

UNIDAD ORGANIZATIVA

LINEA DE ASESORIA

LINEA AUTORIDAD FORMAL

UNIDAD O PROCESO TRANSITORIO

LINEA DESCONCENTRACION ADMINISTRATIVA

Modernización del Estado

Aprobado por MIDEPLAN en oficio DM-057-99 del 26 de marzo de 1999 (El CETAC absorbe la actual Dirección General de Aviación Civil. Modificado en oficio DM-567-06 del 5 de mayo de 2006 (Creación del Depto. Control y Atención de Recursos de Inconformidades en la Dirección de Política de Tránsito). Modificado en Oficio DM-439-10 del 30 de agosto del 2010. Modificado en Oficio DM-609-10 del 08 de diciembre del 2010. Aprobado por MIDEPLAN en oficio DM-671-11 del 24 de noviembre de 2011. Aprobado por MIDEPLAN en oficio DM-208-12 del 18 de abril de 2012. Aprobado por MIDEPLAN en oficio DM-150-13 del 01 de abril de 2013. Aprobado por MIDEPLAN en oficio DM-538-13 del 04 de octubre de 2013. Aprobado por MIDEPLAN en oficio DM-139-14 del 08 de julio de 2014. Aprobado por MIDEPLAN en oficio DM-429-14 del 03 de noviembre de 2014. Aprobado por MIDEPLAN en oficio DM-497-14 del 12 de diciembre de 2014. Aprobado por MIDEPLAN en oficio DM-247-17 del 24 de abril de 2017. Aprobado por MIDEPLAN en oficio DM-1226-18 del 25 de octubre del 2018. Aprobado por MIDEPLAN en oficio DM-1609-2019 del 23 de octubre de 2019. Aprobado por MIDEPLAN en oficio DM-0790-2020 del 6 de julio del 2020. Aprobado en oficio MIDEPLAN-DM-OF-0823-2022 del 22 de julio del 2022. Aprobado en oficio MIDEPLAN-DM-OF-0886-2024 del 03 de octubre del 2024. Aprobado en oficio MIDEPLAN-DM-OF-0031-2025 del 27 de enero del 2025. Aprobado en oficio CARTA-MIDEPLAN-DM-0209-2025 del 20 de marzo del 2025.

N
I
V
E
L
P
O
L
I
T
I
C
O

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

-MOPT-

NIVEL POLITICO

INSTANCIAS ASESORAS

NIVEL DIRECTIVO

NIVEL OPERATIVO DEPARTAMENTOS

NIVEL OPERATIVO UNIDADES

DIVISIONES

DIRECCIONES

ADSCRITAS

