL(PLAZA)	674	HIGUITO (FRENTE A LA IGLESIA)
206	10230	HIGUITO(PLAZA)-LTE PROV.SAN JOSÉ/CARTAGO(R.228)(COPALCHÍ)	383	400 M SUR DEL CRUCE A ENCINALES
207	19049	DESAMPARADOS(R.209)- DESAMPARADOS(R.TIRIBÍ)(LTE.CANTONAL)	760	PUENTE RÍO TIRIBÍ
207	19050	DESAMPARADOS(RIO TIRIBI)(LTE.CANTONAL)- SAN FRANCISCO DE DOS RIOS(R.211)	1032	50 M SUR DEL EBAIS DE SAN FRANCISCO
207	19050	DESAMPARADOS(RIO TIRIBI)(LTE.CANTONAL)- SAN FRANCISCO DE DOS RIOS(R.211)	760	PUENTE RÍO TIRIBÍ
209	19052	PLAZA GONZÁLEZ VÍQUEZ(R.215)(LÍNEA FERROCARRIL)-LA Y GRIEGA(PASO INFERIOR R.39)	764	COSTADO ESTE DEL EDIFICIO DEL MOPT
209	19052	PLAZA GONZÁLEZ VÍQUEZ(R.215)(LÍNEA FERROCARRIL)-LA Y GRIEGA(PASO INFERIOR R.39)	196	SALIDA DE SAN JOSÉ HACIA LA Y GRIEGA, PUENTE RÍO OCLORO
209	19052	PLAZA GONZÁLEZ VÍQUEZ(R.215)(LÍNEA FERROCARRIL)-LA Y GRIEGA(PASO INFERIOR R.39)	199	PUENTE RÍO MARÍA AGUILAR
209	19053	LA Y GRIEGA(PASO INFERIOR R.39)-BARRIO TIRIBÍ (RÍO TITIBÍ)(LTE CANTONAL)	200	IGLESIA DE SANTA MARTA
209	19053	LA Y GRIEGA(PASO INFERIOR R.39)-BARRIO TIRIBÍ (RÍO TITIBÍ)(LTE CANTONAL)	25	PUENTE RÍO TIRIBÍ
209	19070	BARRIO TIRIBÍ (R.TIRIBÍ)(LTE. CANTONAL)- DESAMPARADOS(R.207)	202	100 M SURESTE DEL LICEO MONSEÑOR ODO HERRERA
209	10211	DESAMPARADOS(R.207)-EL CRUCE DE DESAMPARADOS(R.206)	203	PUENTE RÍO CUCUBRES
209	10212	EL CRUCE DE DESAMPARADOS(R.206)- SAN RAFAEL ARRIBA DESAMPARADOS (RÍO CAÑAS)(LTE CANTONAL)	156	PUENTE RÍO JORCO
209	11200	SAN RAFAEL ARRIBA DESAMPARADOS(R.CAÑAS)(LTE. CANTONAL)- ASERRÍ(IGLESIA)	575	ENTRADA A ASERRÍ, PUENTE RÍO CAÑAS
209	10201	ASERRÍ(IGLESIA)-TARBACA(R.222)	574	SALIDA DE ASERRÍ A TARBACA, RÍO SABRE O SAUREZ
209	10201	ASERRÍ(IGLESIA)-TARBACA(R.222)	63	ESCUELA DE TARBACA
209	10201	ASERRÍ(IGLESIA)-TARBACA(R.222)	16	100 M OESTE DE LA IGLESIA DE TARBACA
209	10202	TARBACA(R.222)-VUELTA DE JORCO (CALLE MINILLA)(LTE CANTONAL)	573	ESCUELA DE VUELTA DE JORCO
209	11211	VUELTA DE JORCO(CALLE MINILLA)(LTE. CANTONAL)-SAN IGNACIO DE ACOSTA(RUTA 301)	573	ESCUELA DE VUELTA DE JORCO
209	11212	SAN IGNACIO DE ACOSTA(IGLESIA)- CHIRRACA(QUEB.CHIRRACA)	414	CEMENTERIO DE SAN IGNACIO DE ACOSTA



RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
209	10690	CORRALAR(CRUCES CORRALAR)(LÍMITE CANTONAL)-GUAYABO DE MORA (R.239)	748	PUENTE RÍO TABARCIA
209	10690	CORRALAR(CRUCES CORRALAR)(LÍMITE CANTONAL)-GUAYABO DE MORA (R.239)	416	100 M SURESTE DEL CRUCE CON R.239, HACIA POBLADO MORADO
210	19054	DESAMPARADOS(R.207)-SAN ANTONIO (LTE. CANTONAL)	211	400 M ESTE DEL CRUCE CON LA R.207
210	19054	DESAMPARADOS(R.207)-SAN ANTONIO (LTE. CANTONAL)	212	150 M SUR DE LA R.211
210	19055	SAN ANTONIO (LTE. CANTONAL)-CURRIDABAT(R.215)	210	SALIDA DE SAN ANTONIO A CURRIDABAT, PUENTE RÍO TIRIBÍ
211	19056	LA Y GRIEGA(PASO INFERIOR R. 39) - SAN FRANCISCO DE DOS RÍOS (RÍO TIRIBÍ)(LTE. CANT)	205	SALIDA DE LA Y GRIEGA A SAN FRANCISCO, 100 M ESTE DE LA ROTONDA
211	19056	LA Y GRIEGA(PASO INFERIOR R. 39) - SAN FRANCISCO DE DOS RÍOS (RÍO TIRIBÍ)(LTE. CANT)	207	COSTADO SUR DE LA IGLESIA DE SAN FRANCISCO DE DOS RÍOS
211	19056	LA Y GRIEGA(PASO INFERIOR R. 39) - SAN FRANCISCO DE DOS RÍOS (RÍO TIRIBÍ)(LTE. CANT)	1033	FRENTE A FERRETERÍA EL LAGAR
211	19084	SAN FRANCISCO DE DOS RÍOS (RÍO TIRIBÍ)(LTE. CANT) - LA COLINA (R. 210)	208	PUENTE RÍO TIRIBÍ
212	10271	SAN ANTONIO DESAMPARADOS(R.210)-PATARRÁ(PLAZA / IGLESIA)	214	SALIDA DE SAN ANTONIO A PATARRÁ, RÍO DAMAS
212	10271	SAN ANTONIO DESAMPARADOS(R.210)-PATARRÁ(PLAZA / IGLESIA)	696	ENTRADA A PATARRA, RÍO DAMAS
212	10272	PATARRÁ(PLAZA/IGLESIA)-GUATUSO PATARRA(FÁBRICA CEMENTO COMEX)	675	PATARRÁ, 100 M SUR DE LA ENTRADA AL BALNEARIO
212	10272	PATARRÁ(PLAZA/IGLESIA)-GUATUSO PATARRA(FÁBRICA CEMENTO COMEX)	798	FRENTE A LA IGLESIA DE GUATUSO
213	19057	BARRIO CARIT, SAN JOSÉ(R. 214) - PASO ANCHO(RÍO TIRIBÍ)(LTE CANTONAL)	217	SALIDA DE LA R.214 A PASO ANCHO, RÍO MARÍA AGUILAR
213	19057	BARRIO CARIT, SAN JOSÉ(R. 214) - PASO ANCHO(RÍO TIRIBÍ)(LTE CANTONAL)	219	200 M SUR DE LA ROTONDA DE PASO ANCHO
213	19083	PASO ANCHO(RÍO TIRIBÍ)(LTE CANTONAL)-DESAMPARADOS(R.209)	220	PUENTE RÍO TIRIBÍ
214	19059	SAN JOSÉ/EL PACÍFICO(R.215)-LTE CANT.SAN JOSÉ/DESAMPARADOS(R.TIRIBÍ)	221	200 M NORTE DEL PUENTE MARIA AGUILAR, CRISTO REY
214	19059	SAN JOSÉ/EL PACÍFICO(R.215)-LTE CANT.SAN JOSÉ/DESAMPARADOS(R.TIRIBÍ)	222	FRENTE A LA IGLESIA DE SAN SEBASTIÁN
214	19059	SAN JOSÉ/EL PACÍFICO(R.215)-LTE CANT.SAN JOSÉ/DESAMPARADOS(R.TIRIBÍ)	224	SALIDA DE SAN SEBASTIÁN A SAN RAFAEL ABAJO, PUENTE RÍO TIRIBÍ
214	19058	LTE CANT.SAN JOSÉ/DESAMPARADOS(R.TIRIBÍ)-SAN RAFAEL ABAJO(R.217)	224	SALIDA DE SAN SEBASTIÁN A SAN RAFAEL ABAJO, PUENTE RÍO TIRIBÍ
214	19060	SAN RAFAEL ABAJO(R.217)-SAN RAFAEL ARRIBA(R.209)	189	SAN RAFAEL ARRIBA, FRENTE A LA CORRECCIONAL DE MUJERES
215	19127	EL PACÍFICO(R.214)(CT.10105)(AV 20 C)-PLAZA GONZÁLEZ VÍQUEZ(CT 10109)(AV 20 C. 12) (PARTE PROYECTO)	761	FRENTE A LA POLICÍA DE TRÁNSITO
215	19061	PLAZA GONZÁLEZ VÍQUEZ(CT 10109)(AV. 20 C. 12)-ZAPOTE(R.39)	762	CLÍNICA CARLOS DURÁN

RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
215	19069	ZAPOTE(R.39)-ZAPOTE(R.215)(LIMITE CANTONAL)	481	200 M ESTE DE LA ROTONDA DE LAS GARANTÍAS SOCIALES, ENTRADA A ZAPOTE
215	19079	ZAPOTE(R.215)-ZAPOTE(R.39)	763	CEMENTERIO DE ZAPOTE
215	19062	ZAPOTE(R.215)(LTE.CANTONAL)-CURRIDABAT(R.2)	197	FRENTE AL REGISTRO NACIONAL
215	19062	ZAPOTE(R.215)(LTE.CANTONAL)-CURRIDABAT(R.2)	34	FRENTE AL RESTAURANTE LA PRINCESA MARINA
216	10360	IPÍS(R.218)-SAN ISIDRO(R.102)	169	SALIDA DE IPÍS A SAN ISIDRO DE CORONADO, 100 M NORTE DEL CRUCE CON LA R.218
216	10371	SAN ISIDRO, CORONADO(R.102)-SAN RAFAEL(ESCUELA)	670	SALIDA DE SAN ISIDRO A SAN RAFAEL, RÍO VIRILLA
216	10371	SAN ISIDRO, CORONADO(R.102)-SAN RAFAEL(ESCUELA)	671	ESCUELA DE SAN RAFAEL DE CORONADO
216	10372	SAN RAFAEL(ESCUELA)-LAS NUBES(ESCUELA)	672	ESCUELA DE LAS NUBES DE CORONADO
216	10380	LAS NUBES(ESCUELA)-CASCAJAL(FINCA MARIO ECHANDI)	673	ESCUELA DE CASCAJAL DE CORONADO
217	10220	SAN RAFAEL ABAJO DESAMPARADOS (R.214)-POÁS (RÍO POÁS)(LTE CANTONAL)	742	SALIDA DE SAN RAFAEL ABAJO A SAN JUAN DE DIOS, 100 M SUR DEL CRUCE CON LA R.214
217	11300	POÁS (RÍO POÁS)(LTE CANT)-POÁS(RÍO POÁS)(LTE CANTONAL)	318	RÍO POÁS
218	19063	BARRIO LA CALIFORNIA(R.2)(C.29/AVE CENTRAL)-SANTA TERESITA (RIO TORRES)(LTE. CANTONAL)	159	SALIDA DE SAN JOSÉ A GUADALUPE, PUENTE RÍO TORRES
218	19064	SANTA TERESITA (RIO TORRES)(LTE. CANTONAL)-GUADALUPE (R.200)(CRUCE VIGENTE DE MORAVIA)	161	FRENTE AL LICEO JOSÉ JOAQUÍN JIMÉNEZ
218	19064	SANTA TERESITA (RIO TORRES)(LTE. CANTONAL)-GUADALUPE (R.200)(CRUCE VIGENTE DE MORAVIA)	162	50 M OESTE DEL CRUCE A MORAVIA CON LA R.218
218	19065	GUADALUPE (RUTA 200)(CRUCE SANVICENTE MORAVIA) - IPIS (R. 216)(CRUCE SAN ISIDRO CORONADO)	164	COLEGIO MADRE DEL DIVINO PASTOR
218	19065	GUADALUPE (RUTA 200)(CRUCE SANVICENTE MORAVIA) - IPIS (R. 216)(CRUCE SAN ISIDRO CORONADO)	167	IPÍS, 100 M OESTE DEL CRUCE CON LA R.216 A SAN ISIDRO DE CORONADO
218	10341	IPIS (R. 216)(CRUCE SAN ISIDRO CORONADO) - VISTAMAR (IGLESIA)	168	IPÍS, ESCUELA DE LOS ÁNGELES
218	10341	IPIS (R. 216)(CRUCE SAN ISIDRO CORONADO) - VISTAMAR (IGLESIA)	676	IGLESIA DE VISTA DE MAR
218	10342	VISTA DE MAR(IGLESIA)-RANCHO REDONDO (HACIENDA SANTA MARTA)	677	ENTRADA A RANCHO REDONDO (MONUMENTO A LA CRUZ)
218	10350	RANCHO REDONDO (HDA STA MARTA) - LTE PROV (R.TIRIBÍ)(CORRALILLO)	678	PUENTE RÍO TIRIBÍ
218	30270	LTE PROV.SAN JOSÉ(R.TIRIBÍ) (CORRALILLO)-LLANO GRANDE(R.401)	377	300 M NOROESTE DE LA IGLESIA DE LLANO GRANDE (RÍO EMPALAO)
218	30270	LTE PROV.SAN JOSÉ(R.TIRIBÍ) (CORRALILLO)-LLANO GRANDE(R.401)	802	500 M NORTE DE LA IGLESIA DE LLANO GRANDE, HACIA RANCHO REDONDO

RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
218	30280	LLANO GRANDE(R.401)-LA TURBINA(R.219)	435	100 M SUR DE LA ESCUELA PASTOR BARQUERO, LOS ÁNGELES
218	30280	LLANO GRANDE(R.401)-LA TURBINA(R.219)	803	LA TURBINA (FRENTE AL COLEGIO SERÁFICO)
219	30240	TARAS(R.2)-SAN BLAS (RIO TOYOGRES)(LTE CANTONAL)	567	SALIDA DE TARAS A CARTAGO, PUENTE RÍO TARAS
219	30240	TARAS(R.2)-SAN BLAS (RIO TOYOGRES)(LTE CANTONAL)	566	TARAS, COLEGIO JOSÉ FIGUERES FERRER
219	30240	TARAS(R.2)-SAN BLAS (RIO TOYOGRES)(LTE CANTONAL)	61	PUENTE RÍO REVENTADO
219	30240	TARAS(R.2)-SAN BLAS (RIO TOYOGRES)(LTE CANTONAL)	737	PUENTE RÍO TOYOGRES
219	30491	SAN BLAS (RIO TOYOGRES)(LTE CANTONAL)-COT(R.402)	631	SALIDA DE SAN RAFAEL DE OREAMUNO, QUEBRADA CHINCHILLA
219	30492	COT(R.402)-TIERRA BLANCA(R.401)	627	50 M NORTE DEL CRUCE A COT CON LA R.402
219	30250	TIERRA BLANCA(R.401)-PASTORA(RÍO BÍRRIS)(LTE CANTONAL)	625	IGLESIA DE POTRERO CERRADO
219	30250	TIERRA BLANCA(R.401)-PASTORA(RÍO BÍRRIS)(LTE CANTONAL)	623	IGLESIA DE SAN JUAN DE CHICUÁ
219	30500	PASTORA(RÍO BÍRRIS)(LTE CANTONAL)-VOLCAN IRAZÚ (AREA ADMINISTRATIVA)(LTE CANTONAL)	623	IGLESIA DE SAN JUAN DE CHICUÁ
219	30510	VOLCAN IRAZÚ (AREA ADMINISTRATIVA)(LTE CANTONAL)-VOLCÁN IRAZÚ(PARQUEO PRINCIPAL)(ENTRADA VISANTES)	622	500 M ESTE DEL VOLCÁN IRAZÚ
220	10400	LA TRINIDAD O GUAYABAL(R.102)-ALTOS LA TRINIDAD (R.MACHO)(LTE. CANTONAL)	153	100 M NORTE DEL CRUCE CON LA R.102
220	40020	ALTOS LA TRINIDAD(R.MACHO) (LTE. PROVINCIAL)-LA PRESA(R.308)	314	PUENTE RÍO PARÁ
220	40270	LA PRESA(R.308)-SAN MIGUEL(MONTERO)(R.117)	668	SAN MIGUEL SUR (COSTADO SUR DE LA PLAZA)
221	10320	CURRIDABAT(R.215)-CONCEPCION DE LA UNIÓN(LTE. PROVINCIAL)	1016	75 M NORTE DE LA AGENCIA DEL BANCO POPULAR
221	10320	CURRIDABAT(R.215)-CONCEPCION DE LA UNIÓN(LTE. PROVINCIAL)	188	300 M NORTE DEL CRUCE DEL FERROCARRIL
221	30340	CONCEPCIÓN DE LA UNIÓN (LÍMITE PROVINCIAL) - TRES RÍOS (R. 251)	680	IGLESIA DE CONCEPCIÓN DE TRES RÍOS
222	10190	TARBACA(R.209)-LA FILA DEL ROSARIO(R.313)(LTE CANTONAL)	645	ESCUELA DE TRANQUERILLAS
222	11130	LA FILA DEL ROSARIO (R 313)(LTE CANTONAL)-EL ROSARIO(RIO ALUMBRE)(LTE PROVINCIAL)	410	700 M SUR DE LA PLAZA DE DEPORTES DEL ROSARIO, HACIA FRAILES
222	30080	ROSARIO (RÍO ALUMBRE)(LTE PROVINCIAL)-SANTA ELENA(RÍO SANTA ELENA)(LTE PROV)	409	FRAILES, 400 M NORTE DE LA IGLESIA
222	10181	SANTA ELENA (RÍO SANTA ELENA)(LTE PROVINCIAL)-FRAILES (IGLESIA)	409	FRAILES, 400 M NORTE DE LA IGLESIA
222	10182	FRAILES(IGLESIA)-LA SIERRA(R.2)	337	200 M ESTE DE LA IGLESIA DE SAN CRISTÓBAL
222	10182	FRAILES(IGLESIA)-LA SIERRA(R.2)	505	SALIDA DE LA SIERRA A FRAILES, A 100 M DE LA R.2



RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
223	60401	PALMAR SUR(R.2)-FINCA 6/11(ESCUELA)	915	120 M OESTE DE LA ENTRADA AL MUSEO DE LAS ESFERAS
224	30440	PARAÍSO(R.10)-SANCHIRÍ(LIMITE CANTONAL)	638	SALIDA DE PARAÍSO A OROSI, 800 M DESPUÉS DE LA R.224 (RECINTO DE LA UCR)
224	30620	SANCHIRÍ (LTE. CANTONAL)- PUENTE NEGRO (RÍO AGUA CALIENTE)(LTE CANTONAL)	637	PUENTE RÍO NAVARRO (PUENTE NEGRO)
224	30450	PUENTE NEGRO (RÍO AGUA CALIENTE)(LTE CANTONAL)-PALOMO(RÍO GRANDE DE OROSÍ)(CONOCIDO COMO RÍO REVENTAZON)	635	200 M OESTE DEL CRUCE CON LA R.408 A RÍO MACHO
224	30461	PALOMO(R.GRANDE DE OROSI)(CONOCIDO COMO RÍO REVENTAZON)-PALOMO(R.PALOMO)	639	CEMENTERIO DE PALOMO
224	30462	PALOMO(R.PALOMO)-CACHÍ(ENTRADA PRINCIPAL)	640	FRENTE A LA IGLESIA DE LOAIZA
224	30463	CACHÍ(ENTRADA PRINCIPAL)-BAJOS DE URASCA(R.225)	418	100 M SUR DEL CRUCE CON R.225 EN BAJOS DE URASCA
224	30161	BAJOS DE URASCA(R.225)-UJARRÁZ(R.416)	641	FRENTE A LA PLAZA DE AJENJAL
224	30162	UJARRÁZ(R.416)-PARAÍSO(R.224)	643	1 KM AL ESTE DEL CRUCE CON LA R.224 A OROSI
224	30162	UJARRÁZ(R.416)-PARAÍSO(R.224)	642	MIRADOR DE UJARRÁS
225	30151	BAJOS DE URASCA(R.224)-SAN JERÓNIMO(IGLESIA)	690	BAJOS DE URASCA, 100 M ESTE DEL CRUCE CON LA R224
225	30152	SAN JERÓNIMO(IGLESIA)-QUEBRADA HAMACA (LTE CANTONAL)	690	BAJOS DE URASCA, 100 M ESTE DEL CRUCE CON LA R224
225	30143	ORIENTE(CRUCES HDA ORIENTE)(CRUCES PLANTA HIDROELECTRICA LA JOYA)- ATIRRO(RÍO ATIRRO)(LTE CANTONAL)	468	SALIDA DE ORIENTE, PUENTE RÍO PEJIBAYE
225	30143	ORIENTE(CRUCES HDA ORIENTE)(CRUCES PLANTA HIDROELECTRICA LA JOYA)- ATIRRO(RÍO ATIRRO)(LTE CANTONAL)	691	PUENTE RÍO ATIRRO
226	11270	LA GUARIA DEL EMPALME(R.2)-LA GUARIA DEL EMPALME (QUEB.YUGO) (LTE CANTONAL)	700	LA GUARIA DEL EMPALME, 230 M NORTE DEL CRUCE CON LA R.2
226	10130	LA GUARIA DEL EMPALME (QUEB.YUGO)(LTE CANTONAL)-EL LLANO DE SAN MARCOS TARRAZÚ(CRUCES VAPOR)(LTE CANTONAL)	685	50 M NORTE DEL RIO SAN RAFAEL, ANTES DEL PLANTEL DEL MOPT
226	10141	EL LLANO DE SAN MARCOS TARRAZÚ(CRUCES EL VAPOR)(LTE CANTONAL)-SAN MARCOS DE TARRAZU(R.303)	705	SALIDA DE SANTA MARÍA DE DOTA A SAN MARCOS, PLAZA DEL LLANO
226	10142	SAN MARCOS DE TARRAZU(R.303)-SAN PABLO DE LEÓN CORTÉS(CRUCES CEDRAL) (LTE CANTONAL)	727	300 M NORTE DEL COLEGIO DE SAN MARCOS DE TARRAZÚ
226	10151	SAN PABLO LEÓN CORTÉS(CRUCES CEDRAL)(LTE CANTONAL)-SAN PABLO DE LEON CORTES(CRUCES IGLESIA)	727	300 M NORTE DEL COLEGIO DE SAN MARCOS DE TARRAZÚ
226	10152	SAN PABLO DE LEON CORTES(CRUCES IGLESIA)-SANTA CRUZ (RÍO TARRAZU)(LTE CANTONAL)	105	100 M AL NORTE DE LA R.313
226	11280	SANTA CRUZ (R.TARRAZÚ)(LTE CANTONAL)-SAN CRISTÓBAL SUR(R.222)	105	100 M AL NORTE DE LA R.313
227	21191	BUENOS AIRES(R.35)-SAN JOAQUÍN(ESCUELA)	282	BUENOS AIRES DE POCOSOL, 100 M ESTE DEL CRUCE



RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
228	30310	CARTAGO (RÍO)(AV O C 12)-DIVISIÓN (LTE CANTONAL)	234	EL MOLINO (FRENTE AL COLEGIO SANTO DOMINGO SABIO)
228	30320	DIVISIÓN (LTE CANTONAL)-BARRIO NUEVO O SABANA(RUTA 2)	349	200 M ESTE DE LA R.2 HACIA GUADALUPE
228	30540	BARRIO NUEVO O SABANA(R.2)-TOBOSI(RÍO CABRERA)(LTE CANTONAL)	236	200 M OESTE DEL ENTRONQUE CON LA R.2
228	30670	QUEBRADILLA(LTE CANTONAL)-TABLON(LTE CANTONAL)	446	100 M NORTE DE LA PLAZA DE CORRALILLO
228	30551	TABLON (LTE CANTONAL)-CORRALILLO(IGLESIA)	449	600 M OESTE DE LA ESCUELA REPÚBLICA DE BRASIL, TABLÓN
228	30551	TABLON (LTE CANTONAL)-CORRALILLO(IGLESIA)	446	100 M NORTE DE LA PLAZA DE CORRALILLO
228	30552	CORRALILLO(IGLESIA)-SANTA ELENA(R.222)	441	PLAZA DE SANTA ELENA
229	40571	RÍO CHIRIPÓ(R.4)-RÍO FRÍO(CUADRANTE IGLESIA/FINCA SEIS)	793	IGLESIA DE SAN BERNARDINO
229	40572	RÍO FRÍO(CUADRANTE IGLESIA/FINCA SEIS)-LA VUELTA DE HORQUETAS(R.4)	794	100 M SUR DE LA PLAZA DE DEPORTES DE LA COLONIA VICTORIA
230	30230	COT,OREAMUNO(R.219)-OREAMUNO/ALVARADO(CALLE GRANADOS)(LTE CANTONAL)	594	50 M OESTE DE LA ENTRADA A LA IGLESIA DE CIPRESES
230	30640	OREAMUNO/ALVARADO(CALLE GRANADOS)(LIMITE CANTONAL)-PACAYAS(ESCUELA)	595	ENTRADA A PACAYAS, RÍO PACAYAS
230	30220	PACAYAS(ESCUELA)-CAPELLADES(IGLESIA)	596	ENTRADA A CAPELLADES, RÍO LA ORTIGA
230	30210	CAPELLADES(IGLESIA)-COLIBLANCO (RÍO TURRIALBA)(LTE CANTONAL)	597	SANTA TERESA (FRENTE A LA IGLESIA)
230	30651	COLOBLANCO(RÍO TURRIALBA)(LTE CANTONAL)-SANTA CRÚZ(IGLESIA)	982	230 M OESTE DE LA IGLESIA DE SANTA CRUZ
230	30652	SANTA CRÚZ(IGLESIA)-SANTA ROSA(ESCUELA)	484	100 M ESTE DEL CRUCE A SAN ANTONIO
230	30652	SANTA CRÚZ(IGLESIA)-SANTA ROSA(ESCUELA)	598	100 M SUR DEL CRUCE A SAN ANTONIO, HACIA SAN RAFAEL
230	30653	SANTA ROSA(ESCUELA)-TURRIALBA(R.10)	599	SALIDA DE SANTA ROSA A TURRIALBA, PUENTE RÍO TURRIALBA
231	30290	B° LOS ANGELES, CARTAGO (RIO) - LOURDES (PORTON ENTRADA FABRICA DE CEMENTO)	231	300 M SUR DE LA ENTRADA DE LA UNED
231	30290	B° LOS ANGELES, CARTAGO (RIO) - LOURDES (PORTON ENTRADA FABRICA DE CEMENTO)	689	PUENTE RÍO AGUA CALIENTE
232	30130	ESLABÓN(R.10)-LA SUIZA(R.413)(R.414)	440	ESLABÓN, 200 M ESTE DEL CRUCE CON LA R.10
232	30130	ESLABÓN(R.10)-LA SUIZA(R.413)(R.414)	593	ESCUELA DE CANADÁ
233	30260	BARRIO LOS ANGELES, CARTAGO (RUTA 10)-SAN RAFAEL OREAMUNO(RÍO TOYOGRES)(LTE CANTONAL)	632	SALIDA DE CARTAGO A SAN RAFAEL, RÍO TOYOGRES
233	30610	SAN RAFAEL, OREAMUNO (RÍO TOYOGRES)(LTE CANTONAL)-SAN RAFAEL, OREAMUNO CUSTA LA CHINCHILLA(RUTA 219)	315	100 M SUR DEL CRUCE CON LA R.219
234	70230	PENSHURT(R.36)-PANDORA(CRUCE PTE COLGANTE R.LA ESTRELLA)	305	SALIDA DE PENSHURT A PANDORA, 300 M OESTE DEL CRUCE CON LA .36

RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
235	60462	JUNTA NARANJO, QUEPOS (R.34)- QUEPOS(R.618)	792	150 M SUR DEL CRUCE CON LA R.34, EN EL INICIO DE LA RUTA HACIA JUNTA DE NARANJO
235	60461	QUEPOS(R.618)-LA MANAGUA(R.34)(R.616)	450	100 M OESTE DEL CRUCE CON LA R.34, HACIA ESCUELA LA INMACULADA
236	30051	TARAS DE CARTAGO(R.219)-GUADALUPE DE CARTAGO(R.10)(AV.0-C.26)	273	SALIDA DE TARAS A CARTAGO, PUENTE RÍO REVENTADO
236	30180	DIVISIÓN (LTE CANTONAL)-EL TEJAR DE EL GUARCO(R.228)	693	CEMENTERIO DE TEJAR DEL GUARCO
237	60982	PASO REAL(R.2)-JABILLO(R.246)(CRUCE CENTRO POBLACION)	304	SALIDA DE PASO REAL, PUENTE RÍO TÉRRABA
237	60982	PASO REAL(R.2)-JABILLO(R.246)(CRUCE CENTRO POBLACION)	378	50 M NORTE DEL CENTRO EDUCATIVO DE CLAVERA
237	60981	JABILLO(R.246)(CRUCE CENTRO POBLACION)- SANTA CECILIA(LTE CANTONAL)(CRECE A SANTA MARTA-SAN LUIS)	301	ESCUELA DE SANTA CECILIA
237	60340	SANTA CECILIA (LTE CANTONAL)(CRUCE SANTA MARTA-SAN LUIS) - SAN VITO DE COTO BRUS(R 612 - R- 613)	303	500 M SUR DEL PUENTE RIO JAVA
237	60292	SAN VITO DE COTO BRUS(R.612)(R.613)-AGUA BUENA(IGLESIA)	735	ESCUELA DE COPAL
237	60291	AGUA BUENA(IGLESIA)-CAMPO DOS Y MEDIO (LÍMITE CANTONAL)	735	ESCUELA DE COPAL
237	60282	CAMPO DOS Y MEDIO (LIMITE CANTONAL) - CAÑO SECO (ESCUELA)	715	CAÑO SECO, 1 KM AL NORTE DEL RÍO CAÑO NEGRO
237	60281	CAÑO SECO(ESCUELA)-CIUDAD NEILY(R.2)(R. 608)	715	CAÑO SECO, 1 KM AL NORTE DEL RÍO CAÑO NEGRO
238	60261	CANOAS(R.2)(FRONTERA SUR)-LA CUESTA(R.614)	723	CANOAS, 2 KM AL SUR DEL CRUCE EN PASO CANOAS
238	60262	LA CUESTA(R.614)-LAUREL(CUADRANTE PRINCIPAL)	806	QUEBRADA ARENA (KM 9+375)
238	60263	LAUREL(CUADRANTE PRINCIPAL)-BELLA LUZ(R.611)	983	640 M SUR DEL CRUCE AL CEMENTERIO DE LAUREL, PUENTE SOBRE CANAL (KM 16+285)
238	61030	BELLA LUZ(R.611)-PUEBLO NUEVO (RÍO COTO)(LTE CANTONAL)	1045	100 M NORTE DEL CRUCE CON LA R.614 HACIA BELLA LUZ
238	61030	BELLA LUZ(R.611)-PUEBLO NUEVO (RÍO COTO)(LTE CANTONAL)	1044	FRENTE A LA ESQUINA SUROESTE DE LA PLAZA DE DEPORTES DE LA CAMPIÑA
238	61030	BELLA LUZ(R.611)-PUEBLO NUEVO (RÍO COTO)(LTE CANTONAL)	1043	100 M ESTE DETRÁS DE LA IGLESIA DE PUEBLO NUEVO DE COTO
238	61042	LAS TRENZAS(ESCUELA)-EL RODEO(R.14)(KM 14)	916	200 M SUR DEL FINAL DE RUTA, CRUCE CON LA R.14, HACIA POBLADO KILOMETRO 16
239	10491	CIUDAD COLÓN(R.22)(1° CUAD)- GUAYABO(R.209)	663	SALIDA DE CIUDAD COLÓN A PURISCAL, 350 M ESTE DEL GIMNASIO MUNICIPAL
239	10492	GUAYABO(R.209)- BARRIO NARANJITO (LIMITE CANTONAL)	477	COSTADO SUR DE LA PLAZA DE DEPORTES DE CORROGRES
239	10492	GUAYABO(R.209)- BARRIO NARANJITO (LIMITE CANTONAL)	999	400 M OESTE DE LA ENTRADA A JARIS

RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
239	11180	BARRIO NARANJITO (LIMITE CANTONAL)-SANTIAGO PURISCAL(COSTADO ESTE IGLESIA VIEJA)	350	ENTRADA A PURISCAL, SAN ANTONIO DE PURISCAL
239	11180	BARRIO NARANJITO (LIMITE CANTONAL)-SANTIAGO PURISCAL(COSTADO ESTE IGLESIA VIEJA)	664	ENTRADA A SANTIAGO DE PURISCAL, 100 M NORTE DEL CRUCE CON LA R.316 A PIEDRAS NEGRAS
239	10501	SANTIAGO DE PURISCAL(COSTADO ESTE IGLESIA VIEJA)-SANTA MARTA(IGLESIA)	626	ESCUELA DE CERBATANA
239	10512	LA GLORIA(ESCUELA)-VISTA DE MAR (RIO CHORES)(LTE PROV)	1027	RÍO CHIRES
239	60540	VISTA DE MAR (RIO CHORES)(LTE PROV)-LA PALMA(RUTA 34)	697	SALIDA DE LA PALMA A PURISCAL, 100 M NORTE DEL CRUCE CON LA R.34
240	70410	BUENOS AIRES(R.32)-MOÍN(ENTRADA MUELLE)	307	100 M NORTE DEL RÍO BARTOLO
240	70400	MOÍN(ENTRADA MUELLE)-LIMÓN(R.32)(MUELLE NACIONAL)	701	500 M OESTE DE LA ENTRADA A LA ESCUELA DE PORTETE
241	70211	PUEBLO NUEVO/ LIMÓN(R.32)-BEVERLEY(R.802)	288	100 M OESTE DE LA ESCUELA DE SANTA ROSA
241	70212	BEVERLEY(R.802)-RÍO BANANO(R.36)	720	250 M OESTE DEL CRUCE CON LA R.36, EN RÍO BANANO
242	10580	SAN ISIDRO DE EL GENERAL(R.2)-RIVAS(R.323)	447	CENTRO EDUCATIVO DE LA BONITA
242	10540	RIVAS(R.323)-SAN GERARDO DE RIVAS(IGLESIA)	430	PUENTE RÍO CHIMIROL
243	10930	SAN ISIDRO DE EL GENERAL(R.2)-LA PALMA(CUADRANTE IGLESIA)	687	LA PALMA (PUENTE RÍO PEDREGOSO O QUEBRADA LA PALMA)
243	10941	LA PALMA(CUADRANTE IGLESIA)-PLATANILLO(IGLESIA)	237	ESCUELA DE TINAMASTES O SAN CRISTÓBAL
243	10942	PLATANILLO(IGLESIA)-BARÚ (RIO GUABO)(LTE PROVINCIAL)	243	CEMENTERIO DE BARÚ
244	10831	LAS JUNTAS DE PACUAR(R.2)-MOLLEJONES DE PLATANARES(R.329)	405	100 M DESPUÉS DEL CRUCE CON LA R.2, HACIA BAJOS DEL PACUAR
244	10831	LAS JUNTAS DE PACUAR(R.2)-MOLLEJONES DE PLATANARES(R.329)	386	PUENTE QUEBRADA REYES (A 3.5 KM DEL INICIO DE LA RUTA)
244	10832	MOLLEJONES DE PLATANARES(R.329)-PEJIBAYE DE PEREZ ZELEDON(R.330)(IGLESIA)	406	200 M NORTE DE LA IGLESIA DE LAS MESAS
245	60411	CHACARITA(R.2)-PORVENIR(ESCUELA ABANDONADA)	1050	250 M SUR DEL CRUCE CON LA R.2
245	60411	CHACARITA(R.2)-PORVENIR(ESCUELA ABANDONADA)	800	2 KM SUR DEL CRUCE EN CHACARITA CON LA R.2, HACIA FINCA ALAJUELA
245	60412	PORVENIR(ESCUELA ABANDONADA)-RINCON(RÍO RINCON)(LTE. CANTONAL)	96	500 M AL NORESTE DE LA ENTRADA A SAN JUAN
245	60420	RINCON(RÍO RINCON)(LTE. CANTONAL)-PUERTO JIMENEZ(INICIO CUADRANTE)	1010	600 M SUR DEL PUENTE SOBRE EL RÍO TIGRE, EL BAMBÚ
246	60320	LA PIÑERA, BUENOS AIRES (R.2)-BUENOS AIRES(R.610)	464	ESCUELA DE LA PIÑERA
247	70390	GUÁPILES(R.32)(CALLE EMILIA)-PUEBLO NUEVO (CRUCE ROXANA)(R.248)	786	EL PRADO (FRENTE A LA IGLESIA)
247	70440	PUEBLO NUEVO (CRUCE ROXANA) (R.248)-CAMPO CINCO(ESCUELA)	726	BARRIO LOS PINOS



RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
247	70440	PUEBLO NUEVO (CRUCE ROXANA) (R.248)-CAMPO CINCO(ESCUELA)	784	ASTÚA - PIRIE (FRENTE A LA ESCUELA)
247	70440	PUEBLO NUEVO (CRUCE ROXANA) (R.248)-CAMPO CINCO(ESCUELA)	984	200 M NORTE DEL COLEGIO DE CARIARI
247	70511	CAMPO CINCO(ESCUELA)-LAS PALMITAS(ESCUELA)	330	ALCANTARILLA RÍO CARLOS LUNA
248	70350	GUÁCIMO(R.32)-RÍO JIMÉNEZ(R.811)(CRUCE CENTRO POBLACIÓN)	780	200 M ESTE DE LA ESCUELA DE SAN LUIS
248	70350	GUÁCIMO(R.32)-RÍO JIMÉNEZ(R.811)(CRUCE CENTRO POBLACIÓN)	97	200 M OESTE DEL CRUCE A RÍO JIMÉNEZ
248	70322	RÍO JIMÉNEZ(R.811)(CRUCE CENTRO POBLACIÓN)-VILLAFRANCA(IGLESIA)	375	COSTADO SUROESTE DE LA PLAZA DE DEPORTES DE LA LIGIA, FRENTE A LA IGLESIA
248	70322	RÍO JIMÉNEZ(R.811)(CRUCE CENTRO POBLACIÓN)-VILLAFRANCA(IGLESIA)	82	LA LIGIA, 100 M AL SUR DE LA R.811
248	70321	VILLAFRANCA(IGLESIA)-FINCA SAN CRISTOBAL (LTE CANTONAL)	81	ESCUELA DE DUACARÍ, FINCA DEBASA
248	70382	FINCA SAN CRISTOBAL (LTE CANTONAL)-ROXANA (CRUCE ESCUELA-IGLESIA)	783	ROXANA (FRENTE A LA CLÍNICA DE LA C.C.S.S.)
248	70381	ROXANA(CRUCE IGLESIA/ESCUELA)-PUEBLO NUEVO DE LA RITA(R.247)	50	PUENTE RÍO NUMANCIA
249	70570	GUÁPILES(R.32)-SAN RAFAEL(R.809)	787	100 M SUR DEL CRUCE CON LA R.809, A LA RITA
249	70620	FINCA SAN JOSÉ(CRUCE PROGRESO)-CAMPO CINCO(R.247)	332	150 M OESTE DEL PUENTE RÍO DESENREDITO
250	20870	AGUAS ZARCAS(R.140)-LOS CHILES(R.751)	277	IGLESIA DE LOS CHILES DE AGUAS ZARCAS
250	20671	LOS CHILES AGUAS ZARCAS (R.751)-PITAL(R.744)	296	IGLESIA DE LAS DELICIAS
250	20672	PITAL(R.744)-SAHÍÑO O SAN JORGE(IGLESIA)	300	CUATRO ESQUINAS (FRENTE A LA ESCUELA)
250	20674	BOCA TAPADA(ESCUELA)-BOCA RÍO SAN CARLOS(R.856)	838	1 KM AL NORTE DE LA PLAZA DE LA PRADERA
251	10920	CURRIDABAT(R.2)(ANTIGUA GALERIA)-LAGUAN DE CURRIDABAT (LTE. PROVINCIAL)	194	SALIDA DE CURRIDABAT A TRES RÍOS, ESCUELA DE LAGUNA
251	30120	LAGUNA DE CURRIDABAT (LTE. PROVINCIAL) - SAN RAFAEL DE LA UNION (R.2)	569	SAN RAFAEL (PUENTE RÍO CHIQUITO)
252	19067	CURRIDABAT(R.210)-LOMAS DE AYARCO(R.2)	454	500 M ESTE DEL CRUCE CON LA R.210
253	51060	COMUNIDAD(HDA LAS TRANCAS)(R.21) - MONTE GALAN (FCA MONTE GALAN)(LTE CANTONAL)	343	COMUNIDAD (A 0+500 M DEL INICIO DE RUTA)
254	51070	COMUNIDAD(R.253)(HACIEDA LAS TRANCAS)-PLAYA PANAMÁ(HOTEL CONDOR DEL MAR)(MOJÓN MILLA MARÍTIMA)	370	300 M OESTE DEL PLANTEL TRANCAS
256	70710	HONE CREEK(R.36)-PUERTO VIEJO(QUEB.SIN NOMBRE)	58	550 M AL SURESTE DEL CRUCE CON LA R.36
256	70720	PUERTO VIEJO(QUEB.SIN NOMBRE)-MANZANILLO(RESTAURANTE MAXI-MANZANILLO)	90	PUNTA UVA, QUEBRADA ERNESTO

RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
256	70720	PUERTO VIEJO(QUEB.SIN NOMBRE)- MANZANILLO(RESTAURANTE MAXI- MANZANILLO)	89	ENTRADA A MANZANILLO

Tabla 47: Ubicación de las estaciones temporales de monitoreo en rutas terciarias

RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
301	10660	SAN IGNACIO DE ACOSTA(R.209)- CANGREJAL(CUAD.ESCUELA)	391	100 M ESTE DE LA IGLESIA DE SAN LUIS
301	10660	SAN IGNACIO DE ACOSTA(R.209)- CANGREJAL(CUAD.ESCUELA)	345	PUENTE RÍO CANDELARIA
301	10720	CANGREJAL(CUAD.ESCUELA)- SABANAS(IGLESIA)	839	CRUCE HACIA LA ESCUELA DE NARANJAL
301	10731	SABANAS(IGLESIA)-CASPIROLA(ESCUELA)	341	PUENTE QUEBRADA COLORADO
301	10732	CASPIROLA(ESCUELA)-BIJAGUAL(QUEBRADA BIJAGUAL LTE PROVINCIAL)	340	PUENTE RÍO PARRITA, 100 M OESTE DEL CRUCE AL ALTO PARRITÓN
301	60591	BIJAGUAL (QUEBRADA BIJAGUAL LTE PROVINCIAL)-SARDINAL NORTE O SURUBRES(IGLESIA)	840	ALCANTARILLA QUEBRADA TIGRILLO (KM 40+645)
301	60592	SARDINAL NORTE O SURUBRES(IGLESIA)- PARRITA(R.34)	841	PUENTE QUEBRADA CACAO
303	10620	SAN MARCOS TARRAZÚ(R.226)-SANTA MARTA(IGLESIA)	265	SALIDA DE SAN MARCOS A SANTA MARTA, 200 M OESTE DEL CRUCE AL CEMENTERIO
303	10631	SANTA MARTA(IGLESIA)-MATA DE CAÑA(IGLESIA)	266	100 M SUR DE LA ENTRADA A LA PLAZA DE SANTA MARTA
304	10430	HIGUITO(R.206)-EL LLANO (R.GUATUSO)(LTE CANTONAL)	264	IGLESIA DEL LLANO
304	11150	EL LLANO(R.GUATUSO)(LTE CANTONAL)- JERICO(CRUCE ALTO TABLAZO)(LTE CANTONAL)	917	1,8 KM AL NORTE DE LA PLAZA JERICÓ
304	11160	JERICO (CRUCE ALTO TABLAZO)(LTE. CANT) - GUADARRAMA (RIO ALUMBRE)(LTE PROVINCIAL)	918	400 M NORTE DEL CRUCE A LA ENTRADA DE LA ESCUELA EL MANZANO
304	30560	GUADARRAMA(R.ALUMBRE)(LTE. PROVIN)-RIO CONEJO(R.222)	269	COLEGIO DE SAN JUAN SUR
306	11100	SANTA MARTA (R.203) - SANTA MARTA (QUEBRADA PORÓ) (LTE. CANTONAL)	371	450 M SURESTE DEL CRUCE CON R.203 (QUEBRADA PORÓ)
307	10410	PARACITO(R.220) - LTE. CANTONAL (CRUCE CALLE PALMA)	489	ESCUELA DE PLATANARES
308	10331	LTE. PROVINCIAL (PARACITO - MOJÓN) - SAN JERÓNIMO (IGLESIA)	644	ESCUELA DE SAN JERÓNIMO
308	40440	SAN LUIS (R.504) - LA PRESA (R.220)	919	CEMENTERIO DE SAN LUIS
309	10421	SAN JERÓNIMO (R.308) - FINCA DEVACHÁN (FINAL ASFALTO)	985	1 KM AL NORTE DEL INICIO DE LA RUTA
310	10751	AYALA(ESCAZU)(R.121)-GUACHIPELÍN(PASO INFERIOR R.27)	557	PUENTE QUEBRADA YEGUAS
310	10771	POZOS(PASO INFERIOR R.27)-SANTA ANA(R.121)	656	BARRIO INVU, 400 M SUR DE LA ROTONDA



RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
311	10780	SANTA ANA(R.121)-SALITRAL(CRUCÉ MATINILLA)	655	SANTA ANA (FRENTE A LA CASA HOGAR DE NIÑOS S.O.S.)
312	10260	ASERRÍ(R.209)-POÁS(R.217)	98	PUENTE RÍO PARRUÁS
313	10652	MONTERREY(ESCUELA)-LA LEGUA(CUADRANTE ESCUELA)	469	2 KM ANTES DE LA ESCUELA DE LA LEGUA
313	11320	SAN FRANCISCO (LTE CANTONAL)(CRUCÉ BAJO GAMBOA)-LLANO BONITO(ESCUELA)	380	100 M NORTE DEL CRUCÉ A BIJAGUAL
313	10291	LLANO BONITO(ESCUELA)-SAN ISIDRO(IGLESIA)	920	100 M SUR DEL BENEFICIO DE LLANO BONITO
315	10611	CAÑÓN(R.2)-COPEY(IGLESIA)	843	PUENTE QUEBRADA CIMA
315	10612	COPEY(IGLESIA)-SANTA MARÍA DE DOTA(R.226)	921	PUENTE QUEBRADA GRANDE
316	10060	SAN ANTONIO DE PURISCAL(R.239)-QUEBRADA GRANDE(QUEB.GRANDE)(LTE CANTONAL)	365	DEL CRUCÉ A LA ESCUELA ELOY MORUA EN TINAMASTE, 800 M NORTE, HACIA QUEBRADA GRANDE
317	10052	PEDERNAL(ESCUELA)(IGLESIA)-POLCA(ESCUELA)	995	ESCUELA DE CANDELARITA
318	10091	SANTA ROSA(R.239)-FILA AGUACATE(ESCUELA)	893	PUENTE QUEBRADA GRANDE
318	60510	SAN GERARDO (LÍMITE CANTONAL)-VALLE VASCONIA(R.609)	894	100 M NORTE DEL CRUCÉ CON LA R.609, IGLESIA LA VASCONIA
319	10811	SAN PEDRO DE TURRUBARES(R.137)-SAN FRANCISCO(IGLESIA)	922	RÍO TURRUBARES
319	10792	EL SUR(ESCUELA)-SAN GABRIEL(ESCUELA)	895	FRENTE AL CEMENTERIO DE LAS DELICIAS
319	10791	SAN GABRIEL(ESCUELA)-LTE CANT.TURRUBARES/PURISCAL(R.TULÍN)	896	IGLESIA DE PAVONA
319	11240	LTE CANT.TURRUBARES/PURISCAL(R.TULÍN)-LA GLORIA(R.239)	897	ESCUELA DE PUEBLO NUEVO
320	60550	TÁRCOLES(R.34)-TARCOLITOS(R.TARCOLITOS)(LTE PROVINCIAL)	388	100 M OESTE DE LA ENTRADA AL HOTEL VILLA LAPAS
320	60550	TÁRCOLES(R.34)-TARCOLITOS(R.TARCOLITOS)(LTE PROVINCIAL)	389	50 M SUR DE LA QUEBRADA PURA VIDA
321	10570	VILLA LIGIA, SAN ISIDRO DE EL GENERAL (R.2)-GENERAL VIEJO(R.322)	421	CENTRO EDUCATIVO DE LOS CHILES
322	10561	GENERAL VIEJO(R.321)-PEÑAS BLANCAS(ESCUELA)	311	PUENTE QUEBRADA HERMOSA
322	10561	GENERAL VIEJO(R.321)-PEÑAS BLANCAS(ESCUELA)	275	CENTRO EDUCATIVO DE PEÑAS BLANCAS
322	10562	PEÑAS BLANCAS(ESCUELA)-PILAR DE CAJON(R.2)	312	500 M SUR DEL INGENIO COOPEAGRI
323	11000	RIVAS DE PÉREZ ZELEDÓN (R.242) - LA PIEDRA (IGLESIA)	99	300 M NORTE DEL CRUCÉ CON LA R.247
324	10970	SAN RAMÓN DE MERCEDES SUR(PURISCAL)(R.239)-BAJO LANAS(ESCUELA)	898	ESCUELA DE LLANO GRANDE
324	11260	EL GALÁN (RÍO GALÁN) (LTE. CANTONAL) - LAS DELICIAS (R.319)	899	ESCUELA DEL GALÁN
325	10590	LA ESE(R.2)-SAN RAMÓN NORTE(R.335)	51	PUENTE RÍO SAN RAMÓN

RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
326	10882	SANTA TERESA(IGLESIA)-PUENTE RÍO CALIENTE	807	PLAZA SANTA MARTA
327	10891	SANTA ANA(R.2)-SAN PEDRO(CUADRANTE PLAZA)	808	100 M NORTE DEL INICIO DE LA RUTA
330	10840	PEJIBAYE (R.244) (IGLESIA) - ÁGUILA ABAJO (PLAZA/IGLESIA)	809	100 M OESTE DEL CRUCE CON LA R.331 HACIA EL ZAPOTE
331	10860	ÁGUILA ABAJO(R.330)-GUAGARAL(R.625)(QUEB.PAVONA)(LTE. PROVINCIAL)	1035	125 M SUR DEL CRUCE HACIA ÁGUILA ABAJO
332	11020	SAN PABLO DE PLATANARES (R.244) - SAN ANTONIO (ANTIGUA IGLESIA) (SALÓN CATECISMO)	986	200 M NORTE DEL CEMENTERIO DE SAN PABLO, INICIO DE RUTA
334	11041	SAN ISIDRO DE PÉREZ ZELEDÓN (R.2) - PAVONES (PLAZA)	102	100 M NORTE DE LA ESCUELA DE PAVONES
334	11043	CENIZA(CRUCES BAJO ESPERANZAS)(PLAZA)-ANGOSTURA(CANDELARIA)(CEMENTERIO)	810	1,5 KM OESTE DE LA IGLESIA LA ANGOSTURA
334	11050	ANGOSTURA (CANDELARIA) (CEMENTERIO) - REPUNTA (R.2)	900	ESCUELA DE QUEBRADA HONDA
335	11070	SANTA EDUVIGES (IGLESIA) - LOS ÁNGELES DE PÁRAMO (IGLESIA)	901	IGLESIA DE SANTO TOMÁS
401	30710	TIERRA BLANCA(RÍO CHINCHILLA)(LTE CANTONAL)-SANABRIA(R.219)(CALLE EL CRISTO)	902	100 M OESTE DEL CRUCE CON LA R.219, FINAL DE LA RUTA
402	30521	COT(R.219)-COT(IGLESIA)	629	ENTRADA A COT, 50 M NORTE DEL CRUCE CON LA R.219
402	30522	COT(IGLESIA)-LTE. CANT.OREAMUNO/ALVARADO(R.BIRRI)	628	ENTRADA A SANTA ROSA DE OREAMUNO, GRUTA DE LA SANTÍSIMA TRINIDAD
403	30410	PACAYAS(R.230)-DESCANSO(R.10)	87	1 KM AL SUR DE LA R.230
404	30431	UJARRÁZ(R.224)-RÍO REGADO(CRUCES ESCUELA)	412	100 M NORTE DEL CRUCE CON R.224, HACIA LA ESCUELA DE RÍO REGADO
404	30420	SANTIAGO(IGLESIA)-BIRRI(R.10)	692	CEMENTERIO DE SANTIAGO
405	30720	NAVARRO(LTE CANT)(R.NARANJO)-PUENTE NEGRO(R.224)	923	FRENTE A LA PLAZA DE DEPORTES DE PUENTE NEGRO
406	10100	CASAMATA (R.2) - SAN CRISTÓBAL NORTE (RÍO SAN CRISTÓBAL) (LTE. PROVINCIAL)	117	A 400 M SUROESTE DEL CRUCE CON LA R.2
406	30630	SAN CRISTÓBAL NORTE (RÍO SAN CRISTÓBAL) (LTE. PROVINCIAL) - SANTA ELENA ARRIBA (R.228)	132	SANTA ELENA, 130 M ESTE DEL CRUCE CON LA R.228
408	30361	LA ANITA(R.224)-PURISIL(CUADRANTE ESCUELA/IGLESIA)	1014	INMEDIACIONES DE LA SUBESTACIÓN DEL ICE EN RÍO MACHO
408	30361	LA ANITA(R.224)-PURISIL(CUADRANTE ESCUELA/IGLESIA)	634	SALIDA DE RÍO MACHO, PUENTE RÍO MACHO
408	30362	PURISIL(CUADRANTE ESC/IGLESIA)-LTE CANT.PARAÍSO/JIMÉNEZ(QUEB.CASABLANCA)	633	PUENTE RÍO PURISIL
408	30701	LTE CANT.PARAÍSO/JIMÉNEZ(QUEB.CASABLANCA)-PUENTE QUEBRADA SELVA	924	7 KM AL NORTE DEL RÍO GRANDE DE OROSI
408	30703	EL HUMO(CUADRANTE ESCUELA/IGLESIA)-ORIENTE(R.225)	544	PUENTE RÍO HUMO



RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
409	10710	SAN ANTONIO DE DESAMPARADOS (R.210) - LTE PROVINCIAL (RÍO AZUL)	752	FRENTE AL CONDOMINIO HACIENDA SAN ANTONIO
409	30172	SAN DIEGO, LA UNIÓN (PLAZA) - TRES RÍOS, LA UNIÓN (R.251)	487	PLAZA DE SAN DIEGO
411	30033	LA CENTRAL(INGENIO FLORENCIA IND.)- CATIE(R.10)	925	PUENTE QUEBRADA MOLINA (PUENTE CAJÓN)
414	30370	LA SUIZA(R.232)-PLATANILLO O TAYUTÍC(ESCUELA)	442	SALIDA DE LA SUIZA A TUIS, QUEBRADA LEONA
415	30391	TURRIALBA(R.10)-AZÚL(ESCUELA)	400	ENTRADA A ISABEL, RÍO AQUIARES
415	30392	AZÚL(ESCUELA)-SANTA TERESITA(COSTADO NORTE DE LA IGLESIA)	408	CENTRO EDUCATIVO DE SAN RAMÓN
415	30400	SANTA TERESITA(COSTADO NORTE IGLESIA)- FINCA MANDARINOS(LTE PROVINCIAL)	926	ESCUELA DE PALOMO
415	70431	FCA MANDARINOS(LTE PROVINCIAL)- PASCUA(CRUCES ESCUELA)	927	PUENTE RÍO BONILLA
415	70432	PASCUA(CRUCES ESCUELA)-LA ALEGRÍA(CRUCES IGLESIA)	928	ESCUELA DE LAS LOMAS
415	70310	LA ALEGRÍA(CRUCES IGLESIA)-LA HEREDIANA(R.32)	811	RÍO HEREDIANA
503	40240	URICHE(R.112)-SAN RAFAEL DE HEREDIA(R.113)	731	300 M ESTE DE LA ENTRADA AL LICEO CARLOS PASCUA
504	40280	LOS ÁNGELES DE TURES(R.116)-SAN LUIS(R.308)	987	PUENTE RÍO TIBÁS
505	40511	PUERTO VIEJO SARAPIQUI (R.4)-ESTERO GRANDE (PTE CAÑO ESTERO GRANDE)	812	130 M NORTE DEL COLEGIO DE PUERTO VIEJO
505	40840	COLONIA SAN JOSÉ (CRUCE A ARBOLITOS) - LOS POOLES (R.507)	844	2 KM AL ESTE DE LA ESCUELA DE SAN JOSÉ DE RÍO SUCIO
506	40470	BAJOS DE CHILAMATE (R.4) (R.126) - PUEBLO NUEVO (RÍO SARDINAL)	988	100 M SUR DEL EBAIS DE PUEBLO NUEVO
507	40763	LAS MARÍAS(CUADRANTE/ESCUELA)-EL ACHIOTE(CRUCES SAN JULIÁN)	845	3,1 KM AL ESTE DE LA PLAZA DE DEPORTES LAS MARÍAS
507	40771	EL ACHIOTE(CRUCES SAN JULIÁN)-LA ALDEA(PLAZA)	846	PUENTE RÍO GASPAS
507	40772	LA ALDEA (PLAZA) - FÁTIMA (RÍO SAN JUAN)	847	RÍO CAÑO NEGRO
510	40820	LAS MARÍAS(R.507)-CRUCES LA GATA	848	SEGUNDO PUENTE RÍO LAS MARÍAS
510	40830	CRUCES LA GATA-BOCA RÍO SARAPIQUÍ(TRINIDAD)(R.SARAPIQUI)	849	500 M NORTE DEL CRUCE A EL GASPAS (KM 12+215)
601	50341	CRUCES A POROZAL (R.18) - PLANTA CEMENTO CEMEX (ENTRADA)	813	100 M SUR DEL CRUCE CON LA R.18, HACIA LA PLANTA DE CEMENTO
601	50342	PLANTA CEMENTO CEMEX (ENTRADA) - COLORADO (R.133)	814	QUEBRADA ZAPOTE (KM 8+890)
601	60742	CRUCES A MANZANILLO (R.602) - SAN GERARDO (JUDAS) (R.132)	850	100 M ESTE DE LA IGLESIA DE JARQUÍN
602	51010	ARIZONA(R.1)- TORTUGAL (LTE PROVINCIAL)	851	IGLESIA DE TORTUGAL
602	60750	TORTUGAL (LTE. CANTONAL) -MANZANILLO (MUELLE)	815	CEMENTERIO DE MANZANILLO (KM 11+015)
603	60720	SAN GERARDO, CHOMES (JUDAS) (R.1) - CHOMES (ESCUELA)	263	SALIDA DE SAN GERARDO A CHOMES, 100 M SUR DEL CRUCE CON LA R.1
604	60660	CEBADILLA (R.1) - PITAHAYA (CUADRANTE IGLESIA)	852	100 M NORTE DE LA PLAZA DE DEPORTES DE ARANJUEZ



RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
604	60650	PITAHAYA (CUADRANTE IGLESIA) - EL PALMAR (LTE. CANTONAL) (CAMINO DEL ARREO)	853	PUENTE RÍO SECO
604	60830	EL PALMAR (LTE. CANTONAL) (CAMINO DEL ARREO) - CUATRO CRUCES (R.1)	854	550 M SUR DE CUATRO CRUCES (KM 17+440)
605	60691	LABERINTO (R.1) (RÍO LAGARTO) - SARMIENTO (IGLESIA)	401	100 M ESTE DEL CRUCE CON R.1
605	60692	SARMIENTO (IGLESIA) - GUACIMAL (R.606)	855	ESCUELA ALTO FERNÁNDEZ
606	60671	RANCHO GRANDE (R.1) - SARDINAL (ESCUELA)	201	100 M NORTE DEL CRUCE CON LA R.1 (RANCHO GRANDE A SARDINAL)
606	60681	COYOLAR (ESCUELA) - LOS ÁNGELES (ESCUELA)	816	PUENTE RÍO ACAPULCO
606	60682	LOS ÁNGELES (ESCUELA) - GUACIMAL (R.605)	989	PUENTE QUEBRADA SURTUBAL
606	60700	GUACIMAL(R.605)-SANTA ELENA(IGLESIA)	431	SALIDA DE SANTA ELENA, 100 M NORTE DEL CRUCE CON LA R.605
606	50880	QUEBRADA BERROS (LTE. PROVINCIAL) - TORNOS (QUEBRADA TORNOS) (LTE. CANTONAL)	428	IGLESIA DE CAÑITAS
606	51100	TORNOS (QUEBRADA TORNOS) (LTE. CANTONAL) - EL DOS DE TILARÁN (R.145)	429	SALIDA DE EL DOS A CABECERA DE CAÑAS, A 100 M DE R.145
608	60371	CIUDAD NEILY(R.2)(R.237)-FINCA COTO 47(ESCUELA)	929	PUENTE CANAL (B-9)
608	60372	FINCA COTO 47(ESCUELA)-KILÓMETRO 25(ESCUELA)	359	PUENTE RÍO COLORADO
608	60373	KILÓMETRO 25(ESCUELA)-FINCA TAMARINDO(IGLESIA)	856	PUENTE RÍO LA VACA
608	60374	FINCA TAMARINDO(IGLESIA)-LAUREL(R.238)	857	FRENTE AL CEMENTERIO DE LAUREL
609	60532	PLAYÓN (IGLESIA) - VALLE VASCONIA (R.318)	858	PLAZA VALLE VASCONIA
611	60380	BELLA LUZ(R.238)-BELLA LUZ (RÍO INCENDIO)	930	PUENTE RÍO CARACOL
611	61010	BELLA LUZ (RÍO INCENDIO)(LTE CANTONAL)-CONTE(CRUCES PLAYA ZANCUDO)	1002	PUENTE RIO CONTE
611	61010	BELLA LUZ (RÍO INCENDIO)(LTE CANTONAL)-CONTE(CRUCES PLAYA ZANCUDO)	837	PUENTE RÍO TRIGRILLO
612	60331	SAN VITO DE COTO BRUS (R.237) (R.613) - AGUAS CLARAS (CRUCE A PIEDRA PINTADA)	990	200 M SUR DEL HOGAR DE ANCIANOS
612	60332	AGUAS CLARAS(CRUCES A PIEDRA PINTADA) - COLONIA GUTIÉRREZ BRAUN (IGLESIA)	820	PUENTE RÍO NEGRO
613	60312	LA UNIÓN(CRUCES A LA FRONTERA)(SERENO) - RÍO NEGRO (CRUCES FLOR DEL ROBLE)	121	CRUCES A ENTRADA FINCA DE RÍO NEGRO
613	60314	LA LUCHA (IGLESIA) - LAS MELLIZAS (COSTADO NORTE DE LA IGLESIA)	821	FRENTE AL CEMENTERIO
614	60271	BARRIO NUEVO DE CANOAS(R.2)-LA PALMA(ESCUELA)	360	QUEBRADA PIEDRA LARGA (KM 7+840)
615	60641	MIRAMAR(R.144)(COSTADO OESTE IGLESIA)-TAJO ALTO(ESCUELA)	364	PUENTE QUEBRADA PADRE
615	60642	TAJO ALTO (ESCUELA) - LAGUNAS (PLAZA)	361	ALCANTARILLA QUEBRADA ZAMORA
616	60580	FINCA MANAGUA(R.34)(R.235)-LONDRES(CRUCES SÁBALO)	419	ENTRADA A NARANJITO, 1 KM AL OESTE DE LA PLAZA



RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
616	60580	FINCA MANAGUA(R.34)(R.235)- LONDRES(CRUCES SÁBALO)	1006	130 M OESTE DEL CRUCE A VILLANUEVA
617	60991	SAN FRANCISCO DE AGUA BUENA(R.237)-SAN ANTONIO(IGLESIA)	822	IGLESIA DE VALLE AZUL
618	60130	QUEPOS(R.235)-PLAYA MANUEL ANTONIO(INICIO DE ROTONDA)	415	CENTRO EDUCATIVO DE MANUEL ANTONIO
620	60151	SANTA ELENA(R.606)- MONTEVERDE(R.GUACIMAL)	426	FÁBRICA DE QUESOS MONTEVERDE
621	60770	PAQUERA(R.160)-PUERTO PAQUERA(PORTON ENTRADA EMBARCADERO)	659	200 M ESTE DEL CEMENTERIO DE PAQUERA
622	60450	ESPARZA(R.1)-EL JOCOTE(HOGAR ANCIANOS)	439	CENTRO EDUCATIVO DE JUANILAMA
622	60440	EL JOCOTE(HOGAR DE ANCIANOS)- SALINAS(R.27)	823	SALINAS, 100 M SUR DEL CRUCE DE LÍNEA FÉRREA (KM 12+365)
623	51230	JUAN DE LEÓN (RIO JUAN DE LEÓN) (LTE PROVINCIAL) - JABILLO (R.163)	859	100 M NORTE DEL CRUCE CON LA R.163, HACIA JUAN DE LEÓN
624	60860	CÓBANO(R.160)- MONTEZUMA(CUAD.PARQUE/IGLESIA/PLAZA)	630	SALIDA DE CÓBANO A MONTEZUMA, OFICINAS DEL ICE
625	60392	COLINAS (MAÍZ DE LAS UVAS) (IGLESIA) - BELLA VISTA (IGLESIA)	860	RÍO MAÍZ
702	20820	SAN RAMÓN(R.703)(HOSPITAL)-ÁNGELES NORTE(IGLESIA)	151	ENTRADA A LOS ÁNGELES SUR, PUENTE RÍO BARRANCA
702	20830	ÁNGELES NORTE(IGLESIA)-BAJO RODRÍGUEZ(CRUCES SANTA CLARA)	796	100 M ESTE DEL CRUCE A SANTA CLARA
702	20830	ÁNGELES NORTE(IGLESIA)-BAJO RODRÍGUEZ(CRUCES SANTA CLARA)	286	240 M SUR DEL CRUCE DE LA SODA LA NEGRITA
702	20840	BAJO RODRÍGUEZ(CRUCES SANTA CLARA)-LOS CRIQUES (RIO ESPERANZA)(LTE CANTONAL)	1003	RÍO LAS VUELTAS
702	20880	LOS CRIQUES (RÍO ESPERANZA) (LTE. CANTONAL) - SAN ISIDRO DE LA TIGRA(RIO PEÑAS BLANCAS) (LTE. CANTONAL)	267	100 M SUR DEL CRUCE A JABILLO CON LA R.738
702	21750	SAN ISIDRO DE LA TIGRA (R.PEÑAS BLANCAS)(LTE CANTONAL) - CHACHAGUA(ENTRADA PRINCIPAL)	294	ENTRADA A CHACHAGUA, FRENTE AL SERVICENTRO CHACHAGUA
702	21760	EL BOSQUE (RÍO BURÍO) (LTE. CANTONAL) - LA FORTUNA (R.142)	372	PUENTE RÍO LA FORTUNA
702	21370	CHACHAGUA(ENTRADA PRINCIPAL)-EL BOSQUE (RÍO BURÍO)(LTE CANT)	476	ESCUELA DE SAN FRANCISCO
703	20231	SAN RAMÓN(R.135)(R.156)-SAN JUAN(R.704)	272	400 M NORTE DE LA IGLESIA DE LLAMARÓN
703	20232	SAN JUAN(R.704) - SAN ANTONIO DE BARRANCA (LTE. CANTONAL)	298	ESCUELA DE ALTO VILLEGAS
703	20750	SAN ANTONIO DE BARRANCA (LTE. CANTONAL) - LA PALMITA (R.141)	293	IGLESIA DE BARRANCA
704	20891	SAN JUAN(R.703)-CONCEPCIÓN ARRIBA(ESCUELA)	88	PUENTE QUEBRADA PRENSA
704	21780	CAÑUELA (CONCEPCIÓN ARRIBA) LTE. CANTONAL-SAN JUANILLO CRUCE A CAÑUELA (R.141)	59	100 M NORTE DEL CRUCE CON LA R.147
705	21511	SAN RAMÓN(R.702)-PIEDES NORTE(IGLESIA)	129	SALIDA DE SAN RAMÓN, PUENTE RÍO BARRANCA
706	21310	CINCO ESQUINAS(R.148)-PALMITOS (R.726)	462	ALCANTARILLA RÍO PALMITOS

RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
707	21263	ATENAS(R.3)(AV.5/C.0)-GUÁCIMOS(IGLESIA)	384	100 M OESTE DE ENTRADA DE VILLA PICA FLORA
707	21262	GUÁCIMOS(IGLESIA)-QUEBRADAS(ESTACIÓN FERROCARRIL)	931	QUEBRADA CHIQUERO
707	10680	RÍO TARCOLES (LÍMITE CANTONAL)-MONTERREY(BOLSÓN)(ESCUELA)	482	PUENTE RÍO TÁRCOLES
708	20921	SARCHÍ SUR(R.118)-LA LUISA(R.TROJAS)	393	PUENTE RÍO TROJAS, CONTIGUO A LA ENTRADA AL PLANTEL DEL MOPT EN LAS LUISAS
711	20481	GRECIA(R.118)-SAN ROQUE(IGLESIA)	540	200 M OESTE DE LA PLAZA, ENTRADA A SAN ROQUE
711	20482	SAN ROQUE(IGLESIA)-EL MESÓN(R.107)	991	200 M NORTE DEL CRUCE CON LA R.107
712	21420	SAN ISIDRO (R.130) (IGLESIA) - FRAIJANES (R.146)	366	IGLESIA DE DULCE NOMBRE
712	21420	SAN ISIDRO (R.130) (IGLESIA) - FRAIJANES (R.146)	455	100 M NORTE DEL CRUCE A CERRILLAL
713	20741	SAN RAMÓN(R.135)-RINCÓN DE MORA(ESCUELA)	470	2 KM AL SUR DEL CRUCE CON LA R.1, EN SAN RAFAEL
713	20741	SAN RAMÓN(R.135)-RINCÓN DE MORA(ESCUELA)	357	200 M SUR DE LA INTERSECCIÓN CON R.1
713	20742	RINCÓN DE MORA(ESCUELA)-LLANO BRENES(FINAL ASFALTO)(CRUCE CENTRO POBLACIÓN)	390	100 M NORTE DEL CRUCE CON LA R.714, HACIA BERLÍN
713	20743	LLANO BRENES(FINAL ASFALTO)(CRUCE CENTRO POBLACIÓN)-ZAPOTE(QUEB. ZAPOTE)(LTE. CANTONAL)	861	QUEBRADA ROBLES
713	21690	ZAPOTE (QUEB. ZAPOTE)(LÍMITE CANTONAL) - ESTANQUILLO (CRUCE A QUEBRADA HONDA)(LÍMITE CANTONAL)	471	2 KM AL NORTE DEL CRUCE CON LA R.3, HACIA ESTANQUILLOS
713	21700	ESTANQUILLO (CRUCE A QUEBRADA HONDA)(LÍMITE CANTONAL)-ESTANQUILLO (RUTA 3)	65	200 M AL NORTE DEL CRUCE CON R.3
714	20431	ZARAGOZA(R.135)-RINCÓN DE ZARAGOZA(CRUCE A CALLE JIMÉNEZ)	362	300 M OESTE DEL CRUCE CON R.135
714	20431	ZARAGOZA(R.135)-RINCÓN DE ZARAGOZA(CRUCE A CALLE JIMÉNEZ)	123	BENEFICIO COOPEPALMARES
714	20432	RINCÓN DE ZARAGOZA (CRUCE A CALLE JIMÉNEZ) - BERLÍN (R.713)	456	100 M ESTE DEL CRUCE CON LA R.713
715	21680	ZARAGOZA(R.135)-LTE CANT.PALMARES/NARANJO(R.GRANDE)	825	PUENTE RÍO GRANDE
715	20531	LTE CANT.PALMARES/NARANJO(R.GRANDE)-EL ROSARIO(CRUCE IGLESIA)	363	100 M ESTE DE LA ENTRADA A LA IGLESIA DEL ROSARIO
715	20532	EL ROSARIO(CRUCE IGLESIA)-VILLANO(R.118)	824	PASO INFERIOR R.1
716	20210	LA ARGENTINA DE GRECIA (R.154) - RÍO GRANDE (LTE. CANTONAL)	472	PUENTE RÍO GRANDE
716	21590	RÍO GRANDE (LTE. CANTONAL) - SAN JOSÉ SUR (R.135)	399	PUENTE QUEBRADA GRANDE
717	20470	TACARES(R.118)-LA ARGENTINA DE GRECIA(R.154)	541	SALIDA DE TACARES A LA ARGENTINA, RÍO TACARES
718	20300	TAMBOR(R.107)-ITÍQUÍS(R.130)	407	IGLESIA DE TACACORÍ
719	21462	RÍO ITÍQUÍS(R.118)-TUETAL NORTE(ESCUELA)	1047	800 M OESTE DE LA IGLESIA DE TUETAL NORTE



RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
719	21461	TUETAL NORTE(ESCUELA)-ITIQUE(S(R.718)	1046	200 M OESTE DEL FINAL DE RUTA, CRUCE CON LA R.718
720	20731	CONCEPCIÓN ESTE(ATENAS) (R.3) - CONCEPCIÓN (R.134) (NUEVA RADIAL ATENAS)	650	CONCEPCIÓN ESTE, 100 M DESPUÉS DE INICIO DE RUTA
720	20732	CONCEPCIÓN (R.134) (NUEVA RADIAL ATENAS) - LA Balsa DE ATENAS (ESCUELA CENTROAMERICANA DE GANADERÍA)	998	50 M SUR DE LA ENTRADA A LA ESCUELA CONCEPCIÓN
721	21271	CIRUELAS(R.124)-TURRÚCARES(R.136)	772	DE LA RADIAL AL COYOL, PRIMERA SALIDA DE LA ROTONDA HACIA CIRUELAS, 800 M ESTE
721	21273	CEBADILLA(CRUCES CENTRO POBLACIÓN)-LA GARITA(R.3)	576	200 M SUR DEL CRUCE CON LA R.3 HACIA GRANJA
722	20221	CALLE FLORES (TANQUE AYA) - SANTA GERTRUDIS SUR (R.107)	397	ENTRADA AL PARQUE RECREATIVO LOS CHORROS
723	20571	CHILAMATE(IGLESIA)-SAN PEDRO DE POAS(R.107)	398	500 M NORTE DE LA PLAZA DE CHILAMATE
725	20850	NARANJO BAJO CORRALES(R.148)-LA CUEVA (R.CAÑUELA) LTE. CANTONAL	452	200 M ESTE DE LA ENTRADA A LA ESCUELA DE SAN ANTONIO
726	21283	RÍO PALMITOS(R.148)-PALMITOS(R.706)	826	100 M NORTE DEL RÍO PALMITOS
727	21472	TUETAL NORTE(R.719)-QUEBRADAS(R.107)	932	PUENTE RÍO TACACORÍ
729	21130	ROSARIO(R.6)-LAS BRISAS DE UPALA(R.164)	862	100 M ESTE DEL CRUCE CON LA R.164, EN LAS BRISAS
733	21150	CHIMURRIA(R.35)-SAN JORGE (QUEB BOCA TAPADA)(LTE. CANTONAL)	863	1 KM AL SUR DE LA PLAZA DE LA LUCHA
733	21112	SANTA FÉ(SAN MARTÍN)(IGLESIA)-SAN RAFAEL GUATUSO(R.4)	933	PUENTE RÍO PATASTILLO
734	21360	JICARITO(R.35)-VENADO(IGLESIA)	306	SALIDA DE JICARITO A VENADO, 100 M SUR DEL CRUCE CON LA R.4
738	20690	JABILLOS(R.141) - SAN ISIDRO DE LA TIGRA (R.702)	934	100 M OESTE DESPUÉS DEL INICIO DE LA RUTA, CRUCE CON LA R.141 HACIA JABILLOS
738	20690	JABILLOS(R.141) - SAN ISIDRO DE LA TIGRA (R.702)	387	100 M NORTE DEL CRUCE CON R.702
739	21581	FLORENCIA(R.141)-LA VIEJA(ESCUELA)	864	PUENTE RÍO RON RON
739	20860	SANTA RITA (RÍO LA Balsa)(LTE CANTONAL)-BAJO RODRÍGUEZ(R.702)	369	RÍO Balsa
741	20491	ZARCERO(R.141)-PALMIRA(IGLESIA)	278	SALIDA DE ZARCERO, 500 M ESTE DE LA IGLESIA CATÓLICA
742	60602	MACACONA(R.1)-CERRILLOS(IGLESIA)	935	PUENTE RÍO BARRANCA
742	20781	POTRERILLOS (CRUCE A EL SOCORRO) - PIEDADES SUR (IGLESIA)	865	ESCUELA QUEBRADILLAS
742	20770	PIEDES SUR(IGLESIA)-SAN RAMÓN(R.703)	111	SALIDA DE SAN RAMÓN, 1 KM AL OESTE DEL CENTRO UNIVERSITARIO
744	21770	RÍO TORO(LTE CANTONAL)-PITAL(R.250)	1012	PUENTE RÍO TORO
745	21050	PITAL (R.250) - VERACRUZ (R.746)	290	SALIDA DE PITAL A VERACRUZ, 200 M ESTE DEL CUADRANTE
745	21401	VERACRUZ (R.746) - CHAPARRÓN (IGLESIA)	866	PUENTE QUEBRADA GRANDE
745	40581	CHAPARRON (FCA MAJAGUA) (LTE PROVINCIAL) - PANGOLA (IGLESIA)	867	QUEBRADA CHAPARRÓN (KM 21+770)
745	20963	SANTA RITA (IGLESIA) - LA TABLA (R.744)	936	260 M ESTE DEL CRUCE CON LA R.744



RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
747	21101	SAN FRANCISCO PALMERA (R.748) - SAN FRANCISCO PALMERA (R.4)	937	FRENTE AL CEMENTERIO
748	20941	PLATANAR (R.35) - SAN FRANCISCO DE LA PALMERA (R.747)	134	500 M ESTE DE LA IGLESIA DE PLATANAR
748	20942	SAN FRANCISCO LA PALMERA (R.747)- LA PALMERA(CUAD. IGLESIA)	148	100 M AL ESTE DEL CRUCE HACIA SAN FRANCISCO (INTERSECCIÓN R.747)
749	21380	LOS LLANOS(R.751)-LA GLORIA(CRUCES A COOPE SAN JUAN)	215	FRENTE A LA PLAZA DE SANTA FE
751	20994	LOS CHILES DE AGUAS ZARCAS (R.250) - SAN JOSÉ DE AGUAS ZARCAS(R.4)	274	100 M OESTE DEL CRUCE CON LA R.250
751	20993	SAN JOSE DE AGUAS ZARCAS(R.4)-HACIENDA ALTAMIRA(R.750)	1013	600 M NORTE DE LA INTERSECCIÓN CON LA R.4, HACIA LOS LLANOS
751	20991	SAN JORGE(R.753)-BOCA DE ARENAL(R.35)	868	100 M ESTE DEL CRUCE A SANTA TERESA
752	21141	MONTERREY (SANTO DOMINGO) (R.4) - CHAMBACÚ (IGLESIA)	271	PUENTE QUEBRADA Balsa
752	21142	CHAMBACÚ(IGLESIA)-SAN BOSCO(IGLESIA)	869	RÍO CHAMBACÚ
752	21143	SAN BOSCO(IGLESIA)-SANTA ROSA DE POCOSOL (R.35)	938	PUENTE RÍO POCOSOL
753	21091	SAN JORGE, CUTRIS (R.751) - SAN MARCOS, CUTRIS (IGLESIA)	870	ESCUELA DE SAN PEDRO
753	21092	SAN MARCOS, CUTRIS (IGLESIA) - BETANIA (ESCUELA)	871	ESCUELA DE PUEBLO NUEVO
755	20271	JESÚS MARÍA (R.131) - POZA REDONDA (FINAL ASFALTO)	280	PLAZA DEL LABRADOR
755	20272	POZA REDONDA (FINAL ASFALTO) - RÍO JESÚS MARÍA (LTE. PROVINCIAL)	872	PUENTE RÍO JESÚS MARÍA
756	60572	FACIO/SALITRAL(ESCUELA)-LLANADA DEL CACAO(R.131)	385	FRENTE AL CEMENTERIO DE SAN RAFAEL
757	20711	OROTINA (R.3) - COYOLAR (PASO SUPERIOR R.27)	654	MASTATE (FRENTE A LA ESCUELA)
757	20712	COYOLAR(PASO SUPERIOR R.27)-SAN JERÓNIMO(R.34)	1011	ESCUELA ARTURO QUIRÓS CARRANZA, LIMONAL
760	21930	EL PARQUE(R.35)-MEDIO QUESO(CRUCES A CUATRO ESQUINAS)	873	PUENTE RÍO MEDIO QUESO
760	21940	MEDIO QUESO(CRUCES A CUATRO ESQUINAS) - PRIMAVERA (CRUCES A ESCUELA)	874	PUENTE RÍO COMBATE
761	21971	EL CONCHO(CRUCES A BANDERAS)-LLANO VERDE(CRUCES A MORAVIA)	875	PUENTE QUEBRADA SIN NOMBRE (KM 27+885)
801	70201	BRIBRÍ (R.36) - SURETKA (ESCUELA)	299	400 M SUR DEL COLEGIO TÉCNICO
801	70202	SURETKA (ESCUELA) - SHIROLES (CRUCES A GAVILÁN CANTA)	876	QUEBRADA SIN NOMBRE (KM 18+440)
802	70221	BEVERLY (R.241) - LA BOMBA (R.BANANO)	346	100 M ESTE DEL CEMENTERIO DE LA BOMBA
802	70222	LA BOMBA(R.BANANO)-FINCA ASUNCIÓN (CRUCES A MARÍA LUISA)	52	PUENTE RÍO BANANO
804	70280	BATÁN (R.805) - SAHARA (CRUCES CENTRO DE POBLACIÓN)	327	CENTRO EDUCATIVO DE LOS ALMENDROS
805	70520	BATÁN (R.804) - MATINA (R.813)	319	FRENTE AL CAMPO FERIAL DE MATINA



RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
805	70540	MATINA(R.813)-B-LINE(R.32)	310	SALIDA DE B-LINE A MATINA, 200 M NORTE DEL CRUCE CON LA R.32
806	70291	SIQUIRRES(R.32)-CRUCE A SAN ALBERTO(CRUCES SANTO DOMINGO)	322	CENTRO EDUCATIVO DEL COCAL
806	70292	CRUCE A SAN ALBERTO (CRUCE A SANTO DOMINGO) - SANTO DOMINGO O CIVIL EL CARMEN (ÚLTIMO CUADRANTE)	62	100 M AL SUR DEL CRUCE A ESCUELA SAN ALBERTO
806	70501	SANTO DOMINGO O CIVIL EL CARMEN (ÚLTIMO CUADRANTE) - FINCA CARMEN 3 (CRUCE A IMPERIO)	483	PUENTE SOBRE CANAL (KM 15+825)
806	70502	FINCA CARMEN 3 (CRUCE A IMPERIO) - PUERTO CAÑO BLANCO (ATRACADERO)	877	ESCUELA DE MERYLAN
807	70260	ZENT (R.32) - ZENT VIEJO (CRUCE A PALESTINA)	333	100 M NORTE DE LA DELEGACIÓN DE POLICÍA DE ZENT
811	70170	LA LIGIA(R.248)-IRLANDA(CRUCE A LOS ÁNGELES)	878	440 M NORTE DEL RIO BOSQUE
811	70460	IRLANDA(CRUCE A LOS ÁNGELES) - RÍO JIMÉNEZ (CRUADRANTE IGLESIA)	939	PUENTE RÍO PLATANAR
812	70341	CAIRO(R.32)-TRES MILLAS(CRUCE A CUATRO MILLAS)	940	QUEBRADA CAIRO
812	70342	TRES MILLAS (CRUCE A CUATRO MILLAS) - PEJE (PLAZA)	879	QUEBRADA TRINIDAD
814	70660	CAMPO DOS(R.247)-CUATRO ESQUINAS(CRUCE A LAS VEGAS, RÍO PALACIO)	339	ESCUELA LA ESPERANZA
814	70670	CUATRO ESQUINAS(CRUCE A LAS VEGAS, RÍO PALACIO)-LAS PALMITAS(R.247)	941	PUENTE RÍO DESENREDO
816	70680	GUÁCIMO(R.248)-EL AGUACATE(ESCUELA)	827	PLAZA DEL BOSQUE
817	70750	CRUCE A CERRO NEGRO - LA PAJARERA (RÍO CHIRRIPOSITO) (LTE PROVINCIAL)	880	700 M SUR DE PLAZA SAN FRANCISCO
901	51160	SANTA MARTA(R.158) - SANTA MARÍA (RÍO ORA) (LTE. CANTONAL)	83	PUENTE RÍO LAJAS
901	50671	SANTA MARÍA (RÍO ORA) (LTE. CANTONAL) - SAN RAMÓN DE RÍO ORA (IGLESIA)	379	QUEBRADA CRUZ
901	50672	SAN RAMÓN DE RÍO ORA(IGLESIA)-FINCA FLORIDA(R.902)	881	PUENTE QUEBRADA BIJAGUA (KM 23+035)
902	50691	MERCEDES(RIO PERROS)(LTE CANTONAL) - CRUCE A RIO ORA (FCA FLORIDA)(R. 901)	283	200 M SURESTE DE LA PLAZA DE RÍO DE ORO
902	50692	CRUCE A RIO ORA FINCA FLORIDA(R.901)-CARMONA(R.161)	942	100 M DESPUÉS DE LA R.903
903	50631	QUEBRADA GRANDE(ENTRADA PRINCIPAL)-VISTA DE MAR(R.902)	882	600 M SUR DE LA IGLESIA DE CERRO AZUL
904	50641	SANTA CRUZ (R.21) - ARADO (PLAZA - IGLESIA)	713	200 M SUR DE LA ESCUELA MARÍA LEAL RODRÍGUEZ
906	50771	EL PIAVE (R.150) - CORRALILLO (R.907)	60	FRENTE A LA ENTRADA AL CEMENTERIO DE CORRALILLO
906	50772	CORRALILLO(R.907)-SAN LÁZARO(R.150)	347	650 M SUR DEL CRUCE CON LA R.929
906	50772	CORRALILLO(R.907)-SAN LÁZARO(R.150)	376	ENTRADA A MORACIA
909	50550	PORTEGOLPE(R.155)-CAIMITO(R.160)	828	QUEBRADA TRAPICHE (KM 8+895)
910	50491	CARTAGENA(R.155)-CARTAGENA(IGLESIA)	829	PUENTE QUEBRADA TOYOSA



RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
911	50530	FLAMINGO (ENTRADA PRINCIPAL) (R.180) - POTRERO (ENTRADA PRINCIPAL)	70	PUEBLO PLATANAR
911	51170	POTRERO(ENTRADA PRINCIPAL)-CUESTA NUEVO COLÓN (LTE. CANTONAL)	1030	170 M ESTE DE LA PLAZA DE DEPORTES DE PLAYA POTRERO
911	50443	CUESTA NUEVO COLÓN (LTE. CANTONAL) - NUEVO COLÓN (PLAZA - ESCUELA)	1029	50 M SUR DE LA PLAZA DE DEPORTES DE NUEVO COLÓN
911	50442	NUEVO COLÓN (PLAZA - ESCUELA) - ARTOLA (IGLESIA)	1028	100 M OESTE DEL RÍO SARDINAL
911	50442	NUEVO COLÓN (PLAZA - ESCUELA) - ARTOLA (IGLESIA)	479	FRENTE A LA IGLESIA DE ARTOLA
911	50441	ARTOLA(IGLESIA)-SARDINAL(R.151)	53	700 M ESTE DE LA IGLESIA DE ARTOLA
912	50451	PASO TEMPISQUE (R.21) - SAN BLAS (CUADRANTE DE LA ESCUELA)	679	PASO TEMPISQUE, 100 M OESTE DEL CRUCE CON LA R21, HACIA SAN BLAS
914	50321	SANTA RITA (R.1) - CUAJINIQUEL (R.937) (ENTRADA PRINCIPAL)	279	100 M DE LA R.1 FRENTE A LA CASETA DE LA GUARDIA RURAL
915	50981	LAS PAMPAS (R.163) (RÍO JUAN DE LEÓN) - FINCA BONGO (HACIENDA)	883	ALCANTARILLA QUEBRADA TRIUNFO
917	50351	POTRERILLOS(R.1) - QUEBRADA GRANDE (ESCUELA)	276	SALIDA DE R.1 A QUEBRADA GRANDE, 100 M ESTE DEL CRUCE CON LA R.1
917	50352	QUEBRADA GRANDE(ESCUELA)-HACIENDA LOS ÁNGELES(PORTÓN)	830	PUEBLO QUEBRADA GRANDE
917	21252	DOS RÍOS(IGLESIA)-BRASILIA(R.4)	473	PLAZA DEL ENCANTO
918	50381	LIBERIA(PASO INFERIOR AV. 0)(R. 1) - PARQUE NACIONAL RINCON DE LA VIEJA (SECTOR LAS DELICIAS)(LÍMITE PARQUE)	831	PUEBLO QUEBRADA DANTA
920	50800	FILADELFIA (R.21) - LA GUINEA O EL VIEJO (CUADRANTE ESCUELA)	884	200 M OESTE DEL CRUCE A CORRALILLO
920	51280	TALOLINGUITA (R.TALOLINGUITA)(LTE. CANT)- SANTA BÁRBARA(R.931)	352	ESCUELA TALOLINGUITA
921	51040	BARRIO SAN MARTIN, NICOYA (RUTA 150)- QUIRIMAN(PLAZA)	367	100 M NORTE DEL CRUCE AL JOBO
922	50830	BAGACES(PASO INFERIOR R.1) - BAGATZI (PARQUE NACIONAL PALO VERDE)(SECTOR LOS NEGRITOS)(PORTÓN DE ENTRADA)	295	SALIDA DE BAGACES A PALO VERDE, RÍO BAGACES
923	50840	CAÑAS(R.1)-R.BEBEDERO (ENTRADA HACIENDA BOCANA)	256	100 M OESTE DE LA SUBESTACIÓN DEL ICE (KM 3+550)
925	51250	JABILLA ABAJO(R.1)-SAN JUAN (RÍO HIGUERON)(LTE CANTONAL)	885	PUEBLO QUEBRADA CEIBA
925	50893	LÍBANO(CUADRANTE DE IGLESIA) - TILARÁN (R.145)	832	PUEBLO QUEBRADA CHIQUITO
926	50201	CUATRO ESQUINAS (TILARÁN)(R.142)-NUEVO TRONADORA(CUADRA CENTRO POBLACIÓN)	833	RÍO SAN LUIS
926	50204	EL SILENCIO(IGLESIA)-TILARÁN(R.145)	834	PUEBLO RÍO SANTA ROSA
927	50921	NARANJOS AGRIOS(R.142)-TIERRAS MORENAS(ENTRADA PRINCIPAL)	835	600 M ESTE DE LA ESCUELA DE SABALITO
927	50922	TIERRAS MORENAS(ENTRADA PRINCIPAL)- PARAISO (RÍO COROBICI)(LTE. CANTONAL)	886	PUEBLO RÍO MAYRA
927	51260	PARAISO (RÍO COROBICÍ) (LTE. CANTONAL) - RÍO CHIQUITO (R.6) (CALLE EL MUERTO)	887	100 M NORTE DE LA ENTRADA AL ASENTAMIENTO NUEVA GUATEMALA



RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
928	50502	PARAÍSO(PLAZA-ESCUELA)-PLAYA JUNQUILLAL(PARQUE PLAYA)	453	PARAÍSO, PUENTE RÍO SEQUITO
929	50761	BARRIO SAN MARTÍN DE SAN ANTONIO (R.906) - POZO DE AGUA (PLAZA)	996	300 M NORTE DEL PUENTE SOBRE EL RÍO HENCHIDERO
929	50761	BARRIO SAN MARTÍN DE SAN ANTONIO (R.906) - POZO DE AGUA (PLAZA)	84	QUEBRADA RINCÓN
929	50762	POZO DE AGUA (PLAZA) - PUERTO HUMO(RÍO TEMPISQUE)	1004	QUEBRADA CAMARONAL
929	50762	POZO DE AGUA (PLAZA) - PUERTO HUMO(RÍO TEMPISQUE)	85	CEMENTERIO DE POZO DE AGUA
930	50810	SAN MIGUEL(R.1)-UNIVERSIDAD TECNICA NACIONAL ESTACIÓN EXPERIMENTAL ENRIQUE JIMÉNEZ NÚÑEZ	888	FRENTE A HACIENDA EL CORTIJO
931	50701	SANTA CRUZ (R.21) - SANTA BÁRBARA(RÍO SANTA BÁRBARA)	636	100 M DE LA R.21, FRENTE A LA PLAZA DE SANTA CRUZ
931	50702	SANTA BÁRBARA(RÍO SANTA BÁRBARA) - GUAITIL (QUEBRADA TABURETE) (LTE. CANTONAL)	647	PLAZA GUAITIL
931	50702	SANTA BÁRBARA(RÍO SANTA BÁRBARA) - GUAITIL (QUEBRADA TABURETE) (LTE. CANTONAL)	348	CEMENTERIO DE GUAITIL
931	50820	GUAITIL(QUEB.TABURETE)(LTE CANTONAL)-POZAS(R.150)	992	CEMENTERIO DE POZAS
933	50421	HUACAS(R.180)-MATAPALO(PLAZA)	316	500 M OESTE DEL CRUCE CON R.180
933	50422	MATAPALO(PLAZA)-PLAYA GRANDE(HOTEL LAS TORTUGAS)	581	SALIDA A MATAPALO (QUEBRADA PIEDRA)
934	51030	TERCIOPELO(R.150)-BARCO QUEBRADO(R.160)	661	ESCUELA DE SAN FERNANDO
935	51200	LA CRUZ (R.1) (CLÍNICA C.C.S.S) - EL JOBO (CRUCE PLAYA RAJADA) (CRUCE PLAYA MANZANILLO)	993	PUENTE QUEBRADA TIGRE
935	51200	LA CRUZ (R.1) (CLÍNICA C.C.S.S) - EL JOBO (CRUCE PLAYA RAJADA) (CRUCE PLAYA MANZANILLO)	86	PUENTE RÍO SALINAS
936	21920	SANGREGADO, LA FORTUNA SAN CARLOS(R.142) - EL CASTILLO(RÍO AGUAS GATAS) (LTE. CANTONAL)	889	250 M SUR DEL CRUCE DE LA POLICÍA TURÍSTICA A EL CASTILLO
937	51210	CUAJINIQUIL (R.914) - ÁREA DE CONSERVACIÓN GUANACASTE (SECTOR MURCIÉLAGO)	943	100 M ESTE DE LA ENTRADA A LA ACADEMIA NACIONAL DE POLICÍA
938	51180	LAS VUELTAS, LA CRUZ (R.1) - LA LIBERTAD (FRONTERA NORTE, NICARAGUA)	836	PUENTE/ALCANTARILLA QUEBRADA LOS PLANES
939	51140	LA CRUZ(R.935)-CONVENTILLOS(FRONTERA NICARAGUA)	890	QUEBRADA ARIETE
10104	19203	SABANA ESTE (R. 27)(GIMNASIO NACIONAL)(AV. 10 C. 42)(EJE AV. 10) - B. FRANCISCO PERALTA (AV. 10)(C. 33)(LTE. CANTONAL)	1037	100 M ESTE DE JUPEMA
10107	19206	B. AMON (CT 10103)(EJE C. 9)(AV 9 C. 7) (HOTEL DON CARLOS)-PLAZA GONZALEZ VIQUEZ (R. 215)(AV. 2 C. 9)(CRUCE FERROCARRIL)	1038	MERCADITOS DE PLAZA GONZÁLEZ VIQUEZ



RUTA	SECCION	TRAMO	ESTACION	UBICACION
10108	19207	B. IGLESIAS FLORES(EJE C.10)(R.108) (SERVICENTRO J.S.M)-CRISTO REY(R.214)(AV. 34, C. 10)	1039	250 M SUR DE LA PARTE TRASERA DE LA IGLESIA DE LA MERCED
10109	19208	PLAZA GONZALEZ VIQUEZ EJE C. 11 (R.209)(AV. 22 C. 13) FERRETERIA EL PIPIOLO - B. AMON PARQUE ESPANA CT 10101 AV. 7 C. 11A (CASA AMARILLA)	1040	50 M NORTE DE PLAZA GONZÁLEZ VÍQUEZ
10120	19223	BARRIO LA CALIFORNIA (R.2) (R 218)(AV. 2A C 29)(POLLOS KFC) - ZAPOTE (R. 204)	1041	FRENTE AL IMAS
11802	19876	SAN FRANCISCO DE DOS RIOS (R.211) - CURRIDABAT (R.210)	1042	FRENTE A LA EMPRESA CAFÉ REY

4.2 Datos de Tránsito Promedio Diario y su clasificación vehicular

Tabla 48: Datos de tránsito de las Estaciones Temporales de las Rutas Primarias

RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6
1	19002	101	2019	61054	74,73	15,07	5,93	3,53	0,42	0,11	0,22	0
1	19003	106	2019	104558	69,11	17	2,61	8,11	0,97	0,06	2,15	0
1	40040	490	2018	69654	69,3	16,67	3,53	6,73	1,27	0,06	2,44	0
1	40710	15	2017	78072	65,52	17,93	3,11	8,33	1,68	0,04	3,4	0
1	40710	491	2019	77671	64,99	17,03	3,15	9,03	1,49	0,1	4,21	0
1	20000	547	2019	73982	66,54	16,46	2,93	8,36	1,49	0,11	4,12	0
1	20010	100	2019	51116	60,96	19,02	2,33	9,22	2,32	0,15	6	0
1	20010	72	2019	45430	60,74	18,57	2,38	9,26	2,17	0,16	6,72	0
1	20010	353	2018	32263	58	21,18	2,73	8,83	4,38	0,51	4,37	0
1	20010	122	2019	29564	60,57	21,28	2,62	8,38	2,18	0,23	4,73	0
1	20020	73	2019	31524	60,7	20,05	2,61	8,95	2,6	0,26	4,83	0
1	20020	92	2017	25717	58,92	22,14	2,86	9,75	2,13	0,07	4,14	0
1	20031	9	2019	24337	58,31	20,88	2,84	9,42	2,2	0,23	6,12	0
1	20032	157	2019	20262	61,09	20,81	2,81	7,81	1,57	0,1	5,82	0
1	20050	185	2019	22133	61,38	23,23	2,61	8,2	1,6	0,07	2,92	0
1	20060	514	2015	6206	42,43	19,53	9,05	9,33	3,04	0,8	12,97	2,85
1	60200	28	2018	6634	69,82	16,8	1,94	2,95	0,9	1,29	4,39	1,92
1	60200	513	2015	9634	53,7	22,44	4	6,35	1,68	0,22	8,08	3,53
1	60210	512	2015	12500	57,75	19,12	3,34	8,73	1,76	0,43	6,54	2,33
1	60220	948	2023	9580	61,53	19,69	2,8	6,9	2,07	0,8	4,1	2,13
1	60230	506	2015	14094	43,38	28,8	3,12	11,53	3,82	0,89	5,71	2,75

RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6
1	60230	8	2023	11463	58,38	19,99	1,56	7,8	3,29	1,7	4,09	3,2
1	60240	382	2023	9394	47,98	24,29	2,5	9,51	3,36	1,22	6,27	4,88
1	50000	944	2023	10352	52,69	22,8	2,12	9,34	2,41	0,54	6,11	3,99
1	50010	504	2023	9268	54,52	23,05	2,24	8,63	1,26	0,65	4,83	4,83
1	50110	747	2023	8963	53,98	22,94	1,65	8,49	1,86	0,74	6,84	3,51
1	50020	503	2023	10805	55	24,11	2,15	9,13	1,53	0,68	4,55	2,85
1	51120	947	2015	7883	47,22	22,49	3,25	9,15	4,98	1,3	8,27	3,34
1	50030	945	2015	7597	49,96	21,42	3,62	8,97	4,16	0,76	7,78	3,33
1	51130	404	2015	9494	56,26	21,32	3,65	7,8	3,66	0,74	4,76	1,81
1	51130	502	2018	12184	53,79	29,22	2,25	7,21	1,92	0,02	5,59	0
1	50040	501	2015	5222	53,62	22,16	5,79	6,87	1,08	0,05	7,61	2,82
1	50040	20	2015	2657	44,37	18,63	6,34	7,25	1,51	0,1	15,86	5,94
1	50050	946	2015	2694	44,36	19,3	6,25	6,64	2,38	0,33	16,04	4,7
1	50050	755	2015	3328	46,66	21,17	6,89	5,86	1,7	0,22	13,34	4,16
1	50060	242	2015	2213	53,44	12,01	7,14	2,13	0,33	0	18,41	6,54
2	19001	104	2021	27970	79,07	13,3	4,54	2,95	0,11	0,01	0,01	0
2	19004	181	2021	33782	81,23	8,31	7,44	2,59	0,23	0,01	0,18	0
2	19005	3	2018	34465	74,09	8,98	14,59	2,16	0,15	0,02	0,01	0
2	19005	183	2018	42142	73,16	10,89	10,94	3,35	0,53	0,08	0,83	0,23
2	19005	1005	2017	32828	74,93	12,18	7,27	3,7	0,85	0,14	0,92	0
2	19006	1	2019	54859	76,32	13,52	5,24	3,47	0,52	0,05	0,88	0
2	19006	91	2019	44228	77,12	13,37	4,69	3,38	0,43	0,01	1	0
2	10250	460	2016	54504	72,18	15,32	3,92	6,14	0,97	0,02	1,46	0,52
2	30600	10	2019	51372	67,32	16,4	3,77	7,78	1,27	0,12	3,33	0
2	30110	568	2019	62008	66,49	19,05	3,15	7,17	1,3	0,13	2,71	0
2	30730	31	2018	30161	64,82	21,3	2,47	7,48	1,69	0,11	2,14	0
2	30101	165	2018	45326	66,22	19,36	2,69	0,07	0,02	0	0,03	0
2	30102	522	2022	20218	67,7	21,5	0,67	6,8	1,09	0,27	1,97	0
2	30090	166	2019	5725	57,74	25,98	2,47	6,93	2,72	0,51	3,66	0
2	10041	7	2015	5028	58,09	21,23	2,64	10,11	2,54	0,31	3,73	1,35
2	10042	572	2015	4269	57,53	21,8	3,36	9,28	2,05	1,22	2,2	2,56
2	30690	682	2015	1562	62,39	26,71	2,15	6,38	2,15	0	0,22	0
2	30690	24	2018	2447	72,79	16,7	1,93	2,39	0,66	1,31	3,08	1,14
2	10030	741	2015	2500	59,83	17,68	4,38	7,31	2,59	0	8,2	0
2	30680	95	2017	2945	58,46	23,39	5,79	8,13	1,11	0	3,12	0
2	10020	741	2015	2500	59,83	17,68	4,38	7,31	2,59	0	8,2	0
2	10010	709	2016	6730	66,1	20,81	3,02	6,04	0	0	3,36	0,67
2	10003	706	2016	14325	52,77	30,9	2,51	7,54	3,27	0,5	2,01	0,5
2	10002	706	2016	14325	52,77	30,9	2,51	7,54	3,27	0,5	2,01	0,5
2	10001	228	2015	2155	49,38	29,86	4,97	10	2,65	0,14	2,59	0,41
2	60060	228	2015	2155	49,38	29,86	4,97	10	2,65	0,14	2,59	0,41
2	60052	228	2015	2155	49,38	29,86	4,97	10	2,65	0,14	2,59	0,41
2	60051	710	2016	1632	42,39	23,91	4,35	8,7	11,96	2,17	5,43	1,09



RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6
2	60040	710	2016	1632	42,39	23,91	4,35	8,7	11,96	2,17	5,43	1,09
2	60030	475	2015	3080	53,57	24	2,72	8	2,42	1,98	4,4	2,91
2	60020	223	2015	2657	57,69	17,63	3,21	14,02	1,09	0,4	4,24	1,72
2	60012	711	2023	5025	65,98	18,58	2,13	5,98	1,12	0,36	4,56	1,3
2	60002	712	2015	9368	69,13	13,56	3,28	5,78	1,01	1,28	3,43	2,53
2	60002	712	2015	9368	69,13	13,56	3,28	5,78	1,01	1,28	3,43	2,53
2	60001	4	2015	6176	48,34	16,21	2,68	5,74	4,63	2,49	8,33	11,58
3	19007	1022	2019	44869	71,44	16,01	3,11	6,2	1,15	0,05	2,03	0
3	40000	2	2022	37677	70,61	17,04	2,24	6,73	1,06	0,34	1,98	0
3	40000	124	2019	29198	73,25	14,74	4,14	6,04	0,95	0,02	0,87	0
3	40000	284	2017	32138	76,73	13,07	4,14	4,92	0,69	0,03	0,43	0
3	40000	125	2019	27534	74,77	13,96	5,19	5,21	0,53	0,01	0,33	0
3	40000	492	2019	31970	76,93	13,31	4,24	4,53	0,54	0,02	0,42	0
3	40010	206	2019	32080	71,69	17,4	2,94	5,6	1,64	0,07	0,65	0
3	40750	529	2019	26300	71,09	17,48	1,96	7,16	1,56	0,07	0,68	0
3	20131	529	2019	26300	71,09	17,48	1,96	7,16	1,56	0,07	0,68	0
3	20132	528	2019	20016	77,82	13,37	5	3,33	0,32	0	0,16	0
3	20141	950	2022	17657	70,78	14,75	8,83	4,17	0,93	0,27	0,27	0
3	20142	527	2019	17101	70,34	16,51	6,72	5,32	0,75	0,09	0,28	0
3	20070	542	2017	8143	61,32	24,78	2,32	8,2	1,78	0	1,25	0,36
3	20070	358	2017	8935	61,35	23,93	2,45	8,18	3,68	0	0,41	0
3	20081	543	2022	17161	63,53	18,1	1,4	7,52	5,04	2,28	2,13	0
3	20082	949	2022	9548	63,47	19,1	2,3	7,3	4,1	1,26	2,48	0
3	20090	545	2022	10291	74,66	17,31	1,16	5,41	0,86	0,3	0,3	0
3	20100	546	2022	6087	72,04	22,15	1,09	4,21	0,51	0	0	0
3	20100	338	2018	2836	66,97	24,77	2,75	0,06	0	0	0	0
3	20111	546	2022	6087	72,04	22,15	1,09	4,21	0,51	0	0	0
3	20112	698	2015	1562	57,04	28,52	3,88	10,44	0	0	0	0,12
3	20700	694	2022	11156	68,31	23,48	1,31	5,51	0,77	0,54	0,08	0
4	40521	155	2015	5406	47,57	18,76	2,16	11,33	4,97	1,05	6,35	7,81
4	40521	1007	2017	6951	48,91	22,54	1,5	10,38	2,32	0,27	9,84	4,23
4	40522	493	2017	6839	44,3	20,13	2,68	11,07	1,68	1,34	14,77	4,03
4	40522	158	2015	5582	54,88	21,6	3,23	8,68	2,64	0	6,8	2,17
4	40460	182	2015	4679	44,98	22,86	10,97	7,48	3,88	0,5	5,47	3,86
4	40460	110	2017	6374	50,32	22,9	3,55	8,87	2,1	0	10,32	1,94
4	21011	191	2015	4229	42,49	30,7	1,88	11,49	5,03	1,17	3,75	3,49
4	21012	216	2015	3179	47,68	26,09	3,85	11,86	4,33	0,22	4,41	1,56
4	21351	235	2015	2472	50,51	26,34	1,67	11,82	3,56	0,32	4,16	1,62
4	21352	225	2015	2761	39,37	32,28	2,36	19,69	2,36	0	1,57	2,36
4	20721	232	2015	2742	52,94	26,47	2,35	7,65	4,71	0	4,12	1,76
4	20722	268	2015	4957	47,03	38,56	0,85	9,75	2,12	0	0,85	0,85
4	21021	260	2019	3134	50,93	32,92	1,86	6,21	5,59	0	2,48	0
4	21021	260	2019	3134	50,93	32,92	1,86	6,21	5,59	0	2,48	0



RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6
4	21023	258	2019	3673	50,81	37,4	2,03	2,85	2,03	0	1,22	3,66
4	21024	257	2019	1097	45,95	41,44	2,7	9,01	0,9	0	0	0
4	21025	255	2015	334	37,96	34,82	7,14	10,71	0,89	0	4,46	4,02
4	50300	74	2016	438	32,14	39,29	7,14	15	0	0,71	5,71	8,57
4	50290	289	2016	1065	51,39	32,64	3,47	6,25	0	0	2,08	4,17
4	50280	285	2016	754	38,41	30,43	3,62	10,14	11,59	0,72	4,35	0,72
5	19008	139	2016	11862	76,15	12,94	8,55	2,02	0	0	0,22	0,11
5	19009	1020	2018	11491	79,55	13,64	1	4,62	0,6	0,03	0,4	0,15
5	40050	141	2016	16340	55,24	23,91	8,18	11,89	0,26	0	0,51	0
5	40060	1021	2018	8369	74,17	13,25	8,38	3,74	0,27	0	0,2	0
5	40060	143	2016	10283	75,44	13,41	4,88	5,05	1,22	0	0	0
5	40730	1015	2018	17132	72,92	15,06	5,3	5,4	0,82	0,02	0,47	0
5	40740	396	2022	9997	74,26	16,33	3,59	4,86	0,58	0,22	0,15	0
6	50900	738	2017	2156	46,28	33,88	0,83	10,74	4,96	1,65	1,65	0
6	51020	1009	2017	2092	43,75	32,14	1,79	11,61	8,93	0,89	0,89	0
6	21221	951	2015	4071	64,38	24,41	2,27	6,74	1,14	0,04	0,62	0,4
6	21222	261	2017	2636	48,36	31,15	3,28	11,48	2,46	0,82	1,64	0,82
10	30061	749	2019	46156	72,31	16,51	4,13	4,76	0,72	0,01	1,55	0
10	30040	54	2019	23843	72,29	14,36	6,27	4,29	1,44	0,18	1,17	0
10	30040	422	2023	27636	71,94	16,25	3,74	5,46	0,69	0,6	0,8	0,53
10	30021	681	2019	25016	68,14	18,23	4,53	6,32	1,07	0,37	1,34	0
10	30021	583	2023	16218	69,71	15,77	5,92	5,99	0,44	0,47	1,31	0,4
10	30022	585	2023	9036	64,95	17,72	1,97	10,2	1,51	0,84	1,43	1,39
10	30471	585	2023	9036	64,95	17,72	1,97	10,2	1,51	0,84	1,43	1,39
10	30472	587	2015	5535	57,97	20,12	3,22	10,8	1,24	0,16	5,25	1,24
10	30010	587	2015	5535	57,97	20,12	3,22	10,8	1,24	0,16	5,25	1,24
10	30480	6	2015	6898	59,8	18,74	3,92	7,92	3,09	1,08	3,74	1,71
10	30001	591	2015	10290	67,85	17,05	4,11	4,79	2,06	0,86	1,77	1,51
10	30002	588	2015	3145	51,87	27,92	4,25	8,64	1,56	0	4	1,76
10	70420	795	2015	2588	55,49	27	2,46	8,84	1,71	0,16	2,95	1,39
14	60251	714	2016	3273	61,9	19,44	3,57	8,73	2,78	0,4	2,78	0,4
14	60252	997	2016	5797	73,79	17,3	3,56	2,8	1,02	0	1,02	0,51
17	60190	507	2015	5127	59,78	18,53	10,92	6,69	1,69	0,22	1,21	0,96
17	60621	508	2015	15986	71,71	12,41	9,73	5,99	0,08	0,03	0,05	0
17	60622	508	2015	15986	71,71	12,41	9,73	5,99	0,08	0,03	0,05	0
17	60622	952	2015	11217	71,58	12,5	9,76	5,98	0,1	0,04	0,04	0
17	60623	508	2015	15986	71,71	12,41	9,73	5,99	0,08	0,03	0,05	0
18	50850	721	2023	6510	50,11	25,27	1,29	9,01	1,93	0,54	4,61	7,24
18	51110	953	2015	3848	53,25	26,51	3,29	7,16	3,47	1,62	2,24	2,46
18	50742	722	2015	5473	59,41	23,91	2,24	9,11	1,62	0,28	2,27	1,16
18	50741	722	2015	5473	59,41	23,91	2,24	9,11	1,62	0,28	2,27	1,16
21	50081	509	2018	14282	61,35	25,99	3,32	5,68	2,42	0,04	1,2	0
21	50082	549	2015	11005	67,76	19,66	3,17	6,67	1,49	0,15	0,74	0,36

RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6
21	50091	788	2015	7455	65,26	21,51	4,76	6,41	1,36	0,02	0,45	0,23
21	50092	425	2015	6680	64,59	22,12	3,44	7,11	1,63	0,04	0,81	0,26
21	50093	425	2015	6680	64,59	22,12	3,44	7,11	1,63	0,04	0,81	0,26
21	50100	790	2015	12274	67,59	22,22	2,57	5,75	0,97	0,08	0,5	0,32
21	50120	789	2015	7386	63,89	22,59	2,77	7,52	1,67	0,07	0,8	0,69
21	50131	12	2015	8502	65,15	19,45	2,25	8,13	2,39	0,86	1,02	0,75
21	50132	729	2015	8608	63	22,66	2,02	6,75	1,88	1,23	1,72	0,74
21	50160	241	2015	3038	57,7	27,67	2,71	10,18	0,92	0	0,46	0,36
21	50270	241	2015	3038	57,7	27,67	2,71	10,18	0,92	0	0,46	0,36
21	50731	411	2015	2074	55,72	30,05	2,86	9,14	0,64	0,16	1,11	0,32
21	50732	954	2015	1685	52,25	30,92	2,05	11,74	1,17	0,2	1,47	0,2
21	60761	245	2015	2717	62,25	25,91	1,46	8,07	1,4	0,06	0,36	0,49
21	60762	246	2015	1289	58,06	30,28	3,8	7,08	0,52	0,26	0	0
21	60780	955	2015	851	54,56	31,15	4,37	8,93	0,2	0,79	0	0
21	60780	458	2018	1403	52,55	31,14	1,7	10,71	0,49	2,43	0,97	0
22	10870	488	2021	18248	70,71	20,41	0,87	6,3	1,1	0,05	0,57	0
22	10760	662	2019	17147	73,96	16,95	2,65	5,56	0,62	0	0,18	0,09
23	60610	781	2019	14774	65,88	18,79	1,6	6,49	2,27	0,25	2,86	1,85
23	60840	782	2015	10708	53,61	22,41	4,05	6,48	1,57	0,2	8,14	3,54
32	19011	451	2017	35483	73,99	14,3	1,99	3,84	1,08	0,1	4,7	0
32	19012	173	2019	35138	72,17	14,62	1,91	3,54	1,39	0,24	6,12	0
32	40500	174	2019	37821	69,13	15,78	2,15	4,02	1,35	0,09	7,49	0
32	40550	174	2019	37821	69,13	15,78	2,15	4,02	1,35	0,09	7,49	0
32	10950	14	2015	13173	53,03	18,6	3,28	6,29	1,84	1,33	8,49	7,14
32	10990	14	2015	13173	53,03	18,6	3,28	6,29	1,84	1,33	8,49	7,14
32	70160	14	2015	13173	53,03	18,6	3,28	6,29	1,84	1,33	8,49	7,14
32	70150	328	2015	11890	50,17	21,41	2,24	7,78	2,38	0,9	8,35	6,77
32	70490	753	2015	14073	54,04	21,36	1,84	10,48	1,2	0,77	6,65	3,66
32	70142	753	2015	14073	54,04	21,36	1,84	10,48	1,2	0,77	6,65	3,66
32	70141	703	2015	11943	49,84	20,22	2,76	11,09	1,66	0,29	9	5,14
32	70141	779	2010	8472	41,88	19,55	4,21	8,03	3,29	0	23,04	0
32	70130	903	2015	12506	52,55	27,19	1,73	6,01	2,74	0,2	4,82	4,76
32	70090	956	2015	8946	49,69	17,17	2,98	8,01	1,88	0,9	11,98	7,39
32	70472	957	2015	8911	42,68	18,11	2,8	6,66	2,83	0,51	14,34	12,07
32	70471	799	2007	6791	34,77	19,78	3,07	8,72	2,57	0	31,09	0
32	70471	13	2015	9448	49,98	13,67	1,83	5,64	2,02	1,02	14,18	11,66
32	70471	247	2013	8135	43,84	19,52	3,71	8,31	2,61	0	22,01	0
32	70080	32	2013	7297	41,72	15,52	3,21	6,74	4,45	0	28,36	0
32	70070	248	2015	15135	45,77	21,12	1,94	5,52	4,83	3,09	10,04	7,69
34	21300	653	2015	10843	58,87	22,31	4,67	7,08	1,64	0,48	3,71	1,24
34	60170	22	2015	11793	65,41	20,15	2,82	6,2	1,26	0,18	3,1	0,88
34	60162	22	2015	11793	65,41	20,15	2,82	6,2	1,26	0,18	3,1	0,88
34	60161	791	2015	10716	70,51	17,34	3,41	4,81	0,91	0,2	2,13	0,69

RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6
34	60140	308	2017	12057	68,72	21,07	1,48	4,43	0,67	0	2,28	1,34
34	60082	744	2015	5058	54,21	19,63	2,22	14,62	2,47	0,29	4,34	2,22
34	60081	75	2018	7776	56,42	23,01	3,1	7,74	1,77	0	6,19	1,77
34	60120	1008	2017	6655	55,31	22,81	3,12	10,62	2,81	0,31	4,06	0,94
34	60113	239	2015	6316	63,05	20,91	2,98	6,2	1,46	0,85	2,55	2
34	60112	448	2015	7863	78,86	12,44	3,72	4,59	0,24	0	0,11	0,04
34	60111	240	2015	7569	64,04	16,01	2,03	6,85	6,09	1,15	2,32	1,51
34	60102	443	2015	6255	67,33	15,32	2,01	8,28	2,72	0,97	2,1	1,27
34	60101	443	2015	6255	67,33	15,32	2,01	8,28	2,72	0,97	2,1	1,27
34	60091	292	2017	5065	58,88	24,67	2,96	7,24	1,32	0,33	3,62	0,99
34	60092	270	2015	5086	56,11	23,24	2,15	9,61	3,41	1,02	2,69	1,77
34	60093	309	2018	3951	59,79	23,81	1,59	6,35	1,59	0	3,17	3,7
34	60094	244	2015	3797	51,27	25,8	2,25	7,42	3,69	1,71	4,4	3,46
35	20640	149	2015	8504	61,34	25,53	1,37	7,36	1,94	0,63	1,41	0,42
35	20650	198	2015	6282	46,19	30,61	4,9	9,33	5,04	0,44	3,07	0,42
35	21060	251	2015	5142	51,45	27,42	2,78	11,24	3,72	0,05	2,3	1,04
35	21071	904	2022	5484	55,73	25,22	1,76	10,13	2,31	0	4,85	0
35	21072	252	2015	5498	54,74	25,42	6,1	7,89	3,06	0,03	1,38	1,38
35	21081	958	2015	2111	43,58	35,09	2,34	6,5	4,75	0,53	3,81	3,4
35	21082	959	2022	3240	56,08	28,64	2,49	5,8	1,29	1,57	4,14	0
35	21083	253	2022	3810	70,32	19,66	3,13	4,46	0,47	0,31	1,64	0
35	21860	960	2022	589	76,44	18,75	3,37	0,96	0	0	0,48	0
36	70050	695	2021	6635	64,61	23,66	2,88	7,14	0,52	0,07	1,11	0
36	70040	297	2015	1734	67,06	15,08	7,73	8,33	0,9	0	0,75	0,15
36	70040	394	2017	4509	57,4	23,53	2,71	9,18	3,1	0	4,07	0
36	70030	395	2017	3440	53,16	25,2	2,76	10,86	3,65	0	4,38	0
36	70030	718	2015	2911	63,27	20,19	5,15	7,22	1,6	0,42	1,56	0,59
36	70020	494	2021	5942	61,03	26,81	1,93	6,28	1,38	0,05	2,52	0
36	70010	719	2017	2458	61,56	20,92	3,4	8,32	5,04	0	0,77	0
36	70002	302	2021	2807	56,7	29,16	2,05	8,64	1,3	0,11	2,05	0
36	70001	302	2021	2807	56,7	29,16	2,05	8,64	1,3	0,11	2,05	0
39	19090	33	2019	47627	71,56	16,76	0,4	6,46	1,66	0,1	3,06	0
39	19091	109	2019	71976	71,74	16,44	0,32	7,49	1,59	0,12	2,3	0
39	19092	109	2019	71976	71,74	16,44	0,32	7,49	1,59	0,12	2,3	0
39	19093	178	2018	48463	81,67	3,31	7,31	3,13	1,72	0,36	2,5	0
39	19094	218	2019	80586	71,92	16,44	0,42	7,07	1,91	0,12	2,11	0
39	19095	145	2017	84430	73,35	16,05	0,47	6,72	1,39	0	2,01	0
39	19096	213	2017	79853	71,59	17,11	0,43	7,25	1,76	0	1,87	0
39	19097	126	2019	93372	73,89	14,82	0,48	7,24	1,7	0,08	1,8	0
39	19098	743	2019	106401	76,51	14,84	0,65	5,51	1,17	0,05	1,27	0
39	19099	817	2019	93222	74,72	15,44	0,6	6,46	1,29	0,08	1,41	0
39	19100	818	2021	90024	73,84	16,69	0,05	5,97	1,44	0,07	1,94	0
39	19101	209	2015	59111	80,72	12,84	0,94	3,88	0,59	0,15	0,64	0,24

RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6
39	19102	133	2022	55090	80,85	13,56	0,31	4,21	0,49	0,12	0,47	0
39	19089	137	2022	69582	80,41	14,49	0,19	3,73	0,43	0,19	0,56	0
39	19103	177	2019	62831	81,48	12,1	1	3,94	0,74	0,03	0,71	0
39	19103	186	2017	50944	77,52	14,41	0,32	4,9	1,06	0,07	1,73	0
39	19105	184	2021	34910	83,79	10,14	0,35	4,35	0,81	0,03	0,53	0

Tabla 49: Datos de tránsito de las Estaciones Temporales de las Rutas Secundarias

RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6
100	19017	138	2019	32430	77,07	14,3	0,98	6,2	0,57	0,19	0,69	0
100	19016	136	2019	25012	71,55	17,94	0,77	6,51	1,14	0,04	2,05	0
100	19015	67	2019	24588	72,04	17,59	0,32	6,26	1,33	0,11	2,35	0
101	19018	750	2017	19635	73,61	20,41	0,65	5,11	0,14	0	0,08	0
101	19018	751	2021	13297	71,29	20,95	1,48	5,56	0,53	0,09	0,09	0
101	19073	144	2016	8854	77,06	13,2	1,49	5,61	1,49	0	1,16	0
101	19074	146	2016	12826	53,5	28,57	4,86	11,25	1,22	0	0,61	0
102	19019	147	2019	22700	79,76	12,49	1,47	4,22	0,62	0,07	1,37	0
102	19020	150	2021	32058	84,04	10,72	0,62	3,88	0,35	0,12	0,27	0
102	19021	1034	2021	18173	80,94	12,39	0,92	4,21	0,65	0,08	0,81	0
102	19022	140	2019	22982	79,88	11,49	3,95	3,77	0,77	0,04	0,11	0
102	19022	152	2019	33345	80,36	12,58	3,01	3,58	0,4	0,03	0,05	0
102	10390	154	2019	17821	81,48	11,72	2,45	3,59	0,34	0,14	0,28	0
103	40111	68	2021	6431	75,39	16,62	3,96	3,96	0	0,06	0	0
103	40112	131	2016	14543	70,43	15,71	1,76	8,17	1,44	0	2,08	0,4
104	19023	114	2021	28589	86,09	8,12	3,07	2,55	0,14	0,01	0,02	0
104	19024	115	2019	28886	79,8	12,7	3,54	3,48	0,4	0,04	0,03	0
104	19024	116	2019	27884	77,03	12,71	3,37	5,69	0,75	0,06	0,39	0
104	19025	724	2017	22809	69,99	17,15	3,36	7,65	1,23	0	0,63	0
105	19026	107	2019	45340	77,78	14,32	3,24	3,77	0,76	0,06	0,07	0
105	19027	108	2021	19385	79,84	14,71	2,46	2,4	0,48	0,1	0	0
105	10310	66	2021	5237	75,86	13,64	3,08	5,63	1,42	0,12	0,24	0
105	10300	69	2021	2117	75,61	18,57	0,38	5,07	0,19	0,19	0	0
105	11141	403	2017	1212	68	28	4	0	0	0	0	0
105	11141	17	2017	1666	75,76	17,99	0,38	5,49	0,38	0	0	0
105	11142	130	2021	4531	74,55	18,28	4,04	3,03	0,1	0	0	0
105	19028	230	2021	11740	78,25	13,7	2,11	4,64	1,09	0,07	0,14	0
105	19029	1036	2021	7059	77,65	14,94	0,73	6,18	0,28	0,06	0,17	0
105	19029	113	2015	12574	80,49	12,79	2,72	3,82	0,18	0	0	0
105	19072	113	2015	12574	80,49	12,79	2,72	3,82	0,18	0	0	0
106	40031	128	2021	15952	62,14	19,3	1,08	11,03	1,83	0,2	4,42	0
106	40032	127	2019	16526	64,67	17,15	2,06	9,93	2,34	0	3,66	0,19

RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6
107	20380	537	2022	4873	64,97	19,94	2	9,62	2,16	0,62	0,69	0
107	20390	538	2022	9638	65,11	23,26	2,39	7,94	0,73	0,1	0,47	0
107	20402	539	2022	10932	71,31	19,11	1,27	6,97	0,51	0,14	0,69	0
108	19030	754	2019	39011	79,25	12,47	2,56	2,92	1,07	0,22	1,5	0
108	19128	71	2019	22426	73,88	15,15	0,75	4,37	1,22	0,05	4,57	0
108	19037	119	2019	23753	65,71	14,91	7,29	4,95	1,07	0,01	6,05	0
108	19038	480	2018	24565	71,59	15,09	5,1	5,29	0,44	0,02	2,47	0
108	19038	120	2019	48407	70,14	17,23	2,89	5,77	1,19	0,06	2,71	0
108	19038	495	2019	41041	67,44	18,16	4,05	5,71	1,26	0,08	3,3	0
108	19129	496	2021	25718	62,14	21,89	3,26	7,65	0,84	0,32	3,89	0
109	19031	757	2019	30270	83,93	11,41	1,77	2,65	0,17	0	0,08	0
109	19068	757	2019	30270	83,93	11,41	1,77	2,65	0,17	0	0,08	0
109	19068	163	2019	33747	78,15	15,51	0,3	4,61	0,68	0,17	0,59	0
109	19032	756	2019	20322	83,67	11,73	1,64	2,6	0,3	0	0,06	0
110	19034	226	2019	14774	73,25	11,72	9,84	4,31	0,52	0,08	0,29	0
110	19034	227	2019	23637	73,49	12,89	8,99	3,97	0,26	0,11	0,3	0
110	19034	1017	2018	20761	75,66	12,81	6,9	3,95	0,26	0,06	0,29	0,07
110	19034	1018	2018	25303	78,42	11,31	5,37	3,8	0,94	0,04	0,13	0
110	19071	229	2019	21798	78,59	11,92	5,18	3,81	0,45	0	0,04	0
111	40120	550	2022	13734	76,48	15,02	2,52	4,83	0,45	0,35	0,35	0
111	40130	551	2022	26175	68,66	18,38	1,21	7,54	1,86	0,46	1,9	0
111	40140	552	2022	13257	63,13	21,04	1,33	10,22	2,78	0,69	0,81	0
111	20200	961	2015	8464	75,09	14,49	1,99	5,69	1,06	0,64	0,84	0,2
112	40610	601	2015	13477	76,98	12,69	4,46	3,77	1,36	0,27	0,33	0,14
112	40151	601	2015	13477	76,98	12,69	4,46	3,77	1,36	0,27	0,33	0,14
112	40152	602	2022	10795	71,21	17,72	1,74	5,99	1,3	0,81	1,24	0
112	40160	602	2022	10795	71,21	17,72	1,74	5,99	1,3	0,81	1,24	0
112	40160	603	2015	11530	75,22	16,1	2,92	4,46	0,87	0,08	0,29	0,06
112	40160	478	2017	7897	59,51	15,88	2,27	7,16	2,44	0,52	1,4	10,82
112	40560	465	2022	9136	69,98	19,76	0,79	7,14	0,9	0,41	1,01	0
112	40560	187	2015	9520	76,11	15,11	2,49	4,9	0,96	0,13	0,27	0,03
113	40180	605	2022	16720	80,14	12,58	1,23	4,48	1,27	0,16	0,14	0
113	40660	605	2022	16720	80,14	12,58	1,23	4,48	1,27	0,16	0,14	0
113	40660	963	2022	8582	75,84	16,29	1,36	5,67	0,68	0,11	0,04	0
113	40190	608	2022	10731	83,13	11,76	0,85	3,69	0,3	0,12	0,15	0
113	40190	609	2022	7521	80,21	14,06	1,01	3,57	0,62	0,22	0,31	0
113	40200	962	2015	1514	77,62	15,4	3,33	3,02	0,42	0,21	0	0
114	40210	373	2018	5743	69,73	21,57	2,62	5,69	0,33	0,06	0	0
114	40210	618	2022	6793	74,68	16,54	2,57	5,6	0,36	0,1	0,15	0
114	40210	466	2017	4279	67,12	20,09	2,74	8,68	1,37	0	0	0
114	40220	93	2022	1181	64,33	26,32	2,34	7,02	0	0	0	0
114	40410	381	2022	359	51,72	32,18	0	14,94	1,15	0	0	0
114	40690	402	2019	2284	69,86	22,72	0,46	6,8	0,15	0	0	0

RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6
114	40690	797	2007	1745	62,65	23,89	1,68	9	2,78	0	0	0
114	40400	805	2022	1764	69,7	21,38	0,74	7,43	0,74	0	0	0
115	40230	600	2022	11350	83,28	11,9	1,14	3,41	0,15	0,12	0	0
116	40251	142	2022	10149	81,57	13,58	1,53	2,94	0,35	0	0,04	0
116	40251	666	2022	13289	74,87	17	1,15	5,96	0,6	0,3	0,12	0
116	40252	667	2022	10725	75,04	16,19	2,63	4,3	0,63	1,04	0,19	0
116	40261	965	2022	7175	79,96	13,3	1,7	4,39	0,64	0	0	0
116	40262	604	2022	5133	73,88	18,1	1,65	5,79	0,41	0,17	0	0
116	40170	964	2022	3420	81,5	12,33	1,14	4,65	0,38	0	0	0
117	40420	758	2021	12987	77,89	15,53	0,59	4,9	0,68	0,3	0,12	0
117	40420	905	2015	10594	79,24	12,01	3,83	3,58	1,08	0,07	0,11	0,08
117	40430	497	2021	7275	72,95	16,79	1,29	6,73	1,53	0,48	0,24	0
118	20150	526	2019	14477	70,94	15,06	3,41	8,24	1,29	0	0,82	0,24
118	21620	525	2015	9998	69,97	17,21	3,66	6,65	0,79	0,69	0,92	0,11
118	20160	524	2015	1465	60,49	21,36	2,06	7,74	2,27	2,06	2,99	1,03
118	20170	523	2022	12654	70,77	19,36	1,42	7,23	0,89	0,15	0,18	0
118	21630	351	2022	13998	72,02	20,93	1,22	5,36	0,36	0,08	0,03	0
118	20180	521	2015	6712	65,57	23,4	2,04	7,19	1,11	0,39	0,13	0,17
118	20180	368	2022	8780	70,4	18,18	2,02	7,75	0,76	0,63	0,27	0
119	40350	733	2015	7315	82,11	11,74	2,37	3,06	0,39	0	0,22	0,11
119	40620	732	2022	5032	77,1	16,41	1,52	4,62	0,34	0	0	0
119	40630	966	2022	7251	76,72	16,07	1,15	5,36	0,51	0,09	0,09	0
120	40640	612	2022	2230	57,44	25,12	2,88	6,08	4,48	2,56	1,44	0
120	20550	611	2022	2385	59,53	23,31	1,03	8,65	5,43	1,03	1,03	0
120	20560	611	2022	2385	59,53	23,31	1,03	8,65	5,43	1,03	1,03	0
121	10460	112	2019	25999	79,73	12,92	2,86	3,74	0,57	0,01	0,17	0
121	10520	658	2021	5272	64,55	20,41	7,4	5,77	1,54	0,08	0,24	0
121	10470	657	2021	17708	72,11	17,24	2,51	6,44	1,22	0,07	0,4	0
121	10470	660	2021	11196	65,71	21,1	5,45	6,76	0,49	0,04	0,45	0
121	10480	1048	2022	2719	78,14	18,76	0,54	2,43	0,13	0	0	0
121	10530	291	2021	1916	72,62	19,67	1,31	6,39	0	0	0	0
122	20282	562	2015	8387	66,17	20	3,22	7,22	1,69	0,83	0,87	0
122	20281	562	2015	8387	66,17	20	3,22	7,22	1,69	0,83	0,87	0
122	20290	457	2015	15685	66,97	16,36	3,65	8,16	1,83	1,15	0,86	1,02
122	20290	498	2019	20941	66,93	18,02	2,48	8,35	2,73	0,1	1,39	0
122	40370	555	2023	16930	71,94	17,15	2,31	5,89	1,13	0,33	0,66	0,59
123	40300	558	2015	14066	73,75	15,44	7,01	3,34	0,4	0,04	0,01	0,01
123	40590	559	2015	9848	79,78	13,23	2,87	3,21	0,72	0,09	0,1	0
123	40310	392	2015	10311	78,14	14,26	2,58	4,59	0,42	0,01	0	0
123	20310	560	2015	12204	80,58	11,49	4,47	3,24	0,21	0,01	0	0
124	20261	561	2023	14009	76,52	13,59	4,81	4,43	0,19	0,19	0,12	0,15
124	20262	563	2019	13535	68,99	19,72	3,42	7,44	0,35	0,06	0,02	0
124	20262	424	2017	10936	69,24	16,65	4,59	7,85	1,09	0	0,58	0

RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6
124	20263	564	2021	7708	61,9	25,74	2,51	8,04	1,51	0,25	0,06	0
124	20264	730	2015	11848	66,33	16,04	3,64	7,2	3	1,81	1,41	0,57
125	20321	570	2015	9415	77,42	13,03	4,53	4,44	0,49	0,06	0,03	0
125	20322	571	2015	3398	70,99	16,98	4,78	6,53	0,51	0,21	0	0
126	40070	1024	2019	12010	84,63	13,89	0,63	0,5	0,08	0	0,26	0
126	40070	621	2015	20370	77,34	12,49	6,01	3,46	0,43	0,06	0,17	0,04
126	40080	620	2017	7814	74,71	17,18	2,9	4,25	0,39	0	0,58	0
126	40090	616	2015	4985	67,87	21,24	4,57	5,77	0,55	0	0	0
126	40090	374	2018	5493	68,83	21,76	1,97	6,76	0,53	0,05	0,11	0
126	20340	615	2015	1779	68,59	20,22	4,15	5,78	0,9	0,36	0	0
126	40600	615	2015	1779	68,59	20,22	4,15	5,78	0,9	0,36	0	0
126	40600	427	2017	1344	64,94	20,78	2,6	11,69	0	0	0	0
126	40100	614	2015	1377	62,35	23,93	3,07	7,79	2,09	0,77	0	0
126	40100	160	2015	2087	61,7	24,26	1,81	8,18	2,1	1,67	0,14	0,14
126	20590	613	2015	4616	46,47	25,08	1,96	11,1	1,96	1,87	5,5	6,06
126	21800	967	2015	3155	44,1	17,38	4,06	9,09	2,66	3,09	8,41	11,21
126	40481	704	2015	5277	55,2	18,16	10,4	6,28	1,56	0,1	5,44	2,86
126	40482	704	2015	5277	55,2	18,16	10,4	6,28	1,56	0,1	5,44	2,86
127	40321	646	2015	3346	76,54	15,64	1,65	5,53	0,41	0	0,23	0
127	40322	648	2015	3287	77,01	17,5	1,44	3,07	0,93	0,05	0	0
128	40330	619	2015	12850	74,51	17,83	2,43	4,87	0,25	0,04	0,07	0
128	40340	619	2015	12850	74,51	17,83	2,43	4,87	0,25	0,04	0,07	0
129	40360	765	2019	14891	76,85	15,82	1,08	4,97	0,9	0	0,27	0,09
129	40700	766	2019	12577	74,88	20,61	2,16	1,58	0,09	0,67	0,02	0
129	40700	767	2015	9925	71,25	16,46	1,59	7,03	1,27	0,95	1,24	0,21
130	20351	23	2017	12011	76,59	13,39	2,68	5,78	1,29	0	0,27	0
130	20352	580	2015	4030	67,02	18,17	5,18	5,98	2,3	0,81	0,46	0,08
130	20370	785	2015	1020	57,89	24,09	10,45	7,12	0,45	0	0	0
130	20360	320	2017	997	60	23,64	0	16,36	0	0	0	0
130	21710	907	2015	901	59,86	27,62	1,54	10,81	0,17	0	0	0
131	20120	699	2017	3516	59,46	33,11	0,68	6,08	0,68	0	0	0
131	20120	467	2018	3478	54,92	35,25	0	9,02	0,82	0	0	0
131	60560	968	2015	6761	68,66	21,84	4,81	4,43	0,26	0	0	0
132	60730	176	2023	2534	63,26	21,35	2,85	8,15	1,81	0,39	1,55	0,65
133	50860	413	2015	2598	65,47	34,33	0,2	0	0	0	0	0
134	21870	969	2015	6271	72,06	18,59	1,33	6,33	1,16	0,3	0,23	0
134	21870	317	2017	978	42,42	22,56	7,41	17,51	8,75	0	1,35	0
135	20241	76	2015	6764	68,87	18,79	4,86	4,79	1,31	0	1,21	0,17
135	20242	515	2015	2752	65,18	22,46	5,73	5,28	1,07	0	0,17	0,11
135	20811	515	2015	2752	65,18	22,46	5,73	5,28	1,07	0	0,17	0,11
135	20812	516	2019	18672	68,03	23,01	1,68	5,89	1,03	0	0,36	0
135	20501	519	2015	11996	71,72	18,88	4,48	4,16	0,56	0,01	0,18	0,01
135	20502	577	2015	2295	66,26	21,52	6,34	5,61	0,2	0	0,07	0



RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6
135	20510	344	2015	3305	69,14	20,68	1,6	7,66	0,73	0,14	0,05	0
135	20520	970	2015	6950	68,11	20,34	4,67	5,39	1,3	0,15	0,04	0
136	20450	649	2015	6474	65,11	20,73	2,62	7,16	1,82	0,95	1,18	0,43
136	20460	417	2015	16440	76,83	11,61	10,23	0,77	0,32	0,02	0,22	0
136	20460	971	2015	1741	60,99	26,1	0,79	9,31	2,11	0,26	0,35	0,09
136	21320	78	2019	366	26,67	45,71	0	19,05	8,57	0	0	0
136	10740	77	2018	215	43,18	36,36	2,27	18,18	0	0	0	0
136	11250	57	2015	1239	72,15	20,6	1,42	5,83	0	0	0	0
137	10821	716	2015	4043	72,48	18,66	1,73	5,11	1,36	0,56	0,05	0,05
137	10822	717	2015	1261	55,5	27,82	0,75	9,02	5,71	0,6	0,45	0,15
137	11230	908	2015	809	54,81	26,93	0,23	13,35	2,34	0	2,34	0
137	10160	909	2015	1143	54,49	24,16	1,59	6,35	11,11	2,12	0,18	0
137	10171	910	2015	524	46,54	33,85	0,38	18,85	0,38	0	0	0
137	10172	911	2015	684	45,7	27,98	0,55	4,16	20,78	0,83	0	0
137	21290	912	2015	1135	57,12	24,23	1,62	7,34	9,54	0,15	0	0
138	21170	313	2015	385	45,63	35,77	6,57	8,39	2,55	0,36	0,73	0
138	21601	994	2015	123	30,68	37,49	10,23	14,77	3,41	1,14	1,14	1,14
138	21602	972	2015	167	52,11	34,45	2,52	6,72	2,52	0	0,84	0,84
138	21611	324	2015	156	37,07	49,14	4,31	6,9	0,86	0	0,86	0,86
138	21612	891	2015	2186	64,18	26,88	3,02	4,01	1,11	0,25	0,12	0,43
139	21200	892	2015	227	50	37,36	3,45	7,47	1,72	0	0	0
140	20661	535	2015	6807	59,95	22,93	5,86	7,29	2,06	0,18	1,51	0,22
140	20662	463	2016	7096	70,43	15,71	1,76	8,17	1,44	0	2,08	0,4
140	20931	250	2023	5236	60,49	25,92	1,25	8,71	1,88	0,56	1,05	0,14
140	20932	249	2023	3865	65,42	24,15	0,8	7,13	1,34	0,98	0,18	0
140	21560	1051	2023	388	49,57	31,3	0	11,3	6,96	0,87	0	0
140	21560	249	2023	3865	65,42	24,15	0,8	7,13	1,34	0,98	0,18	0
140	21570	973	2023	2750	56,25	26,82	1,95	9,64	2,08	1,56	0,65	1,04
141	20440	29	2015	12851	63,47	21,47	3,08	8,05	1,29	0,69	1,16	0,79
141	20190	5	2015	13233	64,67	21,56	3,35	6,96	0,8	0,46	1,32	0,88
141	20600	27	2015	5815	56,47	23,11	2,43	10,96	1,65	0,75	2,65	1,98
141	20610	532	2015	7352	56,31	23,17	1,75	11,43	1,83	0,74	3,21	1,56
141	20610	533	2015	5688	52,08	26,56	1,82	11,13	1,9	1,02	3,59	1,9
141	20620	974	2015	5230	52,06	20,29	4,62	11,56	2,37	0,23	5,92	2,95
141	21550	686	2015	5766	54,73	22,78	2,2	11,35	1,73	0,68	4,43	2,1
141	20630	536	2015	20925	68,27	21,06	2,87	5,5	0,85	0,23	0,79	0,43
141	20681	740	2016	6575	61,79	23,8	2,4	8,95	1,53	0,44	0,66	0,44
141	20682	254	2015	5204	53,35	25,13	9,41	7,46	3,64	0,21	0,65	0,15
141	20980	135	2015	3651	48,44	30,92	11,12	8,48	0,67	0,08	0,21	0,08
142	50150	511	2023	3729	65,8	23,04	2,25	7,68	0,29	0,51	0,22	0,22
142	50310	434	2016	3284	63,33	20	2,22	10,56	3,89	0	0	0
142	50191	233	2015	2883	61,46	27,91	3,05	3,91	3,05	0,24	0,24	0,14
142	50192	436	2015	1395	61,68	24,75	3,32	5,63	3,92	0,3	0,3	0,1



RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6
142	50193	474	2016	1507	71,52	10,6	5,3	6,62	4,64	0	1,32	0
142	50941	768	2010	655	63,63	22,17	2,66	7,54	2	0	2	0
142	21341	444	2015	1083	76,3	10,88	5,05	5,57	1,94	0	0,26	0
142	21341	776	2010	840	72,49	15,92	5,19	4,84	0,69	0	0,87	0
142	21342	438	2015	7603	58,52	14,69	21,26	4,43	0,9	0	0,13	0,07
142	21490	975	2015	1969	50,82	25,37	9,12	8,55	3,64	0,71	1,43	0,36
142	21490	238	2015	5173	63,03	24,42	2,01	8,84	1,38	0,05	0,19	0,08
143	21162	329	2015	174	55,64	37,1	3,23	4,03	0	0	0	0
143	21163	976	2015	3040	58,49	29,27	5,77	6,19	0,28	0	0	0
144	60630	556	2023	7635	80,91	13,5	1,39	2,93	0,8	0,22	0,07	0,18
145	50141	510	2023	3455	68,09	20,97	1,82	7,66	1,19	0	0,18	0,09
145	50142	420	2015	407	80,07	11,23	2,9	4,35	1,45	0	0	0
145	50872	804	2005	298	65,72	23,33	3,33	6,19	1,43	0	0	0
145	50872	423	2015	1721	66,08	26,24	1,97	3,28	1,59	0,84	0	0
146	20540	769	2015	3366	68,09	21,6	3,28	5,7	0,76	0,49	0,04	0,04
146	21640	770	2015	2329	61,52	23,43	4,67	6,75	1,95	1,49	0,19	0
147	10440	746	2023	26784	75,67	16,81	1,5	5,07	0,64	0,12	0,14	0,06
147	10450	18	2023	29198	74,2	16,83	0,9	6,05	1,13	0,36	0,27	0,25
147	21330	745	2023	38765	70,54	20,38	0,39	6,21	1,33	0,59	0,45	0,12
147	21330	1025	2023	30765	70,32	18,37	0,57	7,47	1,56	0,35	0,75	0,61
148	20800	26	2015	4707	71,14	19,81	3,31	4,72	0,39	0,35	0,22	0,06
148	21730	517	2015	2016	68,43	21,5	6,07	3,5	0,43	0	0	0,07
149	70101	342	2015	9188	70,95	16,61	6,49	5,47	0,44	0	0	0,04
150	51050	79	2019	258	38,89	45,83	11,11	4,17	0	0	0	0
150	50470	323	2019	532	63,7	23,97	7,53	4,79	0	0	0	0
150	50782	64	2019	1114	59,63	22,67	3,11	3,73	10,25	0	0,62	0
150	50782	651	2015	223	55,29	29,55	6,82	6,82	0	1,52	0	0
150	50781	321	2018	1343	57,69	35,44	1,99	4,52	0,36	0	0	0
150	50781	355	2019	1901	56,14	32,85	2,87	4,47	2,39	0	1,28	0
150	50781	652	2015	1898	69,95	23,34	3,96	1,89	0,43	0,34	0,09	0
150	50171	553	2015	15293	67,42	22,1	2,95	6,23	0,67	0,22	0,3	0,11
150	50172	499	2018	9853	70,93	22,06	1,15	4,52	0,43	0,23	0,69	0
150	50651	728	2015	2507	58,97	24,85	5,35	8,15	1,44	0	1,24	0
150	50652	534	2015	1823	60,81	26,33	3,85	6,39	2,01	0,26	0,35	0
151	50211	775	2018	7225	63,4	24,64	3,59	6,22	1,2	0	0,72	0,24
151	50212	688	2016	3515	75,27	17,67	1,41	4,95	0,71	0	0	0
152	50261	326	2018	4359	32,96	8,74	0,67	3,59	2,69	0	0,22	0,22
152	50261	774	2015	4580	72,08	18,87	2,05	5,64	0,7	0	0,49	0,17
152	50262	565	2015	7443	80,24	13,29	2,04	3,58	0,68	0	0,17	0
153	20250	19	2023	41813	74,79	15,16	2,57	5,49	1,05	0,19	0,6	0,14
154	20421	520	2023	8215	66,23	19,22	1,4	9,2	1,11	0,58	1,77	0,49
154	20422	1049	2023	13557	70,98	19,46	1,66	6,08	1,09	0,2	0,3	0,25
154	20422	433	2017	9504	65,98	21,93	2,42	7,94	1,38	0	0,35	0



RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6
154	20422	500	2023	14145	63,97	21,84	1,76	8,44	2,35	0,42	0,57	0,65
155	50480	281	2018	5997	34,57	11,95	2,42	3,23	1,13	0	0	0,16
155	50511	582	2015	3438	68,2	21,34	4,18	4,6	0,42	0	0,84	0,42
155	50512	584	2015	4269	76,78	14,86	4,02	3,1	0,93	0	0	0,31
155	50540	589	2015	7815	67,98	22,74	2,78	4,87	0,7	0,23	0,23	0,46
156	21450	30	2019	19442	69,96	19,1	2,42	6,93	0,99	0,11	0,49	0
157	50220	548	2015	2521	62,17	35,17	1,14	1,2	0,19	0,13	0	0
158	50660	702	2015	1886	60,94	27,05	2,37	7,95	1,27	0,34	0,08	0
158	50681	913	2015	1904	61,89	25,96	2,6	8,29	1,01	0,08	0,17	0
158	50682	530	2015	580	45,91	40,85	2,25	7,89	2,82	0,28	0	0
158	50683	325	2010	64	54,54	31,82	4,55	6,82	2,27	0	0	0
158	50683	531	2019	1310	76,23	13,91	3,19	6,38	0,29	0	0	0
159	50431	707	2015	1834	70,48	17,58	3,93	5,49	1,93	0,59	0	0
159	50432	708	2015	351	58,56	21,29	11,79	4,94	3,42	0	0	0
160	60790	592	2015	505	51,74	30,28	2,52	11,36	4,1	0	0	0
160	60800	606	2015	1977	62,47	26,94	1,5	8,67	0,17	0	0,25	0
160	60811	610	2018	1807	54,12	24,28	2,67	13,79	0,82	1,03	3,29	0
160	60812	977	2015	1474	61,31	23,6	1,45	10,85	1,68	0,22	0,67	0,22
160	60813	801	2006	1253	62,78	23,69	2,15	8	3,38	0	0	0
160	60813	624	2015	2659	63,47	26,49	1,65	7,12	1,08	0	0,13	0,06
160	60871	1000	2016	2048	65,44	23,44	1,52	8,08	0,96	0,08	0,48	0
160	60872	80	2018	97	50	38,46	0	11,54	0	0	0	0
160	60874	1001	2016	25	40	60	0	0	0	0	0	0
160	50600	554	2019	3217	64,58	27,74	2,36	3,78	1,42	0	0,12	0
160	50591	518	2015	214	54,47	35,82	0,75	8,96	0	0	0	0
160	50592	669	2022	1902	53,52	28,37	0,8	11,67	1,81	0,2	3,62	0
160	50592	334	2019	2381	57,54	31,95	1,04	8,43	0,74	0,3	0	0
160	50573	331	2019	544	60,99	24,82	1,42	12,77	0	0	0	0
160	50572	777	2010	267	50	31,52	5,98	10,87	1,63	0	0	0
160	50572	1023	2019	827	48,61	36,57	1,39	11,11	2,31	0	0	0
160	50571	771	2010	328	48,24	39,38	2,65	7,96	1,77	0	0	0
160	50560	49	2015	1151	48	37,39	4,44	9,31	0,57	0	0,29	0
160	50560	607	2015	961	58,7	28,47	4,04	8,61	0,18	0	0	0
160	50230	773	2015	5441	66,74	21,89	2,73	6,49	1,06	0	0,87	0,22
161	51000	578	2015	1861	60,94	25,95	4,43	6,29	2,21	0,09	0,09	0
163	60921	586	2015	555	48,56	33,05	2,59	12,93	2,01	0,29	0	0,57
163	60922	978	2015	79	37,5	54,16	4,17	4,17	0	0	0	0
163	50720	590	2015	260	46,11	37,01	5,19	7,14	0,65	0	1,3	2,6
164	50391	259	2017	2039	54,03	28,23	3,23	8,06	6,45	0	0	0
164	50392	979	2015	1099	52,55	27,35	0,76	11,45	2,93	1,78	0,89	2,29
164	50400	980	2015	1374	47,63	30,53	5,53	10,08	2,87	1,98	0,79	0,59
164	21231	262	2015	839	48,39	34,63	6,62	6,11	1,53	1,19	0,51	1,02
164	21232	335	2019	347	39,52	31,45	2,42	16,13	9,68	0	0,81	0



RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6
164	21233	1026	2019	495	38,1	34,52	1,79	9,52	16,07	0	0	0
164	21234	778	2010	99	33,83	30,88	11,76	23,53	0	0	0	0
165	50911	287	2015	1042	57,59	28,99	5,23	6,85	1,07	0	0,27	0
165	50912	914	2015	722	54,13	27,63	4,32	10,34	1,32	0,56	1,32	0,38
167	19125	485	2021	9701	74,93	17,62	0,27	6,27	0,3	0,08	0,53	0
167	19039	103	2019	13563	80,35	15,06	2,11	2,22	0,23	0	0,03	0
167	19039	94	2017	18087	81,58	13,95	1,33	2,87	0,28	0	0	0
167	19039	21	2021	16058	81,34	13,23	0,91	3,95	0,51	0,02	0,02	0
168	61000	461	2015	1483	64,51	25,13	3,69	6,15	0,31	0	0	0,21
169	20330	354	2015	1953	79,8	16,1	1,55	2,55	0	0	0	0
169	20330	356	2018	948	64,69	27,72	0	6,93	0,66	0	0	0
169	21740	336	2015	1693	72,55	21,61	1,82	4,02	0	0	0	0
170	21042	842	2015	199	29,73	43,24	4,73	5,41	14,86	2,03	0	0
171	40490	35	2017	8150	73,5	15,68	3,27	5,66	1,71	0,04	0,15	0
175	19112	48	2021	16354	84,25	12,86	0,35	2,21	0,29	0,04	0	0
175	19112	459	2018	17102	85,15	10,84	0,9	0,03	0	0	0	0
175	19113	1031	2021	14768	85,21	10,68	0,4	3,55	0,09	0,05	0,02	0
177	19121	55	2021	21951	84,27	13,76	0,07	1,78	0,1	0,02	0	0
177	19122	56	2019	10438	80,23	10,29	4,97	3,93	0,46	0	0	0,12
177	19130	56	2019	10438	80,23	10,29	4,97	3,93	0,46	0	0	0,12
177	19123	486	2021	18771	79,99	15,04	0,32	4,35	0,27	0,02	0	0
177	19124	734	2021	19064	83,22	12,54	0,48	3,61	0,15	0	0	0
200	19076	118	2021	14832	80,46	11,42	4,51	2,96	0,53	0,07	0,05	0
201	19075	175	2018	22715	84,63	9,98	2,53	2,44	0,33	0,08	0	0,02
201	19041	725	2015	13333	79,37	11,55	6,5	2,54	0,04	0	0	0
202	19043	171	2019	16414	83,66	11,56	1,84	2,47	0,43	0,02	0,02	0
202	19043	179	2021	12395	82,54	12,08	1,09	3,41	0,63	0,23	0,03	0
202	11350	180	2019	18038	79,33	13,79	2,94	3,4	0,35	0	0,18	0
202	30331	665	2015	6042	78,31	14,31	3,67	3,29	0,32	0,06	0,04	0
202	30332	906	2015	3892	74,59	17,27	4,14	3,71	0,16	0,03	0,1	0
202	30333	684	2015	4303	74,41	16,43	4,08	4,85	0,13	0,03	0,07	0
202	30333	683	2015	8639	78,82	13,21	4,65	2,94	0,19	0,1	0,07	0,02
203	19044	190	2015	8329	77,93	8,8	11,16	1,93	0,13	0	0,05	0
203	19044	192	2015	8665	82,28	9,27	5,69	2,44	0,33	0	0	0
204	19046	193	2016	25229	87,62	9,61	1,25	1,45	0,05	0	0,02	0
204	19047	195	2021	26772	76,96	17,03	0,35	4,97	0,5	0,05	0,13	0
205	19048	170	2021	14076	82,32	11,67	1,71	3,72	0,55	0,04	0	0
205	10281	172	2021	5604	82,92	10,97	1,94	3,54	0,49	0,14	0	0
205	10282	981	2015	3840	75,69	19,19	0,26	4,34	0,45	0,07	0	0
206	10241	204	2017	16785	74,24	11,92	5,41	6,23	1,92	0,18	0,09	0
206	10242	674	2021	5163	72,79	21,01	3,14	2,81	0,17	0,08	0	0
206	10230	383	2019	2639	71,93	19,33	5,61	2,49	0,21	0,42	0	0
207	19049	760	2017	10142	76,92	14,76	1,57	5,34	1,26	0	0,16	0



RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6
207	19050	1032	2021	17603	81,78	12,07	0,1	5,04	0,69	0,29	0,04	0
207	19050	760	2017	10142	76,92	14,76	1,57	5,34	1,26	0	0,16	0
209	19052	764	2021	21468	77,68	11,75	7,68	2,63	0,23	0	0,03	0
209	19052	196	2021	22058	74,5	12,72	9,48	2,78	0,37	0,02	0,12	0
209	19052	199	2019	30516	72,55	12,14	12,41	2,64	0,17	0,03	0,06	0
209	19053	200	2016	41139	71,51	15,34	2,84	7,63	1,23	0	1,46	0
209	19053	25	2015	42303	79,43	8,48	9,34	2,14	0,42	0,09	0,07	0,03
209	19070	202	2021	31778	70,02	15,12	8,41	4,31	1,86	0,12	0,15	0
209	10211	203	2015	34123	77,18	9,8	8,06	3,73	0,79	0,23	0,18	0,03
209	10212	156	2015	28484	80,31	9,02	5,78	3,94	0,42	0,22	0,22	0,09
209	11200	575	2017	18623	72,94	17,15	3,69	5,31	0,81	0	0,05	0,05
209	10201	574	2015	6862	67,77	18,83	6,83	5,11	1,23	0,08	0,11	0,04
209	10201	63	2018	6383	64,91	23,86	2,81	0,06	0,02	0	0	0
209	10201	16	2015	5794	67,76	20,94	4,67	5,22	1,18	0,08	0,15	0
209	10202	573	2015	6515	71,24	19,71	3,29	4,57	0,94	0,05	0,15	0,05
209	11211	573	2015	6515	71,24	19,71	3,29	4,57	0,94	0,05	0,15	0,05
209	11212	414	2015	2800	64,03	30,46	2,13	2,96	0,42	0	0	0
209	10690	748	2015	2390	66,54	20,9	4,46	6,72	1,19	0,13	0	0,06
209	10690	416	2015	2424	64,79	23,08	4,27	6,87	0,62	0,19	0,12	0,06
210	19054	211	2015	19634	82,73	11,24	2,39	3,09	0,32	0,07	0,15	0,01
210	19054	212	2015	27758	76,78	14,8	1,99	5,13	0,44	0,13	0,27	0,46
210	19055	210	2018	24991	73,57	16,06	1,09	6,65	1,74	0,01	0,73	0,16
211	19056	205	2021	39326	66,87	17,92	1,28	9,87	1,99	0,05	2,02	0
211	19056	207	2021	34571	64,7	18,24	1,27	10,04	2,3	0,2	3,25	0
211	19056	1033	2021	23896	72,34	18,43	1,73	4,9	1,15	0,13	1,32	0
211	19084	208	2021	27484	72,21	16,77	1,89	7,43	1	0,1	0,61	0
212	10271	214	2015	14143	76,35	13,05	4,32	4,26	0,77	0,17	0,37	0,71
212	10271	696	2015	11910	75,74	14,75	2,22	5,29	0,69	0,13	0,54	0,64
212	10272	675	2018	16392	71,5	17,78	2,87	6,49	0,63	0	0,73	0
212	10272	798	2007	494	36,69	34,18	1,27	10,13	1,27	0	16,46	0
213	19057	217	2019	9606	80,35	11,6	5,4	2,6	0,06	0	0	0
213	19057	219	2015	9732	76,04	14,38	6,81	2,17	0,47	0,07	0,05	0,01
213	19083	220	2015	16514	82,99	11,56	1,98	3,26	0,2	0	0,01	0
214	19059	221	2019	18417	76,22	9,13	12,23	2,26	0,11	0,02	0,03	0
214	19059	222	2015	30541	77,78	12,23	6,59	3,11	0,18	0,03	0,07	0,01
214	19059	224	2016	28389	76,04	13,46	5,22	4,24	0,5	0	0,54	0
214	19058	224	2016	28389	76,04	13,46	5,22	4,24	0,5	0	0,54	0
214	19060	189	2015	9923	75,89	13,46	2,11	6,34	0,94	0,11	0,92	0,23
215	19127	761	2021	7340	80,24	14,83	1,02	3,63	0,19	0,05	0,05	0
215	19061	762	2021	16106	79,55	13,71	3,43	3,08	0,09	0,04	0,11	0
215	19069	481	2016	21195	77,08	13,81	2,64	4,74	0,89	0,01	0,83	0,19
215	19079	763	2016	38601	77,93	12,93	3,07	4,26	0,87	0,01	0,94	0,13
215	19062	197	2021	40906	77,07	15,11	1,25	4,54	0,79	0,06	1,19	0



RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6
215	19062	34	2021	38151	81,63	10,19	1,62	4,53	0,68	0,01	1,34	0
216	10360	169	2015	18598	77,87	13,64	6,17	1,41	0,57	0,03	0,21	0,1
216	10371	670	2016	15915	78,88	15,04	1,59	3,69	0,8	0	0	0
216	10371	671	2018	7105	74,47	17,13	1,9	5,35	1,15	0	0	0
216	10372	672	2015	1421	65,14	23,41	7,6	3,02	0,83	0	0	0
216	10380	673	2015	5886	77,27	15,28	3,12	3,2	1	0,05	0,05	0,03
217	10220	742	2017	16872	80,71	10,77	2,99	5,01	0,46	0,06	0	0
217	11300	318	2017	5974	75,92	14,69	4,49	4,9	0	0	0	0
218	19063	159	2021	35121	80,36	11,89	4,81	2,45	0,22	0,07	0,2	0
218	19064	161	2021	35287	75,64	12,06	5,82	4,26	0,9	0,02	1,3	0
218	19064	162	2021	34334	77,62	10,39	6,98	3,55	0,57	0,17	0,72	0
218	19065	164	2021	34291	75,27	17,03	3,79	2,9	0,54	0,06	0,41	0
218	19065	167	2021	25505	78,69	13,2	1,34	5,22	0,92	0,18	0,43	0
218	10341	168	2015	13457	84,89	8,18	3,75	2,18	0,68	0,13	0,15	0,04
218	10341	676	2015	3707	65,98	18,49	12,34	1,78	1,09	0	0,32	0
218	10342	677	2015	1284	54,91	30,49	4,56	7,24	2,57	0	0,23	0
218	10350	678	2015	1238	58,52	33,84	1,88	4,11	1,18	0	0,47	0
218	30270	377	2018	1886	48,94	40,43	0	0,07	0,03	0	0	0
218	30270	802	2015	3959	54,83	35,63	1,36	6,75	0,72	0,41	0,11	0,19
218	30280	435	2017	3450	55,51	34,81	1,15	7,64	0,89	0	0	0
218	30280	803	2015	4514	54,83	27,05	1,03	12	3,24	1,03	0,26	0,56
219	30240	567	2015	20108	66,46	18,09	5,36	6,58	1,75	0,29	0,96	0,51
219	30240	566	2015	17722	65,9	21,38	2,4	7,58	1,62	0,36	0,52	0,24
219	30240	61	2016	25495	67,79	20,93	2,38	6,87	1,56	0,03	0,44	0
219	30240	737	2015	14542	65,41	24,02	1,34	6,81	1,55	0,3	0,35	0,22
219	30491	631	2018	13568	56,84	27,32	3,04	0,09	0,03	0	0,01	0
219	30492	627	2015	3047	48,4	37,04	3,63	8,04	1,91	0,64	0,24	0,1
219	30250	625	2015	2300	45,3	41,86	5,06	5,19	1,88	0,52	0,13	0,06
219	30250	623	2015	614	56,45	33,58	3,89	4,38	0,49	0,97	0	0,24
219	30500	623	2015	614	56,45	33,58	3,89	4,38	0,49	0,97	0	0,24
219	30510	622	2015	511	65,51	23,39	6,14	3,8	0,58	0,29	0	0,29
220	10400	153	2015	10734	75,7	14,34	3,98	4,91	0,66	0	0,4	0
220	40020	314	2015	8273	74,91	15,63	5,08	3,83	0,25	0,13	0,17	0
220	40270	668	2015	3897	78,98	12,21	4,53	3,88	0,28	0,08	0,04	0
221	10320	1016	2018	10356	69,32	17,44	3,71	6,39	1,13	0,08	1,61	0,32
221	10320	188	2021	13893	82,1	12,63	0,56	3,79	0,42	0,03	0,48	0
221	30340	680	2021	12985	83,31	10,76	1,97	3,12	0,34	0,03	0,48	0
222	10190	645	2015	3519	65,93	22,61	3,76	6,67	0,67	0	0,18	0,18
222	11130	410	2015	2470	59,07	26,7	2,35	10,59	0,68	0,06	0,43	0,12
222	30080	409	2015	2771	61,06	27,4	2,39	7,79	0,8	0,28	0,17	0,11
222	10181	409	2015	2771	61,06	27,4	2,39	7,79	0,8	0,28	0,17	0,11
222	10182	337	2017	1945	61,47	29,36	2,75	4,59	1,83	0	0	0
222	10182	505	2015	1558	58,03	28,82	4,45	6,07	1,92	0,1	0,61	0



RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6
223	60401	915	2015	1180	55,16	27,83	3,11	13,66	0,12	0	0,12	0
224	30440	638	2015	4572	71,35	19,15	3,65	4,66	0,74	0,32	0,1	0,03
224	30620	637	2015	3639	69,73	18,59	4,31	6,09	0,46	0,62	0,12	0,08
224	30450	635	2015	3215	68,92	20,96	4,87	3,97	1,04	0,05	0,14	0,05
224	30461	639	2017	1630	71,93	20,29	4,71	3,07	0	0	0	0
224	30462	640	2015	712	56,63	33,76	4,27	4,49	0,64	0	0,21	0
224	30463	418	2015	2465	63,67	25,66	3,39	5,74	0,93	0,49	0,12	0
224	30161	641	2015	3229	61,56	24,45	3,25	7,91	2,12	0,19	0,19	0,33
224	30162	643	2015	1108	73,6	17,82	3,13	3,54	1,77	0	0,14	0
224	30162	642	2015	3376	60,73	26,64	2,89	8,21	0,89	0,09	0,38	0,17
225	30151	690	2015	2210	52,02	25,12	5,99	9,64	5,78	1,1	0,14	0,21
225	30152	690	2015	2210	52,02	25,12	5,99	9,64	5,78	1,1	0,14	0,21
225	30143	468	2018	1377	47,73	27,27	0	22,73	0	0	0	2,27
225	30143	691	2015	950	56,23	26,17	3,88	11,79	1,29	0,32	0,32	0
226	11270	700	2015	2289	52,02	25,12	5,99	9,64	5,78	1,1	0,14	0,21
226	10130	685	2015	3840	66,92	24,19	1,53	4,99	1,33	0,04	0,72	0,28
226	10141	705	2015	3688	64,64	25,3	2,68	5,95	0,59	0	0,59	0,25
226	10142	727	2015	6491	69,46	24,35	2,64	3	0,5	0	0,05	0
226	10151	727	2015	6491	69,46	24,35	2,64	3	0,5	0	0,05	0
226	10152	105	2015	4300	62,17	30,18	1,22	5,71	0,54	0	0,11	0,07
226	11280	105	2015	4300	62,17	30,18	1,22	5,71	0,54	0	0,11	0,07
227	21191	282	2015	447	47,67	32,16	3,22	11,4	4,68	0	0,58	0,29
228	30310	234	2015	13202	78,45	12,91	4,68	3,21	0,44	0,08	0,11	0,12
228	30320	349	2018	12769	71,06	22,65	4,91	0,73	0,21	0	0,45	0
228	30540	236	2015	12056	68,02	20,73	2,26	6,03	1,77	0,37	0,38	0,44
228	30670	446	2015	1391	58,72	30,24	2,32	8,28	0,44	0	0	0
228	30551	449	2017	1223	57,39	29,32	2,51	10,28	0,5	0	0	0
228	30551	446	2015	1391	58,72	30,24	2,32	8,28	0,44	0	0	0
228	30552	441	2015	855	61,62	26,19	5,93	5,77	0,33	0,16	0	0
229	40571	793	2015	578	50,48	33,5	4,13	8,98	0,73	0,24	0,97	0,97
229	40572	794	2015	3340	63,26	22,82	2,06	10	0,38	0,13	1,22	0,13
230	30230	594	2015	4331	49,57	40,56	0,92	8,06	0,72	0,1	0,07	0
230	30640	595	2015	5377	53,14	36,26	2,33	7,55	0,44	0,11	0,11	0,06
230	30220	596	2015	2329	49,88	38,72	1,79	8,78	0,51	0,19	0,13	0
230	30210	597	2015	1863	48,73	39,82	2	8,73	0,24	0,32	0,16	0
230	30651	982	2015	1542	59,83	27,98	3,58	7,45	0,77	0,29	0,1	0
230	30652	484	2017	1390	61,67	26,67	1,67	8,33	1,67	0	0	0
230	30652	598	2017	1389	61,67	26,67	1,67	8,33	1,67	0	0	0
230	30653	599	2015	7534	72,6	18,14	3,44	3,12	0,62	0,06	1,58	0,44
231	30290	231	2015	9163	76,5	13,44	0,71	3,93	1,06	0,5	1,72	2,14
231	30290	689	2015	8460	68,18	16,15	3,4	4,74	1,39	0,37	2,58	3,19
232	30130	440	2015	4450	65,85	21,2	4,09	6,68	1,54	0,34	0,23	0,07
232	30130	593	2018	2724	56,22	23,38	6,47	10,95	1,99	0	0,5	0,5

RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6
233	30260	632	2015	12062	77,08	15,45	4,27	3,02	0,12	0	0	0,06
233	30610	315	2018	11064	61,99	27,24	2,33	0,07	0,01	0	0	0
234	70230	305	2015	1213	54,31	27,88	7,13	7,44	1,05	0,1	1,78	0,31
235	60462	792	2015	9211	77,15	15,76	2,11	4,39	0,55	0	0,04	0
235	60461	450	2015	6073	77,97	16,78	1,86	2,68	0,46	0,14	0,11	0
236	30051	273	2015	13815	73,12	14,26	8,9	2,99	0,43	0,05	0,18	0,07
236	30180	693	2015	5488	78,92	14,7	2,34	3,55	0,37	0,02	0,05	0,05
237	60982	304	2015	1166	43,72	34,25	2,87	10,3	3,95	0,24	3,95	0,72
237	60982	378	2017	1436	61,18	27,06	1,18	3,53	3,53	0	3,53	0
237	60981	301	2016	1100	52,08	25	2,08	14,58	2,08	0	2,08	2,08
237	60340	303	2015	2648	55,14	22,29	0,69	19,87	1,15	0,23	0,34	0,29
237	60292	735	2016	1563	56,47	27,06	2,35	9,41	4,71	0	0	0
237	60291	735	2016	1563	56,47	27,06	2,35	9,41	4,71	0	0	0
237	60282	715	2023	2039	61,82	26,66	1,15	5,91	2,74	1,73	0	0
237	60281	715	2023	2039	61,82	26,66	1,15	5,91	2,74	1,73	0	0
238	60261	723	2015	5791	72,58	15,16	0,84	9,04	0,96	0	1,19	0,23
238	60262	806	2015	3452	65,64	25,27	1,83	3,78	1,49	0,25	1,1	0,64
238	60263	983	2015	2216	55,55	31,16	0,97	7,89	3,46	0	0,62	0,35
238	61030	1045	2022	521	48,33	21,11	2,22	19,44	5	0,56	3,33	0
238	61030	1044	2022	278	30,21	43,75	0	20,83	5,21	0	0	0
238	61030	1043	2022	600	38,16	34,78	0,97	11,11	14,98	0	0	0
238	61042	916	2015	860	54,46	27,32	2,86	9,11	3,57	0	1,79	0,89
239	10491	663	2017	5449	62,76	22	3,41	8,42	3,05	0,05	0,31	0
239	10492	477	2018	7118	65,49	21,76	3,7	6,63	2,1	0	0,32	0
239	10492	999	2015	7900	62,61	20,11	4,25	11,33	1,13	0,28	0,28	0
239	11180	350	2018	8527	71,1	18,77	3,78	5,33	0,62	0,15	0,26	0
239	11180	664	2015	9901	67,68	18,53	3,87	4,66	1,37	3,49	0,3	0,1
239	10501	626	2016	1412	48,72	33,33	10,26	5,13	0	0	2,56	0
239	10512	1027	2019	252	42,11	26,32	2,63	11,84	17,11	0	0	0
239	60540	697	2015	273	51,25	35,63	2,5	9,38	1,25	0	0	0
240	70410	307	2015	4994	45,78	18,96	1,56	4,48	3,78	1,77	21,38	2,29
240	70400	701	2015	5084	67,24	24,97	2,63	3,91	0,64	0,33	0,13	0,15
241	70211	288	2015	1435	53,57	18,04	1,09	20,22	3,45	0,73	1,81	1,09
241	70212	720	2015	1865	65,21	18,06	3	9,34	2,65	0,07	1,6	0,07
242	10580	447	2015	1591	64,72	23,52	3,73	5,26	1,91	0	0,86	0
242	10540	430	2015	540	57,18	29,58	4,23	8,45	0,56	0	0	0
243	10930	687	2015	4501	62,08	27,41	1,83	7,16	0,74	0,04	0,63	0,11
243	10941	237	2016	3174	59,86	28,12	1,79	7,94	1,28	0	1,01	0,09
243	10942	243	2018	3781	54,95	30,69	1,49	7,92	3,47	0	1,49	0
244	10831	405	2015	3740	55,6	27,33	3,33	9,48	3,9	0	0,2	0,16
244	10831	386	2018	3289	62,75	23,53	0,65	11,76	0,65	0	0,65	0
244	10832	406	2015	1374	54,83	29,71	2,74	11,62	0,66	0,11	0,22	0,11
245	60411	1050	2023	1448	53,75	25,35	1,62	14,4	1,22	1,83	0,81	1,01

RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6
245	60411	800	2015	806	56,6	31,89	3,4	6,79	0,94	0,38	0	0
245	60412	96	2017	640	57,89	21,05	2,63	18,42	0	0	0	0
245	60420	1010	2017	2368	64,95	25,77	1,03	5,67	2,06	0	0,52	0
246	60320	464	2015	5482	57,68	29,76	5,49	5,9	0,53	0,03	0,33	0,28
247	70390	786	2015	8423	61,78	19,57	4,13	8,9	2,05	0,81	2,34	0,42
247	70440	726	2019	7715	55,15	25,07	3,06	10,31	3,62	0	1,95	0,84
247	70440	784	2015	5621	61,99	22,85	2,85	8,33	1,45	0,41	1,69	0,43
247	70440	984	2015	4999	63,55	25,12	3,83	6,49	0,71	0	0,3	0
247	70511	330	2015	674	52,14	30,69	1,54	11,58	1,35	0	2,7	0
248	70350	780	2018	4928	61,67	21,25	2,92	9,17	2,92	0	1,67	0,42
248	70350	97	2018	3960	51,45	25,43	2,31	9,83	5,78	0	4,62	0,58
248	70322	375	2018	178	53,66	31,71	7,32	0	0	7,32	0	0
248	70322	82	2015	173	44,36	28,57	0	6,77	12,78	0	5,26	2,26
248	70321	81	2018	514	27,93	49,55	0,9	9,91	1,8	0	9,91	0
248	70382	783	2015	2690	51,66	23,04	3,41	16,8	1,73	0	3,14	0,22
248	70381	50	2015	3640	56,3	22,87	4,33	13,26	1,2	0	1,48	0,56
249	70570	787	2015	5147	70,7	20,56	2,38	5,15	0,79	0,28	0,08	0,06
249	70620	332	2015	449	50,72	29,86	5,51	11,3	1,16	0,87	0,58	0
250	20870	277	2018	4802	42,7	34,08	3,37	0,1	0,05	0,01	0,04	0
250	20671	296	2017	5338	52,28	34,22	2,28	7,41	2,28	0	1,52	0
250	20672	300	2015	1787	55,5	28,95	1,74	6,9	1,43	0,32	2,7	2,46
250	20674	838	2015	78	37,93	43,1	6,9	12,07	0	0	0	0
251	10920	194	2015	19129	83,85	9,38	3,76	2,59	0,29	0,09	0,04	0
251	30120	569	2015	13042	69,95	15,03	10,32	3,94	0,51	0,17	0,08	0
252	19067	454	2018	38415	66,29	18,12	1,29	9,53	2,04	0,17	2,55	0
253	51060	343	2015	2794	58,46	23,37	5,47	7,74	3,15	0,26	1,19	0,36
254	51070	370	2015	1200	72,79	17,57	2,61	5,67	0,91	0,11	0,11	0,23
256	70710	58	2015	3013	70,75	19,62	3,39	5,59	0,49	0,08	0,08	0
256	70720	90	2015	804	75,08	16,97	3,67	3,82	0,46	0	0	0
256	70720	89	2015	399	75,08	18,15	3,08	3,38	0,31	0	0	0

Tabla 50: Datos de tránsito de las Estaciones Temporales de las Rutas Terciarias

RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6
301	10660	391	2015	2916	60,77	27,69	6,53	3,69	1,12	0,13	0	0,07
301	10660	345	2019	627	42,7	41,62	1,62	8,11	5,41	0,54	0	0
301	10720	839	2015	80	56,25	29,17	0	14,58	0	0	0	0
301	10731	341	2015	137	45,12	36,59	0	18,29	0	0	0	0
301	10732	340	2015	192	50,44	37,39	0	12,17	0	0	0	0
301	60591	840	2015	83	36,96	54,34	0	8,7	0	0	0	0
301	60592	841	2015	145	31,25	62,5	0	6,25	0	0	0	0



RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6
303	10620	265	2015	5026	63,12	30,2	2,59	3,85	0,24	0	0	0
303	10631	266	2015	187	80,65	8,87	8,87	1,61	0	0	0	0
304	10430	264	2021	2977	69,94	17,77	3,78	7,37	0,76	0	0,38	0
304	11150	917	2015	1297	73,89	19,61	3,88	2,28	0,34	0	0	0
304	11160	918	2015	1162	68,96	21,93	5,02	3,83	0,26	0	0	0
304	30560	269	2015	3095	71,53	21,08	2,58	4,81	0	0	0	0
306	11100	371	2016	16243	82,12	12,85	2,35	2,52	0,17	0	0	0
307	10410	489	2021	2097	64,73	24,81	5,23	4,84	0,39	0	0	0
308	10331	644	2021	2815	65,69	22,92	2,63	7,3	1,46	0	0	0
308	40440	919	2015	1518	66,57	21,26	8,18	3,99	0	0	0	0
309	10421	985	2015	353	71,31	23,51	0	5,18	0	0	0	0
310	10751	557	2021	20827	80,88	12,98	0,96	3,71	0,99	0,34	0,15	0
310	10771	656	2021	15760	81,2	15,15	0,62	2,69	0,28	0,02	0,04	0
311	10780	655	2015	4938	77,58	15,19	2,84	3,02	1,25	0	0,12	0
312	10260	98	2015	3587	79,25	11,84	5,73	3,18	0	0	0	0
313	10652	469	2018	265	55,56	44,44	0	0	0	0	0	0
313	11320	380	2018	346	45,71	40	0	14,29	0	0	0	0
313	10291	920	2015	1457	45,64	29,6	4,7	19,64	0,28	0	0	0,14
315	10611	843	2015	181	15,83	75,84	0	8,33	0	0	0	0
315	10612	921	2015	453	45,66	44,67	1	8	0,67	0	0	0
316	10060	365	2015	280	63,31	29,5	0	6,47	0,72	0	0	0
317	10052	995	2015	525	55,59	27,8	5,78	10,83	0	0	0	0
318	10091	893	2015	43	30,77	53,85	0	15,38	0	0	0	0
318	60510	894	2015	136	48,69	46,05	0	5,26	0	0	0	0
319	10811	922	2015	302	54,86	33,33	0	6,25	2,78	2,78	0	0
319	10792	895	2015	98	41,51	52,83	0	5,66	0	0	0	0
319	10791	896	2015	87	38,3	53,19	0	8,51	0	0	0	0
319	11240	897	2015	40	25	50	8,33	16,67	0	0	0	0
320	60550	388	2019	379	47,92	35,42	0,69	11,81	4,17	0	0	0
320	60550	389	2015	217	53,4	38,83	0	7,77	0	0	0	0
321	10570	421	2015	3909	65,37	23,99	1,94	5,69	1,91	0,88	0,22	0
322	10561	311	2018	1621	70	23,33	0	5	0	0	0	1,67
322	10561	275	2015	1745	68,63	25,13	1,69	3,8	0,53	0,11	0,11	0
322	10562	312	2015	659	50,13	35,19	0,25	9,37	2,78	0	1,52	0,76
323	11000	99	2015	971	63,39	26,98	3,61	3,61	2,41	0	0	0
324	10970	898	2015	28	47,06	52,94	0	0	0	0	0	0
324	11260	899	2015	9	40	60	0	0	0	0	0	0
325	10590	51	2015	93	67,35	32,65	0	0	0	0	0	0
326	10882	807	2015	593	67,78	22,12	3,37	6,73	0	0	0	0
327	10891	808	2015	1148	62,58	23,23	1,81	11,13	1,11	0,14	0	0
330	10840	809	2015	535	42,48	36,14	4,82	13,55	3,01	0	0	0
331	10860	1035	2021	158	37,14	37,14	8,57	14,29	2,86	0	0	0
332	11020	986	2015	601	47,27	34,46	5,48	9,4	3,39	0	0	0



RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6
334	11041	102	2018	3407	62,5	24,26	5,88	7,35	0	0	0	0
334	11043	810	2015	327	67,74	24,52	7,74	0	0	0	0	0
334	11050	900	2015	487	56,51	30,19	5,84	7,14	0,32	0	0	0
335	11070	901	2015	146	55,44	41,3	2,17	1,09	0	0	0	0
401	30710	902	2015	3405	39,34	47,51	5,08	7,25	0,52	0,13	0,13	0,04
402	30521	629	2015	4141	55,93	29,77	4,91	8,33	0,91	0,04	0,07	0,04
402	30522	628	2015	845	48,82	37,71	0,51	11,78	0,84	0,17	0	0,17
403	30410	87	2019	1104	47,73	44,8	0,27	6,67	0,53	0	0	0
404	30431	412	2015	1446	50,36	34,6	0,84	13,35	0,74	0	0	0,11
404	30420	692	2015	996	44,12	37,25	6,56	11,15	0,92	0	0	0
405	30720	923	2015	353	65,44	27,24	1,63	5,28	0,41	0	0	0
406	10100	117	2015	292	61,46	27,32	5,37	5,85	0	0	0	0
406	30630	132	2015	1218	56,01	32,96	4,76	6,27	0	0	0	0
408	30361	1014	2017	1597	60,29	20,83	12,01	6,13	0,74	0	0	0
408	30361	634	2017	604	45,24	45,24	0	9,52	0	0	0	0
408	30362	633	2017	392	51,72	31,03	6,9	10,34	0	0	0	0
408	30701	924	2015	15	40	60	0	0	0	0	0	0
408	30703	544	2015	205	53,28	24,82	5,11	14,6	1,46	0	0,73	0
409	10710	752	2021	11556	77,66	16	1,37	4,73	0,2	0,03	0	0
409	30172	487	2021	8830	73,08	15,98	2,3	7,97	0,46	0,04	0,17	0
411	30033	925	2015	357	48,12	19,67	1,67	13,81	4,6	1,67	8,37	2,09
414	30370	442	2015	1979	60,74	19,55	9,15	9,85	0,39	0	0,16	0,16
415	30391	400	2015	4626	67,09	18,21	4,89	3,94	1,79	0,52	2,35	1,21
415	30392	408	2015	1184	54,45	31,04	2,04	10,18	2,29	0	0	0
415	30400	926	2015	437	45,53	20,34	4,48	17,59	1,03	3,1	6,21	1,72
415	70431	927	2015	232	47,21	29,19	0	23,6	0	0	0	0
415	70432	928	2015	169	51,28	34,19	1,71	12,82	0	0	0	0
415	70310	811	2015	1890	65,11	24,5	2,75	5,64	1,17	0,21	0,62	0
503	40240	731	2015	13088	82,38	11,62	1,9	3,74	0,28	0,05	0,03	0
504	40280	987	2015	3803	68,99	15,34	7,09	6,02	1,16	0,68	0,44	0,28
505	40511	812	2015	762	67,85	22,08	7,47	1,14	0,49	0	0,81	0,16
505	40840	844	2015	177	33,59	38,18	21,37	4,58	0,76	0	0,76	0,76
506	40470	988	2015	467	47,62	27,25	2,91	8,2	1,06	0	6,08	6,88
507	40763	845	2015	155	36	26,4	1,6	22,4	4	0	9,6	0
507	40771	846	2015	62	41,3	32,61	0	26,09	0	0	0	0
507	40772	847	2015	50	62,16	21,62	5,41	10,81	0	0	0	0
510	40820	848	2015	147	48,63	36,7	2,75	2,75	9,17	0	0	0
510	40830	849	2015	73	62,96	20,37	7,41	1,85	7,41	0	0	0
601	50341	813	2015	46	39,29	28,57	0	32,14	0	0	0	0
601	50342	814	2015	191	73,28	24,14	1,72	0,86	0	0	0	0
601	60742	850	2015	72	42,23	33,33	4,44	17,78	2,22	0	0	0
602	51010	851	2023	101	48,39	35,48	0	16,13	0	0	0	0
602	60750	815	2015	29	27,78	55,55	0	0	16,67	0	0	0



RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6
603	60720	263	2023	521	52,2	33,96	1,89	8,81	0	1,26	1,89	0
604	60660	852	2023	682	53,02	25	1,29	11,21	1,72	1,72	5,17	0,86
604	60650	853	2015	85	46,15	30,77	0	23,08	0	0	0	0
604	60830	854	2023	690	60,85	26,38	2,55	4,68	4,26	0	0,85	0,43
605	60691	401	2023	255	35,9	26,92	23,08	10,26	1,28	2,56	0	0
605	60692	855	2015	882	60,55	31,93	1,1	4,95	1,47	0	0	0
606	60671	201	2023	2371	62,04	22,04	2,34	9,78	1,17	2,04	0,15	0,44
606	60681	816	2015	806	75,5	12,55	3,04	6,28	2,43	0,2	0	0
606	60682	989	2015	401	56,04	34,27	4,44	4,44	0,81	0	0	0
606	60700	431	2005	520	63,69	17,32	2,79	11,17	5,03	0	0	0
606	50880	428	2015	778	34,57	56,9	2,19	4,81	1,53	0	0	0
606	51100	429	2015	507	66,45	27,48	4,79	1,28	0	0	0	0
608	60371	929	2015	1398	46,64	44,24	1,98	5,93	0,77	0	0,44	0
608	60372	359	2015	1237	60,67	26,8	5,58	4,96	1,12	0	0,37	0,5
608	60373	856	2015	1653	56,81	32,78	4,18	4,18	1,49	0,19	0,28	0,09
608	60374	857	2015	163	40,57	51,88	0	7,55	0	0	0	0
609	60532	858	2015	239	42,54	46,26	2,24	8,21	0	0	0	0,75
611	60380	930	2022	1147	51,77	28,28	1,01	14,39	4,04	0,25	0,25	0
611	61010	1002	2016	490	44,85	31,2	4,74	14,21	5,01	0	0	0
611	61010	837	2015	157	13,73	45,09	0	41,18	0	0	0	0
612	60331	990	2015	1945	54,9	26,04	3,28	10,16	0,7	1,25	1,72	1,95
612	60332	820	2015	689	73,27	22,72	1,78	2,23	0	0	0	0
613	60312	121	2017	730	50	44,12	2,94	2,94	0	0	0	0
613	60314	821	2015	370	52,67	39,92	1,65	5,76	0	0	0	0
614	60271	360	2015	111	31,58	38,16	0	18,42	11,84	0	0	0
615	60641	364	2015	92	59,26	29,63	0	0	11,11	0	0	0
615	60642	361	2015	19	45,46	36,36	18,18	0	0	0	0	0
616	60580	419	2015	1762	58,8	29,79	1,87	5,41	3,44	0,59	0,1	0
616	60580	1006	2015	425	64,44	25,4	4,44	5,71	0	0	0	0
617	60991	822	2015	856	86,5	7,64	2,31	3,55	0	0	0	0
618	60130	415	2015	6376	79,16	11,14	3,7	5,91	0,09	0	0	0
620	60151	426	2015	934	79,96	17,49	2,55	0	0	0	0	0
621	60770	659	2015	1717	67,01	20,63	2,28	9,22	0,57	0,1	0,19	0
622	60450	439	2015	1179	54,74	30,41	1,79	6,8	6,26	0	0	0
622	60440	823	2015	1358	63,97	24,69	2,64	7,76	0,78	0	0,16	0
623	51230	859	2015	73	39,53	55,82	0	4,65	0	0	0	0
624	60860	630	2015	3062	67,12	25,26	1,6	5,41	0,61	0	0	0
625	60392	860	2015	27	68,42	21,05	10,53	0	0	0	0	0
702	20820	151	2016	3488	63,3	22,87	2,13	9,04	2,66	0	0	0
702	20830	796	2009	2094	62,52	23,31	2,79	9,63	1,05	0	0,7	0
702	20830	286	2018	3028	64,5	24,85	1,18	7,1	2,37	0	0	0
702	20840	1003	2016	2766	69,6	19,2	4	7,2	0	0	0	0
702	20880	267	2016	3990	56,57	33,84	1,01	7,58	1,01	0	0	0



RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6
702	21750	294	2016	3226	62,99	24,03	1,95	9,74	0,65	0	0,65	0
702	21760	372	2018	6687	77,37	15,29	2,75	3,36	1,22	0	0	0
702	21370	476	2016	2789	64,58	25,69	1,39	8,33	0	0	0	0
703	20231	272	2015	18865	74,52	14,86	5,35	3,72	0,92	0,02	0,54	0,07
703	20232	298	2015	2267	52,73	27,33	5,53	9,27	1,67	0,2	2,6	0,67
703	20750	293	2015	2375	56,03	28,01	2,81	9,49	1,24	0,13	1,96	0,33
704	20891	88	2018	2547	68	26,4	1,6	3,2	0,8	0	0	0
704	21780	59	2015	707	61,93	25,1	3,91	7,2	1,65	0,21	0	0
705	21511	129	2015	3295	64,9	22,48	1,61	9,63	1,19	0,14	0,05	0
706	21310	462	2015	797	65,28	20,49	5,69	8,35	0	0	0	0,19
707	21263	384	2015	73	48,27	39,66	1,72	6,9	3,45	0	0	0
707	21262	931	2015	98	50	32,05	1,28	16,67	0	0	0	0
707	10680	482	2017	673	42,11	52,63	0	5,26	0	0	0	0
708	20921	393	2017	1111	64,02	28,9	2,83	3,97	0,28	0	0	0
711	20481	540	2015	3590	71,64	16,57	7,58	4,09	0,12	0	0	0
711	20482	991	2015	3536	75,39	16,5	0,41	6,72	0,45	0,29	0,2	0,04
712	21420	366	2019	7824	66,12	18,58	2,19	7,65	5,46	0	0	0
712	21420	455	2018	3755	68,39	15,54	4,66	0,09	0,02	0	0,01	0
713	20741	470	2017	2138	73,45	21,67	1,79	3,1	0	0	0	0
713	20741	357	2015	1697	74,7	19,15	3,38	2,32	0,45	0	0	0
713	20742	390	2015	456	67,19	21,56	1,56	9,69	0	0	0	0
713	20743	861	2015	51	50	50	0	0	0	0	0	0
713	21690	471	2018	269	36,84	52,63	0	10,53	0	0	0	0
713	21700	65	2017	656	48,39	45,16	3,23	0	3,23	0	0	0
714	20431	362	2019	11717	72,06	18,5	2,09	6,28	0,55	0	0,52	0
714	20431	123	2017	4107	81,2	12,82	1,71	4,27	0	0	0	0
714	20432	456	2017	425	50	33,33	0	16,67	0	0	0	0
715	21680	825	2015	21	26,67	73,33	0	0	0	0	0	0
715	20531	363	2017	839	38,46	55,77	1,92	3,85	0	0	0	0
715	20532	824	2015	3048	67,27	22,18	3,21	5,92	1,12	0,2	0,05	0,05
716	20210	472	2015	1620	50,71	30,11	4,6	12,36	2,22	0	0	0
716	21590	399	2015	1751	55,95	32,74	0	10,5	0,73	0,08	0	0
717	20470	541	2015	6861	66,31	18,77	6,28	7,38	0,75	0	0,44	0,07
718	20300	407	2015	3828	76,8	14,19	3,31	5,06	0,48	0,04	0,12	0
719	21462	1047	2022	3146	75,78	16,11	3,33	4,67	0,11	0	0	0
719	21461	1046	2022	2351	69,01	20,19	5,01	3,91	1,41	0,47	0	0
720	20731	650	2015	1856	57,48	21,18	9,7	9,31	2,09	0,08	0,16	0
720	20732	998	2016	3550	71,02	21,59	4,55	2,27	0,57	0	0	0
721	21271	772	2012	4295	60,59	17,41	1,81	10,03	3,07	0	7,09	0
721	21273	576	2015	957	24,73	18,82	0,96	21,21	12,28	9,25	7,81	4,94
722	20221	397	2015	1529	67,07	17,56	2,59	9,78	1,1	0,5	1,2	0,2
723	20571	398	2015	821	65,97	21,35	7,12	5,56	0	0	0	0
725	20850	452	2015	1379	64,45	25,32	3,06	6,22	0,95	0	0	0



RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6
726	21283	826	2015	1047	68,63	24,35	2,34	3,3	0,28	1,1	0	0
727	21472	932	2015	3351	70,99	19,81	4,46	4,46	0,09	0,14	0	0,05
729	21130	862	2015	533	48,67	28,61	5,08	13,1	2,67	0,27	0,53	1,07
733	21150	863	2015	110	51,9	39,24	2,53	5,06	1,27	0	0	0
733	21112	933	2015	231	28,49	42,44	1,74	12,21	15,12	0	0	0
734	21360	306	2015	674	55,64	27,93	1,17	12,21	3,05	0	0	0
738	20690	934	2015	2421	55,35	30,09	2,29	9,92	1,15	0,25	0,38	0,57
738	20690	387	2017	3621	58,25	28,47	2,52	9,66	0,8	0	0,3	0
739	21581	864	2015	287	47,55	35,52	5,46	10,38	1,09	0	0	0
739	20860	369	2015	240	49,04	38,85	4,46	7,01	0,64	0	0	0
741	20491	278	2015	1704	57,84	31,33	3,67	5,55	1,52	0,09	0	0
742	60602	935	2015	1082	67,14	25,94	0,63	5,66	0,16	0,31	0,16	0
742	20781	865	2015	348	46,05	29,39	5,26	10,53	6,58	1,75	0,44	0
742	20770	111	2015	5032	72,52	15,83	6,19	4,37	1,03	0,03	0,03	0
744	21770	1012	2017	284	41,54	37,44	0	11,28	7,69	0	2,05	0
745	21050	290	2015	2938	62,69	22,48	4,09	7,23	1,83	0,05	1,05	0,58
745	21401	866	2015	149	36,84	43,16	9,47	6,32	3,16	0	1,05	0
745	40581	867	2015	37	13,04	43,48	0	30,43	8,7	0	4,35	0
745	20963	936	2015	1204	56,52	26,09	0	17,39	0	0	0	0
747	21101	937	2015	249	49,99	24,07	16,67	5,56	3,09	0	0	0,62
748	20941	134	2017	1099	64,93	25,48	0,55	7,4	0,55	0	1,1	0
748	20942	148	2017	331	41,51	48,11	0	9,43	0,94	0	0	0
749	21380	215	2017	1144	32,87	28,37	3,93	5,62	15,45	3,09	10,67	0
751	20994	274	2010	4074	46,6	28,1	1,37	12,19	8,15	0	3,59	0
751	20993	1013	2017	2153	40,51	26,09	3,29	7,38	13,55	0,74	8,45	0
751	20991	868	2015	148	28,84	24,04	16,35	17,31	6,73	0	3,85	2,88
752	21141	271	2015	109	36,62	33,8	1,41	25,35	2,82	0	0	0
752	21142	869	2015	32	47,62	23,81	4,76	19,05	4,76	0	0	0
752	21143	938	2015	214	56,3	31,11	3,7	8,15	0,74	0	0	0
753	21091	870	2015	158	45,05	30,63	11,71	4,5	7,21	0,9	0	0
753	21092	871	2015	93	38,46	32,31	9,23	10,77	9,23	0	0	0
755	20271	280	2017	1930	52,22	38,89	3,33	5,56	0	0	0	0
755	20272	872	2015	723	31,49	46,06	9,33	13,12	0	0	0	0
756	60572	385	2015	298	47,69	36,92	0,77	13,08	1,54	0	0	0
757	20711	654	2022	6071	68,2	21,27	3,13	5,47	0,4	0,87	0,67	0
757	20712	1011	2017	5665	64,24	25	1,87	5,66	0,93	0	2,3	0
760	21930	873	2015	532	41,89	37,57	3,51	4,59	0,54	0	5,41	6,49
760	21940	874	2015	201	43,58	37,14	3,57	2,86	0,71	0	6,43	5,71
761	21971	875	2015	105	31,51	54,79	2,74	10,96	0	0	0	0
801	70201	299	2015	686	45,5	46,04	3,7	1,23	2,12	0	1,06	0,35
801	70202	876	2015	445	38,58	38,32	12,5	7,07	1,9	0,54	0,82	0,27
802	70221	346	2018	1461	54,38	27,9	4,28	7,54	5,91	0	0	0
802	70222	52	2018	231	47,95	31,51	0	19,18	1,37	0	0	0



RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6
804	70280	327	2015	204	57,15	31,29	7,48	2,04	0	0,68	1,36	0
805	70520	319	2015	2730	61,06	26,66	2,39	6,55	1,47	0,3	1,27	0,3
805	70540	310	2015	2372	57,93	26,48	1,69	9,41	1,34	0,23	1,87	1,05
806	70291	322	2015	1251	43,87	28,79	5,61	10,5	5,2	0,52	4,16	1,35
806	70292	62	2017	1280	39,08	33,08	7,42	12,88	1,2	0,22	6,11	0
806	70501	483	2017	765	39,42	38,88	5,97	10,67	1,81	0	3,25	0
806	70502	877	2015	78	5	30	3,33	8,33	53,34	0	0	0
807	70260	333	2015	1282	42,79	18,92	1,13	9,8	3,49	1,01	2,93	19,93
811	70170	878	2015	358	45,46	31,64	1,45	16,36	2,91	0	2,18	0
811	70460	939	2015	222	48,54	26,32	7,02	6,43	5,85	1,75	4,09	0
812	70341	940	2015	432	47,83	22,41	3,68	11,37	1,67	2,34	9,03	1,67
812	70342	879	2015	273	29,1	30,16	1,59	27,51	0	0	11,64	0
814	70660	339	2015	1155	53,27	26,35	5,74	10,25	2,59	1,35	0,45	0
814	70670	941	2015	293	42,67	48,44	2,22	4,89	1,78	0	0	0
816	70680	827	2015	309	58,49	26,89	4,72	9,43	0,47	0	0	0
817	70750	880	2015	65	38,3	44,67	0	12,77	4,26	0	0	0
901	51160	83	2015	98	65,51	18,97	5,17	6,9	0	0	3,45	0
901	50671	379	2015	108	50,01	32,81	4,69	6,25	3,12	0	3,12	0
901	50672	881	2015	122	52,7	37,84	2,7	6,76	0	0	0	0
902	50691	283	2015	84	45,1	39,22	3,92	7,84	3,92	0	0	0
902	50692	942	2015	266	51,49	36,53	4,19	5,99	1,8	0	0	0
903	50631	882	2015	116	56,16	28,77	8,22	4,11	2,74	0	0	0
904	50641	713	2015	1751	61,77	23,82	4,33	7,63	2,45	0	0	0
906	50771	60	2015	332	52,88	37,98	4,81	4,33	0	0	0	0
906	50772	347	2018	831	45,8	40,46	3,05	8,4	1,15	0,76	0,38	0
906	50772	376	2018	338	64,91	27,19	1,75	6,14	0	0	0	0
909	50550	828	2015	988	52,31	36,24	8,03	3,42	0	0	0	0
910	50491	829	2015	2514	62,17	18,82	11,93	6,75	0,33	0	0	0
911	50530	70	2019	4535	75,56	16,29	1,09	4,38	2,37	0	0,3	0
911	51170	1030	2019	1426	56,78	30,8	2,53	4,14	5,75	0	0	0
911	50443	1029	2019	960	73,09	22,55	0	4	0,36	0	0	0
911	50442	1028	2019	2381	73,6	15,58	4,65	4,19	1,98	0	0	0
911	50442	479	2016	1624	65,96	20,21	5,32	7,45	1,06	0	0	0
911	50441	53	2019	4414	74,67	16,47	3,69	3,61	1,33	0	0,24	0
912	50451	679	2015	454	60	25,61	2,81	11,58	0	0	0	0
914	50321	279	2015	703	49,67	28,51	4,32	8,64	4,32	2,59	0,22	1,73
915	50981	883	2015	74	40	55,56	0	4,44	0	0	0	0
917	50351	276	2015	577	55,78	29,41	3,76	7,76	3,29	0	0	0
917	50352	830	2015	468	57,38	26,09	6,67	5,8	2,03	2,03	0	0
917	21252	473	2015	100	35,82	46,27	11,94	4,48	1,49	0	0	0
918	50381	831	2015	270	40,41	33,68	0	20,21	2,59	3,11	0	0
920	50800	884	2015	963	43,14	35,79	7,72	8,6	4,04	0,18	0,53	0
920	51280	352	2019	511	65,94	23,19	4,35	6,52	0	0	0	0



RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPDA	LIVIANO	CAR_LIV	BUS	CAM2	CAM3	CAM4	CAM5	CAM6
921	51040	367	2015	20	33,33	66,67	0	0	0	0	0	0
922	50830	295	2015	732	46,99	39,31	1,46	8,41	0,91	0,73	2,19	0
923	50840	256	2023	4470	69,23	21,28	1,03	5,32	1,33	0,24	0,54	1,03
925	51250	885	2023	367	47,32	37,5	0,89	8,93	5,36	0	0	0
925	50893	832	2015	416	50	28,29	1,55	5,43	14,73	0	0	0
926	50201	833	2015	1240	60,53	27,7	2,21	7,23	1,96	0,37	0	0
926	50204	834	2015	457	62,55	30,74	2,83	3,53	0	0,35	0	0
927	50921	835	2015	296	59,49	35,38	0	3,08	0	2,05	0	0
927	50922	886	2015	156	55,34	44,66	0	0	0	0	0	0
927	51260	887	2015	147	71,13	20,62	0	7,22	0	0	0	1,03
928	50502	453	2015	579	51,6	34,11	4,96	9,33	0	0	0	0
929	50761	996	2015	305	58,65	16,75	6,28	16,23	2,09	0	0	0
929	50761	84	2018	332	58,93	27,68	4,46	8,04	0,89	0	0	0
929	50762	1004	2015	291	47,49	31,84	7,26	6,7	4,47	1,68	0,56	0
929	50762	85	2018	136	46,51	41,86	11,63	0	0	0	0	0
930	50810	888	2023	134	43,9	53,66	2,44	0	0	0	0	0
931	50701	636	2015	2269	72,9	18,68	2,54	5,01	0,87	0	0	0
931	50702	647	2015	88	58,18	29,09	0	0	12,73	0	0	0
931	50702	348	2019	532	52,53	26,58	3,8	9,49	7,59	0	0	0
931	50820	992	2015	809	80,16	16,91	0,42	2,51	0	0	0	0
933	50421	316	2015	3371	71,99	20,2	1,84	5,49	0,43	0	0,05	0
933	50422	581	2015	1569	69,72	21,54	2,74	6	0	0	0	0
934	51030	661	2022	1995	52,33	27,52	0,74	11,55	4,18	0,49	3,19	0
935	51200	993	2015	1004	58,53	27,8	8,07	4,97	0,16	0	0	0,47
935	51200	86	2015	860	38,94	72,26	70,7	1,2	0	0	0	0
936	21920	889	2015	62	36,36	50	0	13,64	0	0	0	0
937	51210	943	2015	182	58,34	37,5	3,33	0,83	0	0	0	0
938	51180	836	2015	115	76,31	15,79	6,58	1,32	0	0	0	0
939	51140	890	2015	44	53,57	46,43	0	0	0	0	0	0
10104	19203	1037	2021	17669	80,37	16,11	0,68	2,58	0,16	0,02	0,09	0
10107	19206	1038	2021	7342	65,32	8,55	22,31	3,33	0,43	0	0,05	0
10108	19207	1039	2021	9517	78,1	11,44	5,46	4,8	0,16	0,04	0	0
10109	19208	1040	2021	10627	70,41	9,29	16,84	3,38	0,04	0,04	0	0
10120	19223	1041	2021	8842	83,52	13,58	1,16	1,68	0	0	0,06	0
11802	19876	1042	2021	25349	64,98	20,77	1,01	7,81	2,06	0,21	3,15	0



5 Treintava Hora de Diseño

La intensidad de la hora treinta, o la treintava hora de diseño corresponde al valor de la intensidad de volumen de tráfico vehicular sólo superada durante 30 horas del año.

