



PUESTO N°1

PUESTO N°2

NOTAS:

SISTEMA DE COORDENADAS

ESFEROIDE: WGS 84
 PROYECCION: COSTA RICA TRANSVERSAL MERCATOR (CRTM05)
 ESTE FALSO: 500.000,00 m
 NORTE FALSO: 0,00 m
 LATITUD DE ORIGEN: 00°00'00.0" N
 LONGITUD DE ORIGEN: -84°00'00.0" W
 FACTOR DE ESCALA: 0.9999

NIVELES

PROFUNDIDADES EN METROS REFERIDOS AL
 NIVEL MEDIO DE BAJAMARES DE SICIGIAS (N.M.B.S.)

SISTEMA DE POSICION HORIZONTAL:

POSICIONAMIENTO POR MEDIO DE GPS SOKKIA GRX2
 PRESICION HORIZONTAL DEL SONDEO: +/-0,01 M

SISTEMA DE POSICION VERTICAL:

LEVANTAMIENTO REALIZADO CON ECOSONDA MARCA RESON, MODELO NAVISOUND 215
 LEVANTAMIENTO DE ALTA FRECUENCIA CON PRESICION VERTICAL DE +/-0,01 m
 BATIMETRIA REALIZADA CON LINEAS PARALELAS A LA PANTALLA DE ATRQUE CADA 10 METROS EN LA DARSENA INTERNA DEL PUERTO Y LINEAS CADA 5 METROS FRENTE A LOS PUESTOS DE ATRQUE.

NOTAS GENERALES:

FECHAS DE LEVANTAMIENTO BATIMETRICO:
 EL 19 DE AGOSTO DE 2021
 RECOLECCION Y PROCESAMIENTO DE LA INFORMACION MEDIANTE EL USO
 DEL SOFTWARE HYPACK 2015

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION MARITIMO PORTUARIA

DIRECCION DE OBRAS MARITIMO-PORTUARIAS
DEPARTAMENTO DE INGENIERIA DE PUERTOS Y COSTAS
PROCESO DE HIDROGRAFIA Y TOPOGRAFIA

NOMBRE:

BATIMETRIA DE PUESTOS 1 Y 2, PUERTO CALDERA

CONTENIDO: BATIMETRIA PUERTO CALDERA
 DETALLE DE BATIMETRIA CON MALLA DE PUNTOS DE 5m x 5m FRENTE A LOS PUESTOS

FECHA: 23 DE AGOSTO 2021	DIBUJO: DIEGO LEAL OBANDO	REVISO: ING. DIEGO LEAL OBANDO
LEVANTO: PHT	CALCULO: DIEGO LEAL OBANDO	APROBO: ING. ALEJANDRO ARTAVIA PEREZ
ARCHIVO: MOPT-04-03-17-005-2021	ESCALA: 1:1000	LAMINA: 1/1