

Ing. Rodolfo Méndez Mata
Ministro
Ministerio de Obras Públicas y Transportes



El Ing. Rodolfo Méndez Mata ocupa el cargo de Ministro de Obras Públicas y Transportes. Es ingeniero civil graduado en la Universidad de Kansas, Estados Unidos y cuenta con una Especialidad en Ingeniería Vial y de Transportes de la Ohio State University.

Don Rodolfo Méndez inició su carrera de servicio público como ingeniero uno en el laboratorio de materiales del MOPT y en 1960 asumió la sub-dirección de la oficina de Defensa Civil, hoy Comisión Nacional de Emergencias y más tarde como Director de Vialidad del mismo ministerio.

En esos años el Presidente de la República, don José Joaquín Trejos, lo llamó al cargo de viceministro de Obras Públicas y Transportes y desde allí abrió el camino a las grandes obras de infraestructura del país: La pavimentación de la carretera interamericana sur y los estudios y la construcción de la carretera rústica a Limón.

En 1978 fue nombrado Ministro de ésta cartera por el Presidente de la República, don Rodrigo Carazo. Desde allí don Rodolfo impulsó las obras que marcaron una nueva forma de impulsar el desarrollo: La circunvalación, los primeros puentes elevados, las primeras rotondas, la ampliación a cuatro carriles de todas las radiales de San José, las autopistas San José – Ciudad Colón y San José – Siquirres; el puerto Moín y el muelle Alemán en el caribe y el puerto Caldera en el Pacífico.

En 1986 es electo Diputado y en 1990 el Presidente de la República don Rafael Ángel Calderón, lo llama a ejercer el cargo de Ministro de la Presidencia y posteriormente lo nombra en el cargo de Ministro de Hacienda.

En 1994 es electo Diputado por segunda ocasión desde donde se destacan iniciativas de ley sobre concesión de obra pública, atención de emergencias y creación del CONAVI entre otras.

En 1998 el Presidente de la República, don Miguel Ángel Rodríguez, lo llama a ejercer por segunda vez el cargo de Ministro de Obras públicas y Transportes, retomando la construcción de importantes obras: El inicio de la construcción del Puente de la Amistad y la construcción de los Puentes entre Ciudad Colón y Orotina. Se inicia el proceso de concesión de San José – Caldera, Puerto Caldera, los Ferrocarriles del país, la adjudicación de la terminal Santa María y la mejora de los otros aeropuertos.

Después de una intensa carrera de servicio, se retiró de la vida pública con una reconocida trayectoria de honradez y transparencia en el ejercicio de los cargos le tocó desempeñar. No obstante, a sus 81 años fue nuevamente convocado por el Presidente de la República, Don Carlos Alvarado, para ejercer por tercera vez en su vida el cargo de Ministro de obras Públicas y Transportes en el que se desempeña actualmente.