Estas intensidades se representan por medio de una gráfica. Para poder graficar las intensidades de una estación de conteo en específico, se registra el volumen horario de todo el año, mostrando en el eje de las X aquellos volúmenes registrados de mayor a menor según el porcentaje del Tránsito Promedio Diario Anual (TPDA); mientras que en el eje de las Y se muestra el número de horas en el año que corresponden con ese volumen.

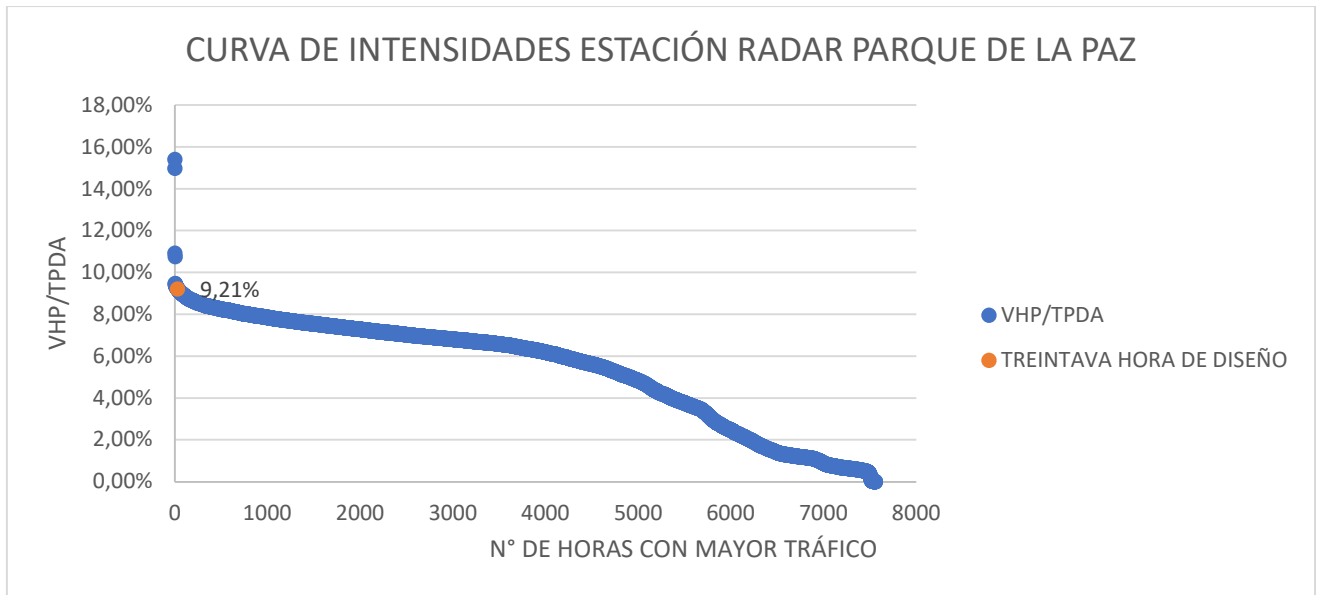
El valor de la treintava hora, se usa específicamente para el diseño de vías. Valores bajos usualmente se dan en las zonas urbanas, mientras que los valores altos se dan en vías rurales o con significativo tráfico turístico.

5.1 Gráficas de la Hora Treinta de las estaciones permanentes de radar

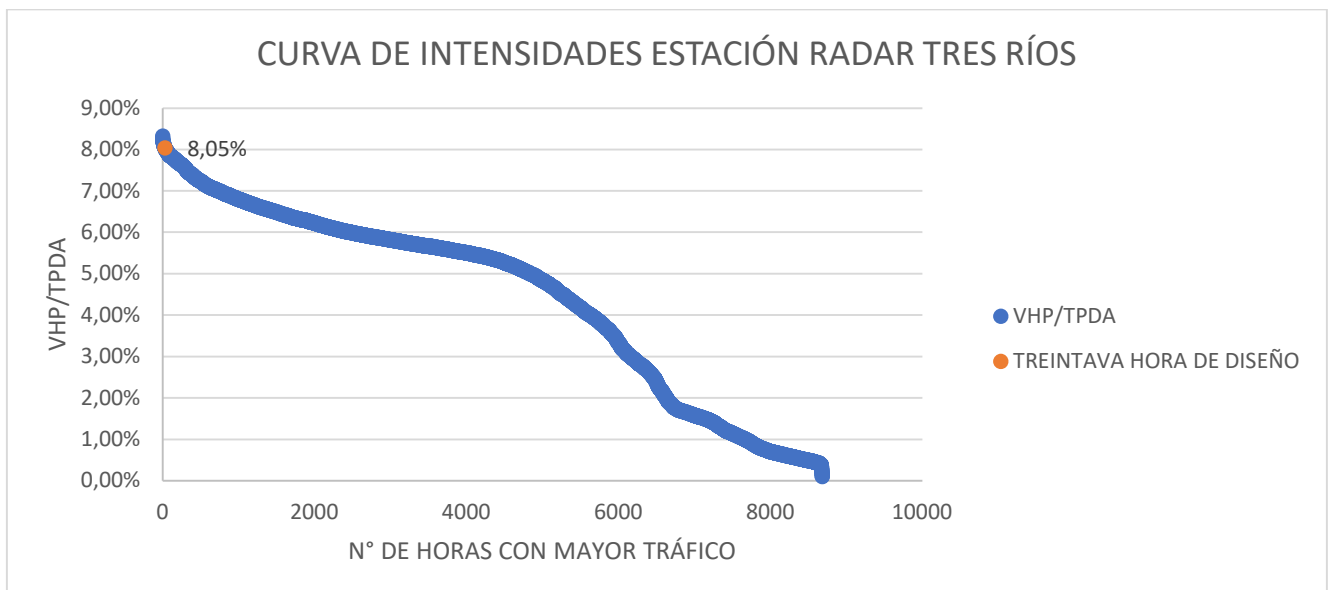
Seguidamente se muestra la curva de intensidades de las estaciones permanentes de radar que posee el MOPT. Sobre la curva se resalta el valor correspondiente a la treintava hora respecto al tránsito promedio diario anual de la estación indicada. Las curvas mostradas corresponden a las estaciones de las cuales se pudo recabar suficiente información.



Gráfica 1: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación Parque de La Paz

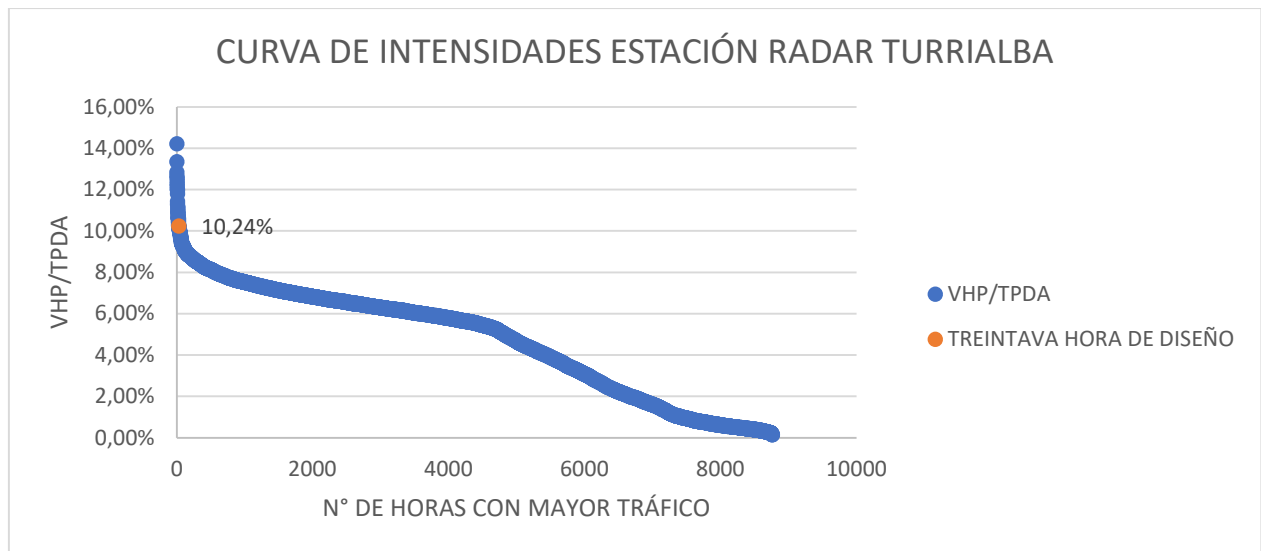


Gráfica 2: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación Tres Ríos

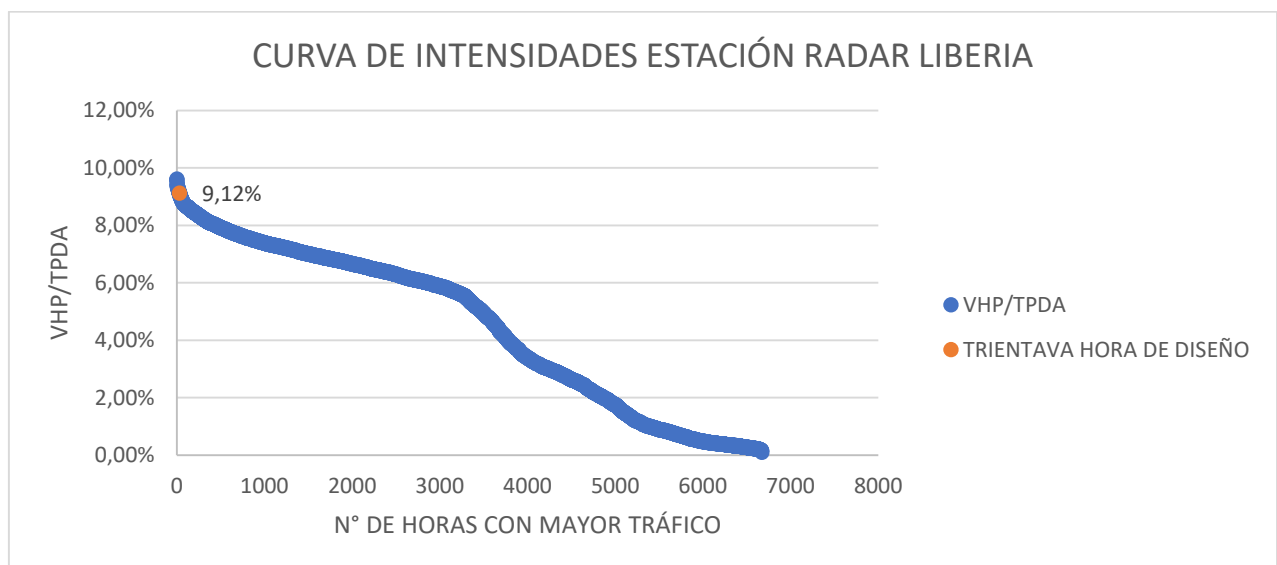




Gráfica 3: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación Turrialba

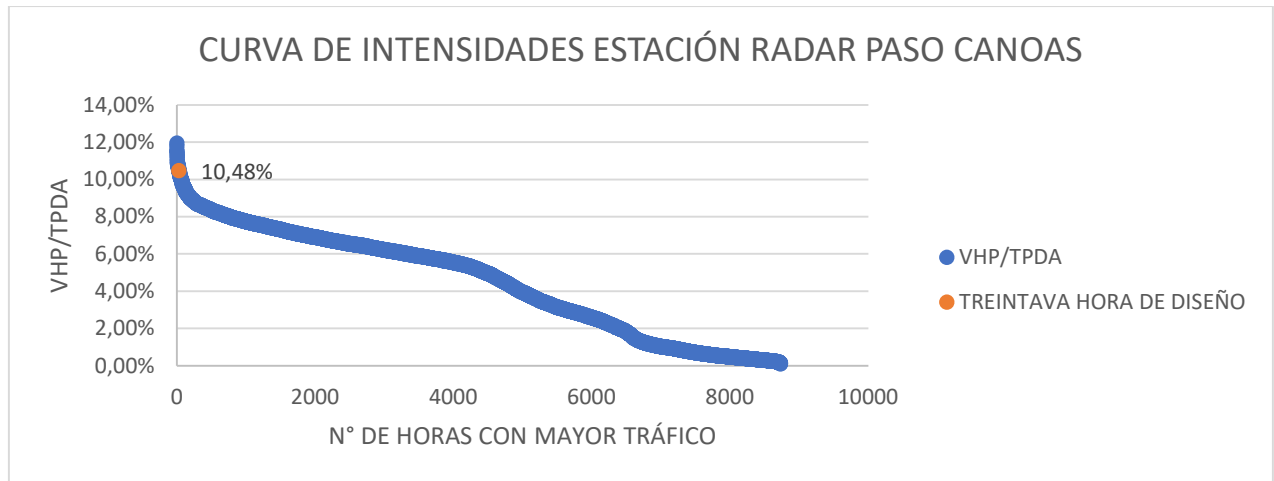


Gráfica 4: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación Liberia

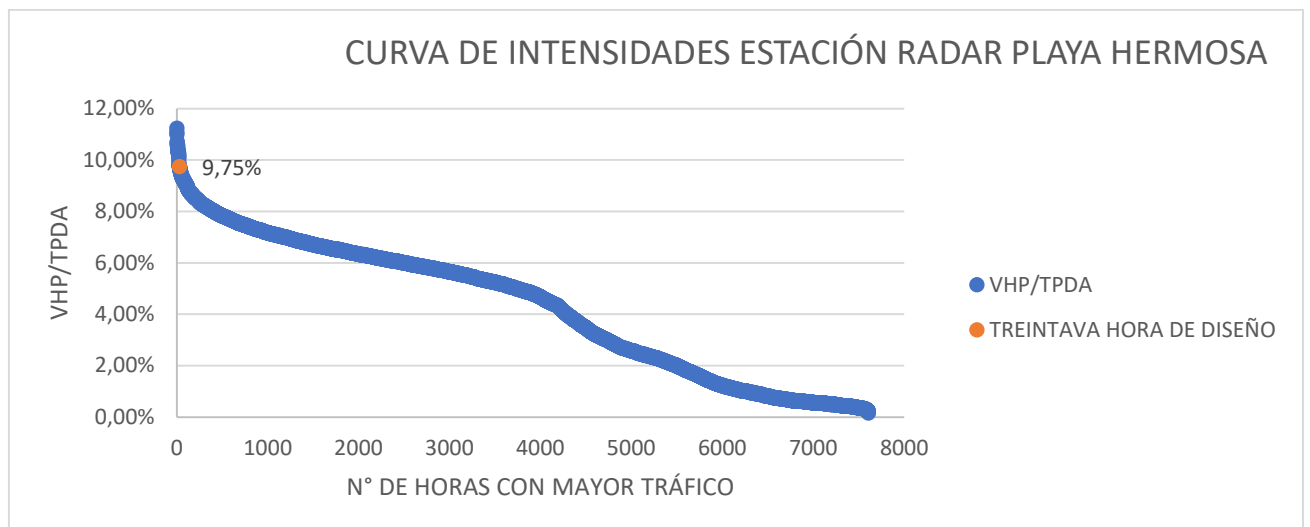




Gráfica 5: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación Paso Canoas

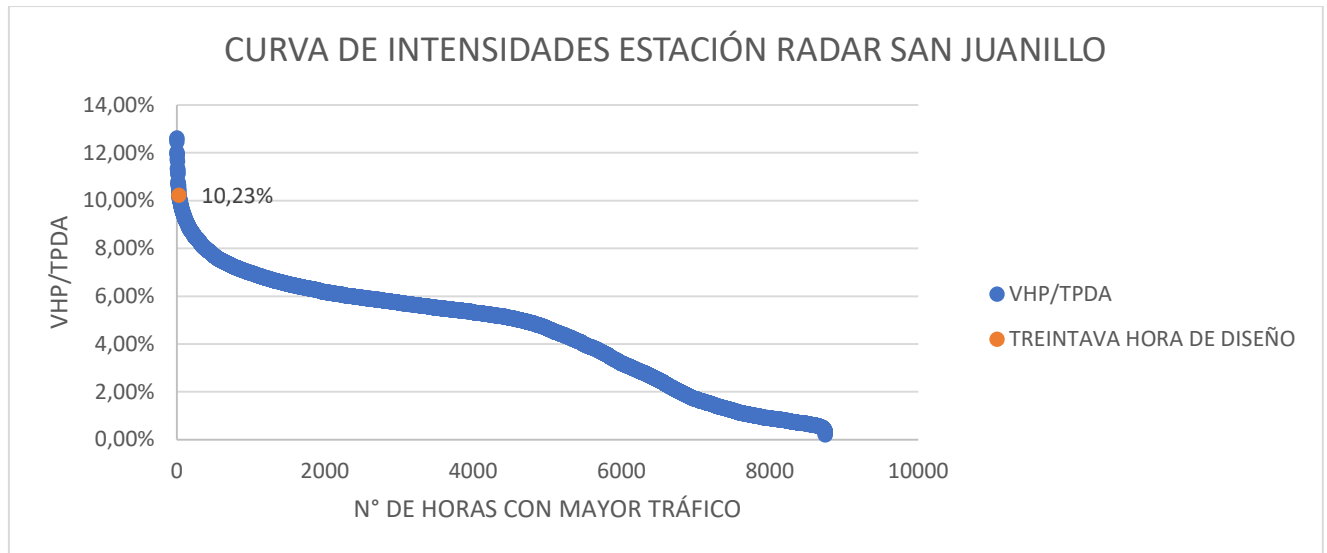


Gráfica 6: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación Playa Hermosa

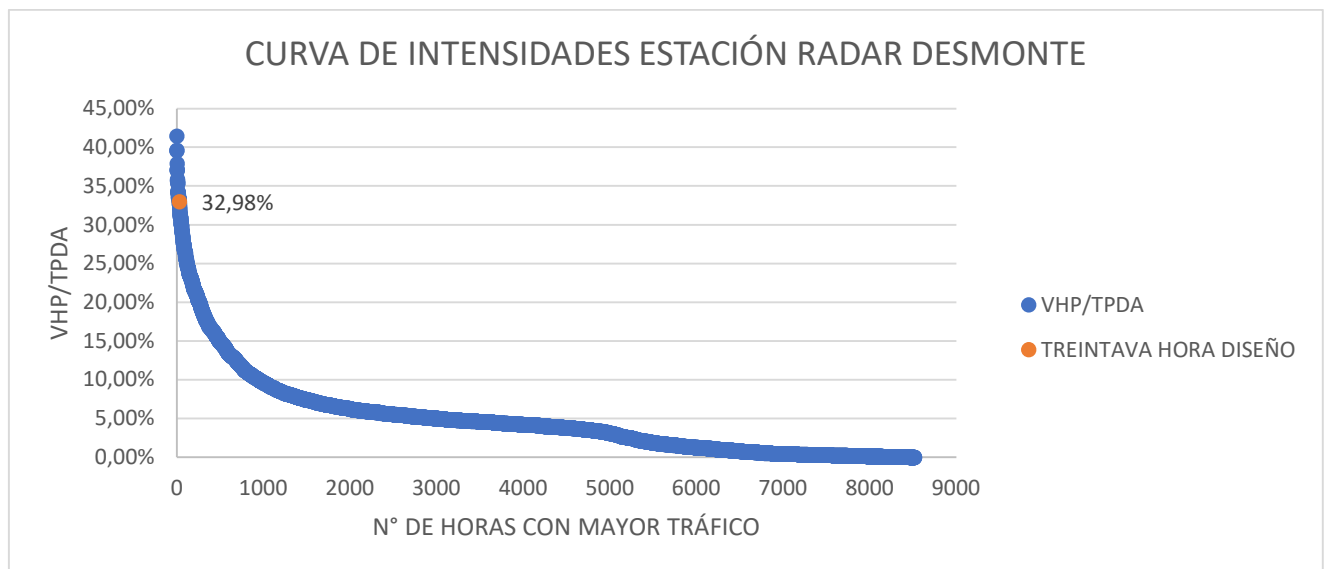




Gráfica 7: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación San Juanillo



Gráfica 8: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación Desmonte

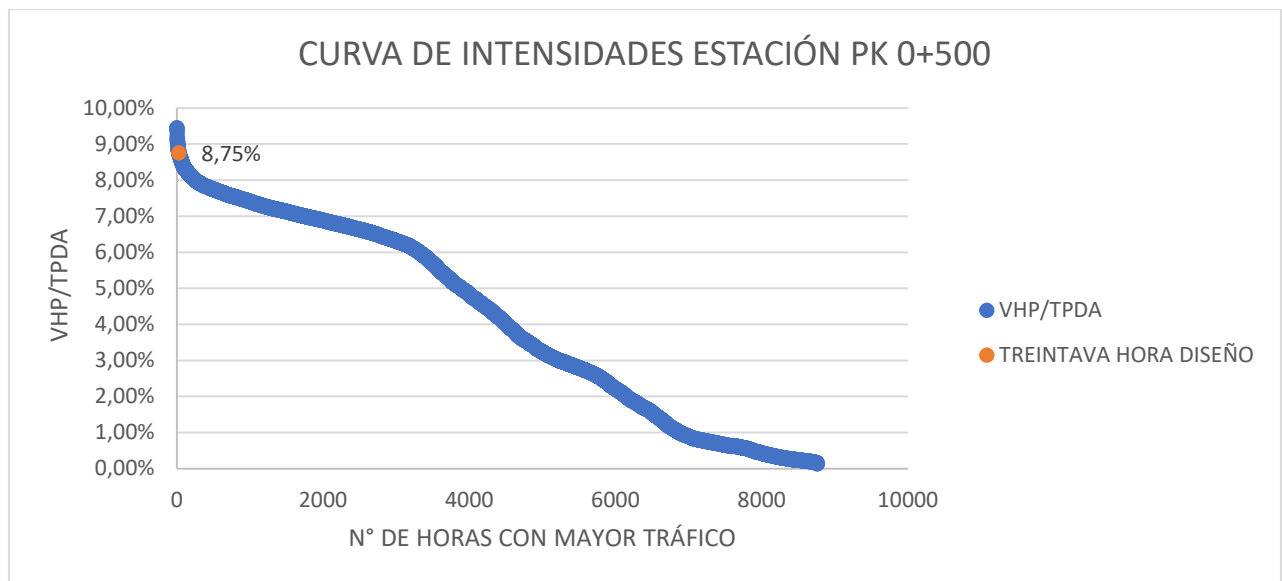




5.2 Gráficas de la Hora Treinta de las estaciones permanentes de la Ruta 27

A continuación, se muestra la curva de intensidades de las estaciones permanentes de conteo con los datos provistos por el Consejo Nacional de Concesiones en la ruta 27, así como las estaciones localizadas al inicio de la radial de Atenas y la radial de El Coyol. Sobre la curva se resalta el valor correspondiente al volumen de la hora respecto al tránsito promedio diario anual de la estación indicada.

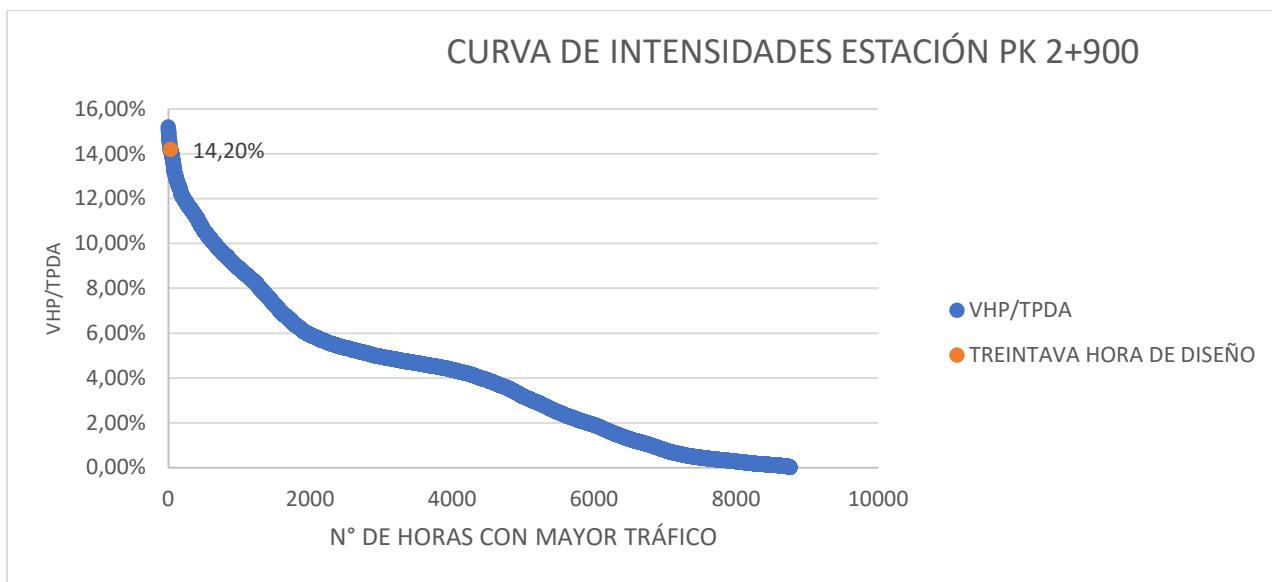
Gráfica 9: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación 0+500



Fuente: Información elaborada a partir de datos suministrados por el CNC, mayo 2024

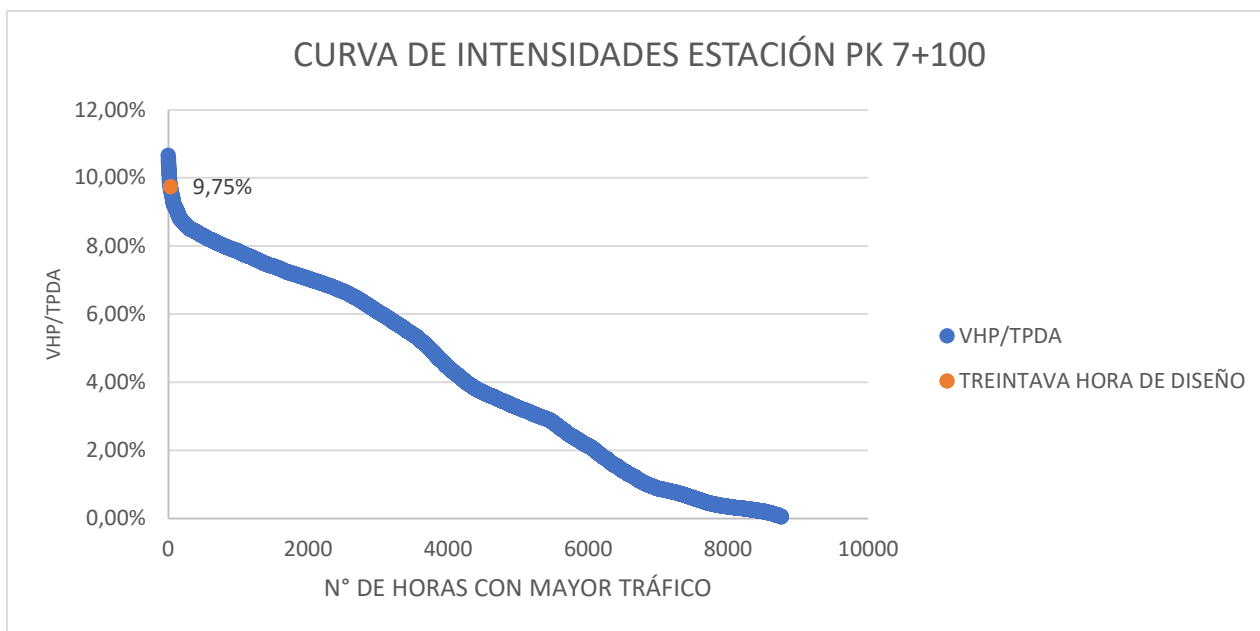


Gráfica 10: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación 2+900



Fuente: Información elaborada a partir de datos suministrados por el CNC, mayo 2024

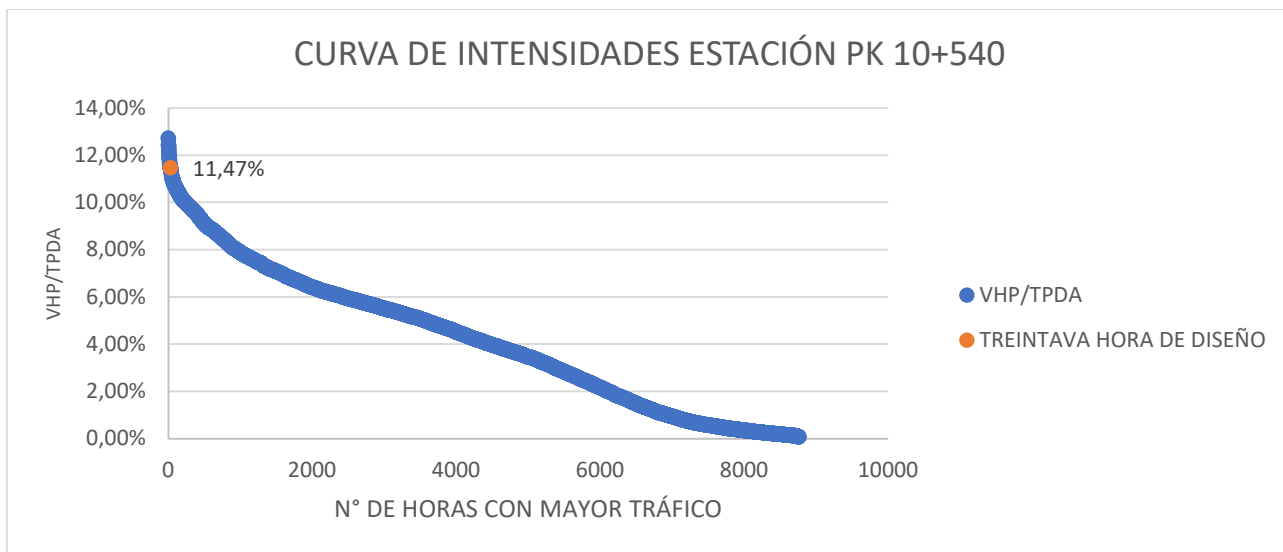
Gráfica 11: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación 7+100



Fuente: Información elaborada a partir de datos suministrados por el CNC, mayo 2024

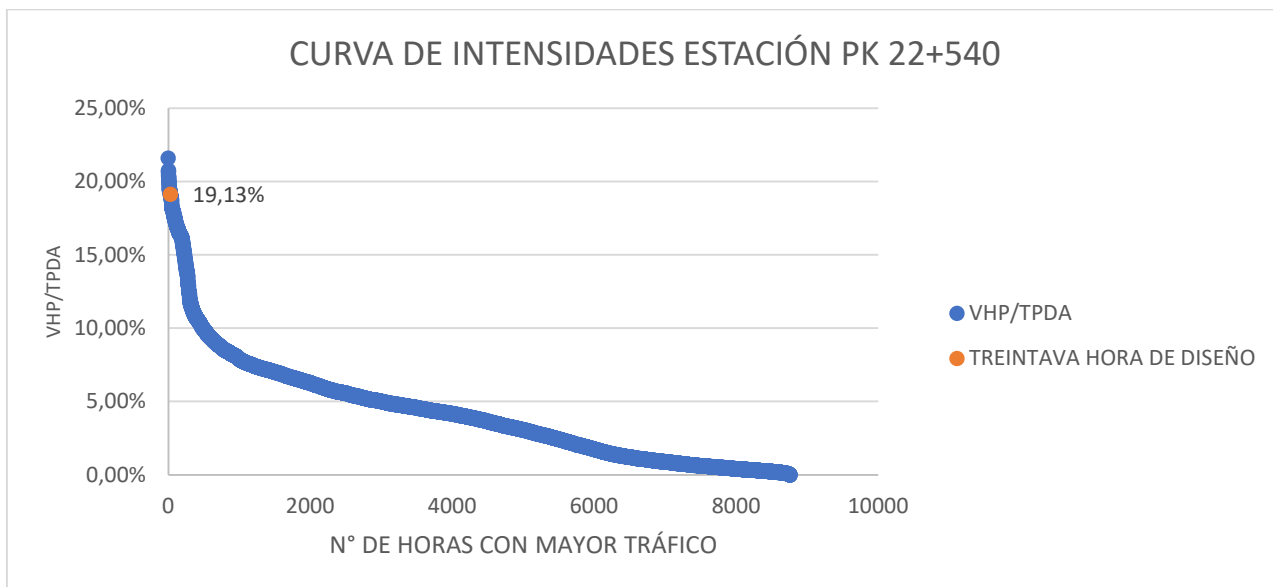


Gráfica 12: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación 10+540



Fuente: Información elaborada a partir de datos suministrados por el CNC, mayo 2024

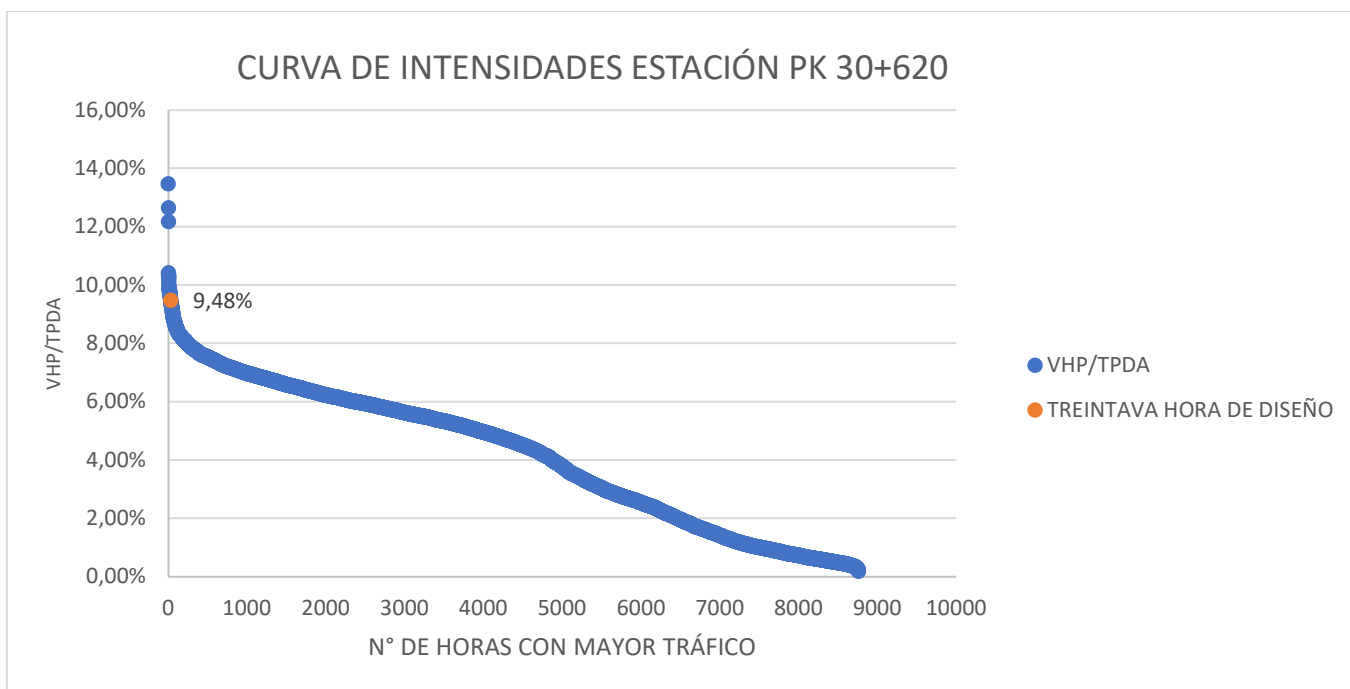
Gráfica 13: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación 22+540



Fuente: Información elaborada a partir de datos suministrados por el CNC, mayo 2024



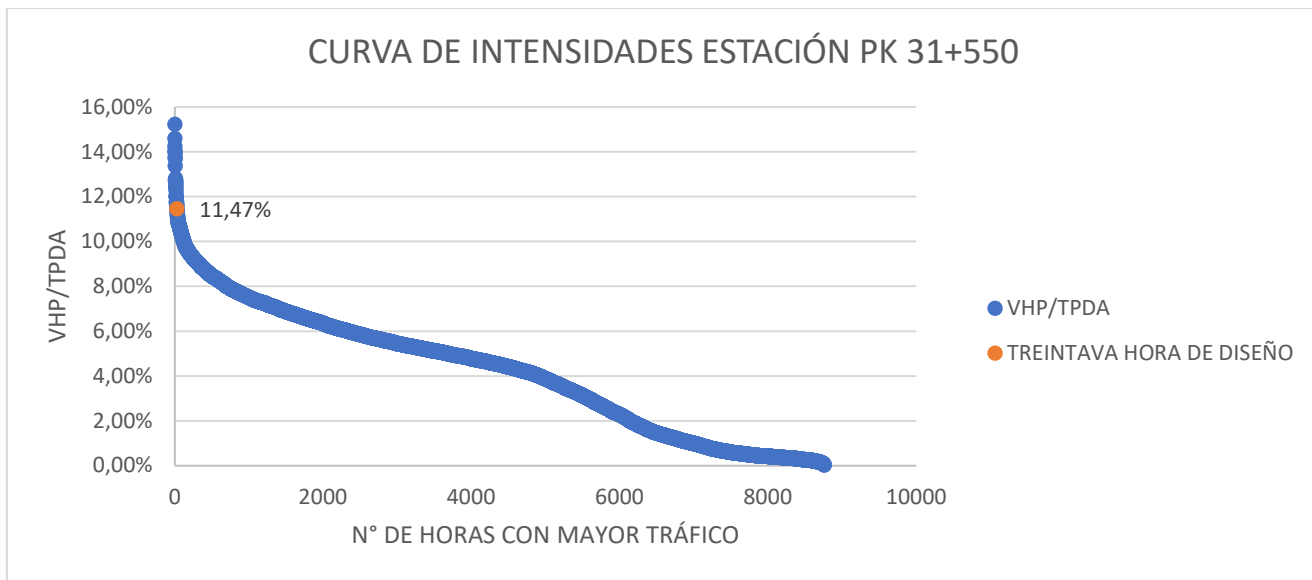
Gráfica 14: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación 30+620



Fuente: Información elaborada a partir de datos suministrados por el CNC, mayo 2024

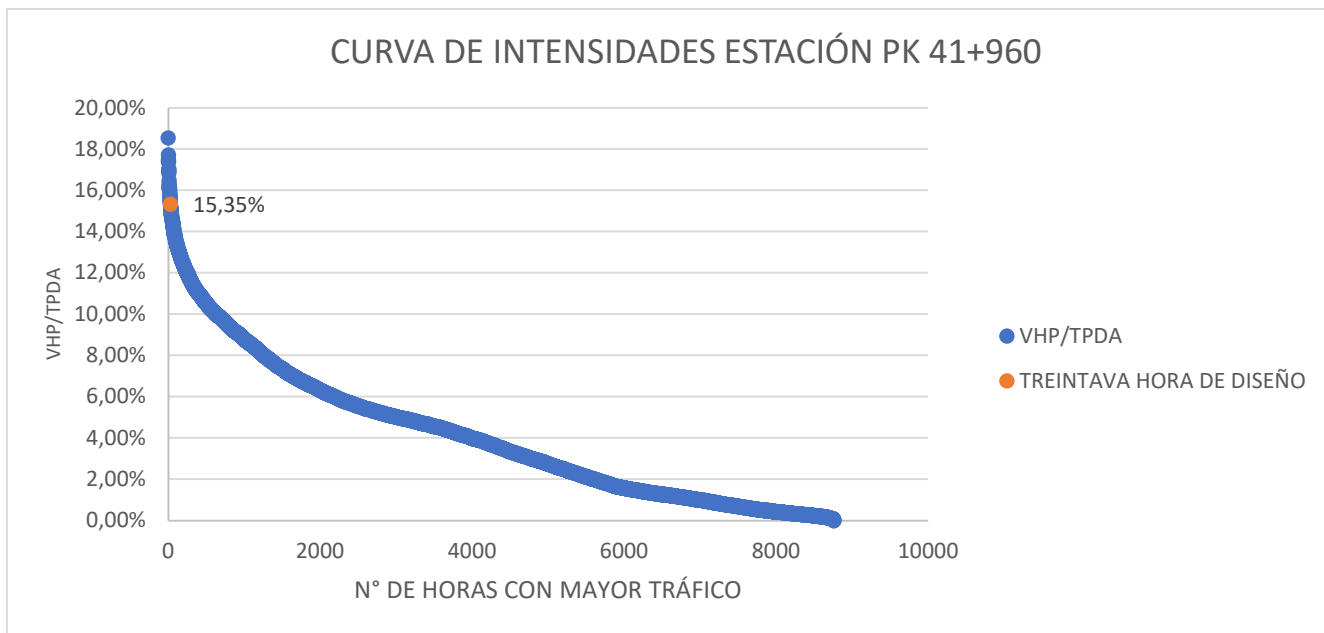


Gráfica 15: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación 31+550



Fuente: Información elaborada a partir de datos suministrados por el CNC, mayo 2024

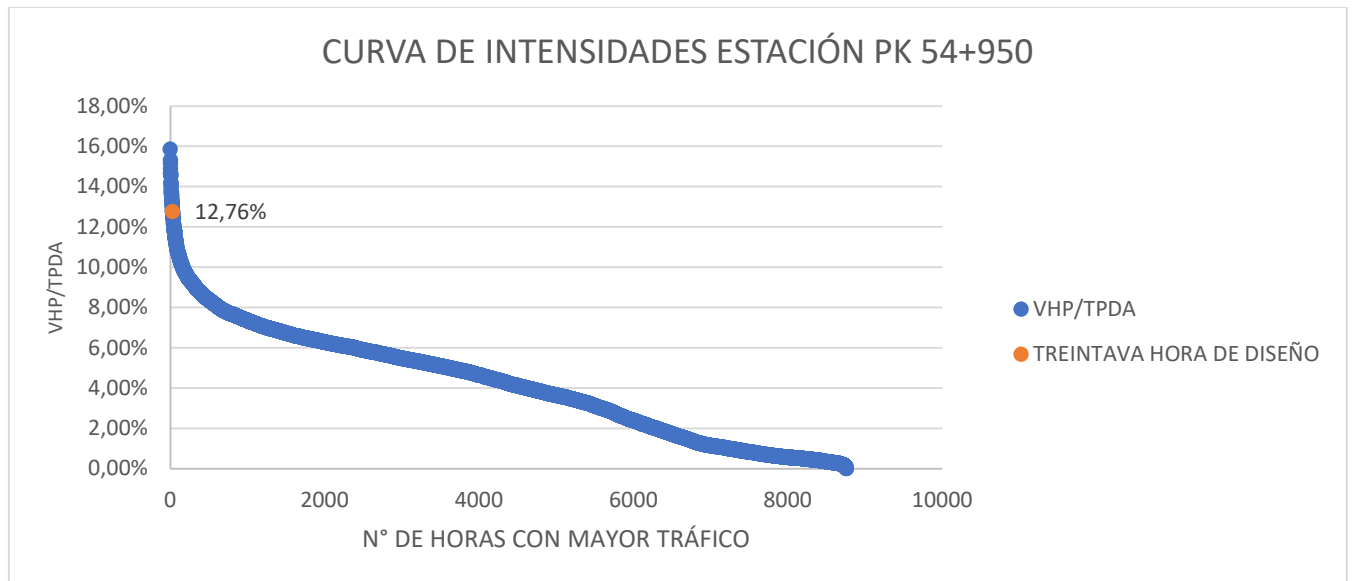
Gráfica 16: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación 41+960



Fuente: Información elaborada a partir de datos suministrados por el CNC, mayo 2024

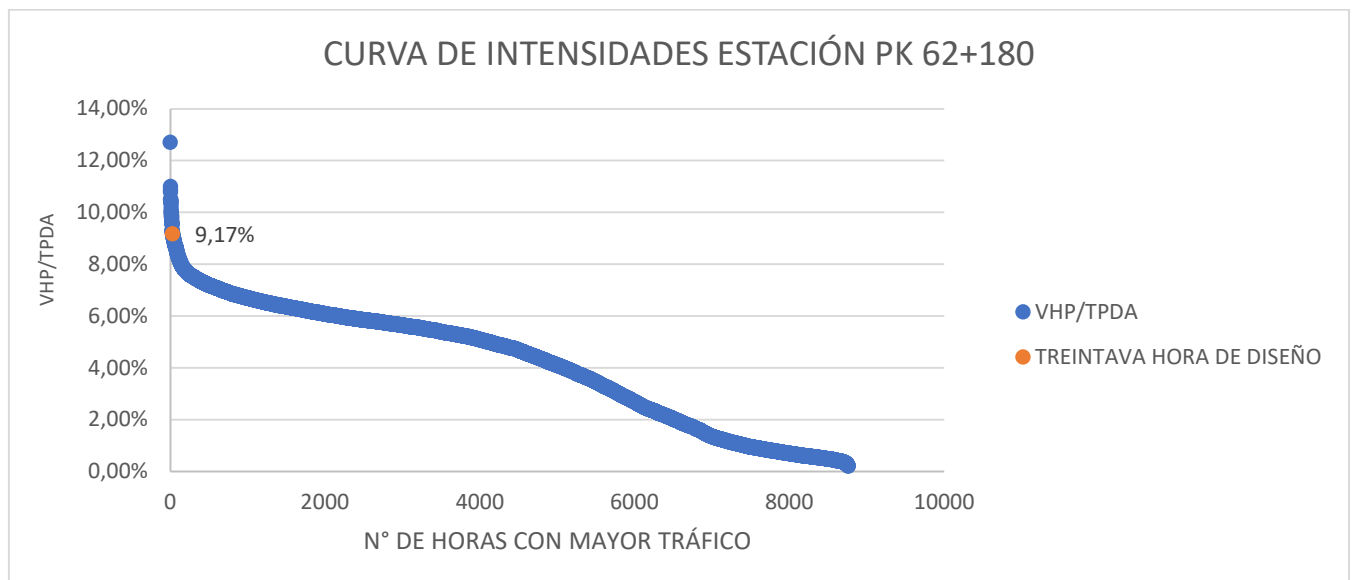


Gráfica 17: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación 54+950



Fuente: Información elaborada a partir de datos suministrados por el CNC, mayo 2024

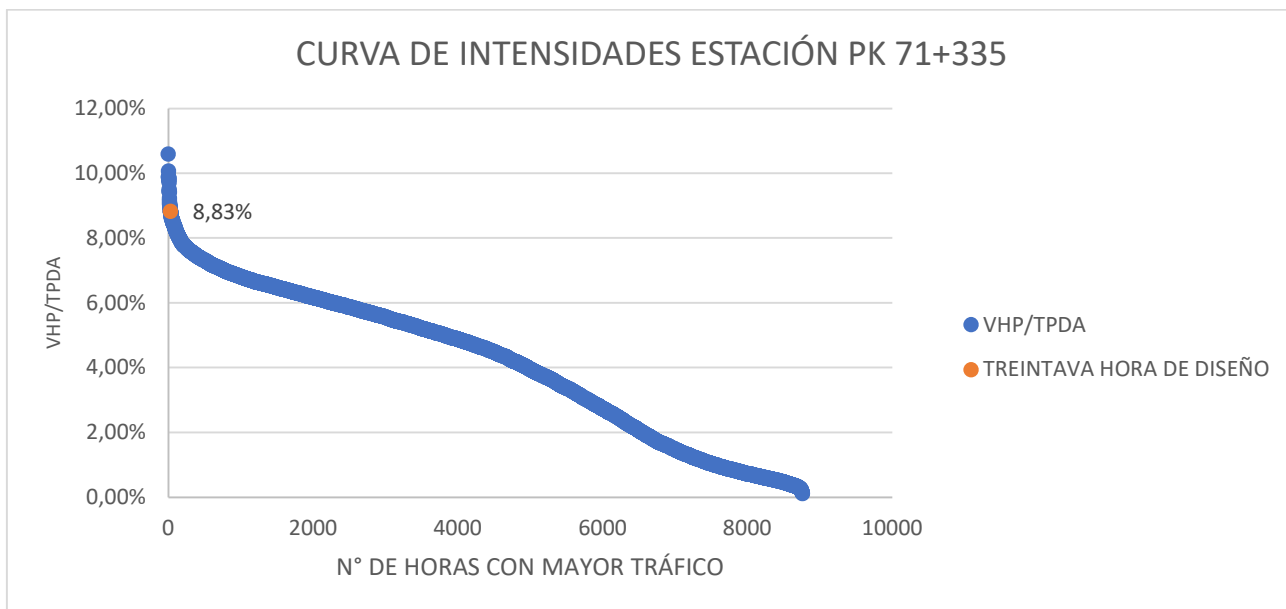
Gráfica 18: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación 62+180



Fuente: Información elaborada a partir de datos suministrados por el CNC, mayo 2024

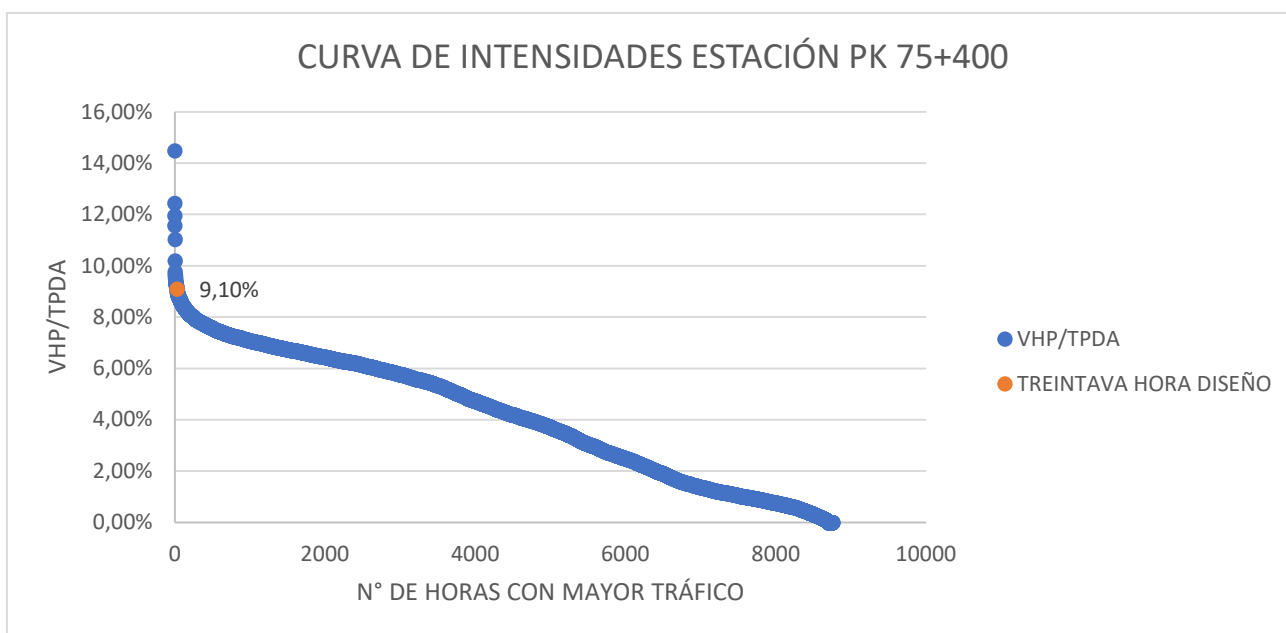


Gráfica 19: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación 71+335



Fuente: Información elaborada a partir de datos suministrados por el CNC, mayo 2024

Gráfica 20: Curva de intensidades para obtención de Hora Treinta de Diseño de Estación 75+400



Fuente: Información elaborada a partir de datos suministrados por el CNC, mayo 2024

6 Distribución direccional del flujo vehicular

La Distribución Direccional es el volumen vehicular en el sentido predominante, y expresado como un porcentaje del volumen en ambos sentidos durante un lapso de tiempo determinado.

Tabla 51: Distribución del flujo vehicular por sentido de las estaciones permanentes de radar

NOMBRE DE LA ESTACIÓN	SENTIDO	
	CRECIENTE	DECRECIENTE
DESMONTE	48,2	51,8
LIBERIA	49,8	50,2
PARQUE LA PAZ	51	49
PASO CANOAS	49,8	50,2
PLAYA HERMOSA	49,9	50,1
SAN JUANILLO	24,7	75,3
TRES RÍOS	49,5	50,5
TURRIALBA	66,5	33,5

Tabla 52: Distribución del flujo vehicular por sentido de las estaciones permanentes en la Ruta 27

NOMBRE DE LA ESTACIÓN	SENTIDO	
	CRECIENTE	DECRECIENTE
0+500	49,1	50,9
2+900	48,5	51,5
7+100	48,2	51,8
10+540	43,9	56,1
22+450	52,2	47,8
30+620	49,6	50,4
31+550	47,2	52,8
41+960	44,7	55,3
54+950	52,9	47,1
62+180	51,3	48,7
71+335	49,5	50,5
75+400	50	50

Fuente: Información elaborada a partir de datos suministrados por el CNC, mayo 2024

7 Anexos

7.1 Cálculo del TPDA en una estación permanente

Para una estación permanente que funciona los 365 días al año, sin fallas, el TPDA se calcula sumando todos los volúmenes diarios y dividiendo por 365. Del mismo modo, el TPD Mensual se puede calcular sumando los volúmenes diarios durante un mes determinado y dividiendo por el número de días del mes.

Los problemas con este enfoque es que pocas estaciones permanentes operan totalmente durante un año determinado. La mayoría sufren al menos una falla a causa de los apagones, fallos de comunicaciones, y otros problemas con equipos de manejo de datos. Estas horas o días en los que hay falta de datos pueden ocasionar sesgos y errores en los cálculos, sobre todo cuando pequeñas cantidades de datos se pierden en un bloque. Como resultado, AASHTO adoptó una fórmula modificada para el cálculo de este tipo de estadísticas que toma en cuenta directamente los datos faltantes.

Se utiliza la fórmula recomendada por la AASHTO, y que viene explicada en Traffic Monitoring Guide (TMG) del año 2001.

$$AADT = \frac{1}{7} \sum_{i=1}^7 \left[\frac{1}{12} \sum_{j=1}^{12} \left(\frac{1}{n} \sum_{k=1}^n VOL_{ijk} \right) \right]$$

(Fórmula 2)

Donde:

AADT: Tránsito Promedio Diario Anual, por su acrónimo en inglés Annual Average Daily Traffic.

VOL: tráfico diario para el día k, del día de la semana i, y el mes j.

i: día de la semana

j: mes del año

k: 1 cuando el día es el primer dato obtenido de ese día de la semana en un mes, y 4 cuando es el cuarto día de la semana.

Esta fórmula calcula un día promedio de semana de cada mes, y luego calcula un valor medio anual de los promedios mensuales, hasta que finalmente se obtiene el cálculo de un único valor promedio diario anual. Este proceso elimina de forma efectiva la mayoría de los sesgos que se derivan de días faltantes de datos, especialmente cuando los días que faltan están desigualmente distribuidos a través de meses o días de la semana.

Ejemplo:

Se inicia por tomar de cada mes, cada uno de los días de la semana que tienen datos. Los que no tienen, no se toman en cuenta.

Tabla 53: Volumen para los días lunes de Enero

Lunes	02-ene	09-ene	16-ene	23-ene	30-ene
Enero	530	620	576	618	682

El promedio corresponde a **605**.

Los promedios de cada día de la semana de cada mes se presentan en la siguiente tabla. En total son 84 datos. Se calcula seguidamente, el Tránsito Promedio Anual de Día de la Semana (TPADS), que es la suma del promedio de cada día de la semana a lo largo del año, y se divide entre 12.

Para calcular el TPDA, se suman los resultados promedios de cada día de la semana a lo largo del año y se dividen entre 7.



Tabla 54: Cálculo de TPDA para una estación mediante el Tránsito Promedio Mensual por Día de la Semana

	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	605	736	755	759	707	552	449
Febrero	733	772	858	856	885	593	551
Marzo	823	852	818	849	962	719	651
Abril	914	977	966	997	992	760	719
Mayo	830	909	946	954	1001	702	603
Junio	913	901	941	931	1008	723	653
Julio	990	1031	1045	994	1048	725	779
Agosto	926	1005	985	1021	1089	748	758
Septiembre	917	1003	1021	989	1088	719	683
Octubre	960	968	940	1052	1173	868	732
Noviembre	790	966	980	818	1030	773	691
Diciembre	848	842	848	857	870	625	584
TPADS	854	914	925	923	988	709	654
TPDA	852						

7.2 Expansión de datos

Un método utilizado en el documento “Traffic on Manitoba Highways”, donde los conteos de corta duración se expanden comparando directamente el volumen observado del conteo de corta duración con los datos horarios de la estación permanente.

El método al que se recurre para la expansión de un recuento corto se basa en la suposición de que cuando una muestra de tráfico se toma en el sitio de la encuesta y otro de la estación permanente, cada muestra representa la misma proporción del índice medio diario del sitio. El recuento de unas horas se convierte en una estimación del TPD estimado por la siguiente ecuación:

$$\frac{V_{temporal}}{TPDA_{temporal}} = \frac{V_{permanente}}{TPDA_{permanente}}$$

(Fórmula 3)



donde:

Vtemporal = volumen registrado en la estación de recuento temporal

Vpermanente = volumen registrado en el mismo período de tiempo que la estación de conteo temporal.

TPDA temporal = Estimado tránsito promedio diario en la estación temporal o donde se hizo el recuento.

TPDA permanente = TPDA calculado en la estación permanente

El **TPDA temporal** es el TPDA calculado para el último período en la estación de recuento. El **V permanente** es el volumen observado en la estación de permanente durante el mismo período que el recuento de corta duración

Este método se puede utilizar para estimar TPDA de conteos recientes de una manera más sencilla y sin utilizar factores de expansión.

7.3 Obtención de Factores de Expansión

Para la obtención de los factores de tránsito se seguirá la siguiente metodología:

Ajuste y expansión de los volúmenes de tránsito (para conteos de menos de 24 horas):

Ajuste volúmenes por hora:

El volumen se puede expresar como una proporción de los volúmenes diarios, de la siguiente manera:

$$(P_i)_P = \frac{(VH_i)_P}{(VD)_P}$$

(Fórmula 4)

(Pi)P : Proporción de volumen de tránsito de la hora “i” con respecto al volumen de tránsito diario en la estación permanente.

(VHi)P : Volumen Horario de tránsito de la hora “i” en la estación permanente.

(VDi)P : Volumen de tránsito Diario en la estación permanente.

A continuación, se detalla un ejemplo de la obtención de los factores por hora. Se muestran un promedio de 24 horas de conteo de una estación, utilizando la fórmula que se explicó con anterioridad se muestra el porcentaje del Tránsito Horario respecto al Diario.

Tabla 55: Distribución del volumen horario para una Estación

Período		Volumen	%
00:00	01:00	12	0,36%
01:00	02:00	6	0,18%
02:00	03:00	14	0,43%
03:00	04:00	22	0,67%
04:00	05:00	46	1,40%
05:00	06:00	134	4,08%
06:00	07:00	213	6,48%
07:00	08:00	216	6,57%
08:00	09:00	196	5,96%
09:00	10:00	179	5,44%
10:00	11:00	181	5,50%
11:00	12:00	191	5,81%
12:00	13:00	184	5,60%



Período		Volumen	%
13:00	14:00	206	6,27%
14:00	15:00	216	6,57%
15:00	16:00	208	6,33%
16:00	17:00	239	7,27%
17:00	18:00	225	6,84%
18:00	19:00	192	5,84%
19:00	20:00	134	4,08%
20:00	21:00	123	3,74%
21:00	22:00	80	2,43%
22:00	23:00	56	1,70%
23:00	00:00	15	0,46%
Total		3288	100,00%

De acuerdo al **Traffic Monitoring Guide**, para calcular el volumen de tráfico diario de un conteo de corta duración, se utiliza la siguiente fórmula:

$$\text{Volumen de Tráfico Diario} = \frac{\text{Volumen de recuento} * 100}{\% \text{ del volumen de la hora } x}$$

(Fórmula 5)

Ajuste de volúmenes por día de semana:

Para obtener el factor semanal, nos vamos a la Tabla 55, que muestra 84 datos de Tránsito Promedio de Día de la Semana. Este se había calculado promediando cada

uno de los 7 días de la semana. Este es el Tránsito Promedio Mensual de Día de la Semana (TPMDS)

Posteriormente, se calcula el Factor diario, que se obtiene de la división entre el Tránsito Promedio Diario Anual, y el Tránsito Diario del día de la semana de nuestro interés.

$$F_d = \frac{TPDA}{TPMDS_d}$$

(Fórmula 6)

TPMDSd: Tránsito Promedio Mensual de Día de la Semana.

d: lunes, martes, miércoles....., domingo.

De esta manera se obtienen 84 factores (para 7 días de la semana, de los 12 meses del año).

Ejemplo:

Tabla 56: Factores diarios

Mes	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	1,409	1,158	1,129	1,123	1,206	1,544	1,899
Febrero	1,163	1,104	0,994	0,996	0,963	1,437	1,547
Marzo	1,036	1,001	1,042	1,004	0,886	1,186	1,309
Abril	0,933	0,872	0,882	0,855	0,859	1,122	1,186
Mayo	1,027	0,938	0,901	0,894	0,852	1,214	1,414
Junio	0,934	0,946	0,906	0,916	0,846	1,179	1,305
Julio	0,861	0,827	0,816	0,858	0,813	1,176	1,094
Agosto	0,921	0,848	0,865	0,835	0,783	1,140	1,125



Mes	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Septiembre	0,930	0,850	0,835	0,862	0,783	1,186	1,248
Octubre	0,888	0,881	0,907	0,810	0,727	0,982	1,165
Noviembre	1,079	0,882	0,870	1,042	0,828	1,103	1,234
Diciembre	1,005	1,012	1,005	0,995	0,980	1,364	1,460

7.4 Ajuste de Tránsito con Factores

Si se tiene un conteo de menos de 24 horas, se procederá primero a expandirlo a 24 horas mediante la fórmula presentada con anterioridad (Fórmula 5) y se obtiene un Volumen de Tránsito Diario.

Posteriormente, se procederá a utilizar alguno de los 84 factores con los que se cuenta a disposición para expandir a un TPDA :

$$TPDA = F_d * Volumen Tránsito Diario$$

(Fórmula 7)



8 Referencias

1. American Association of State Highway and Transportation. (2009). AASHTO Guidelines for Traffic Data Programs. Washington DC, United States of America.
2. Consejo Nacional de Concesiones (CNC). Base de datos de estaciones de monitoreo de tránsito en Ruta 27, meses de enero a diciembre de 2020.
3. Federal Highway Administration. (October de 2016). FHWA. Recuperado en Febrero de 2018, de Federal Highway Administration: https://www.fhwa.dot.gov/policyinformation/tmguides/tmg_fhwa_pl_17_003.pdf