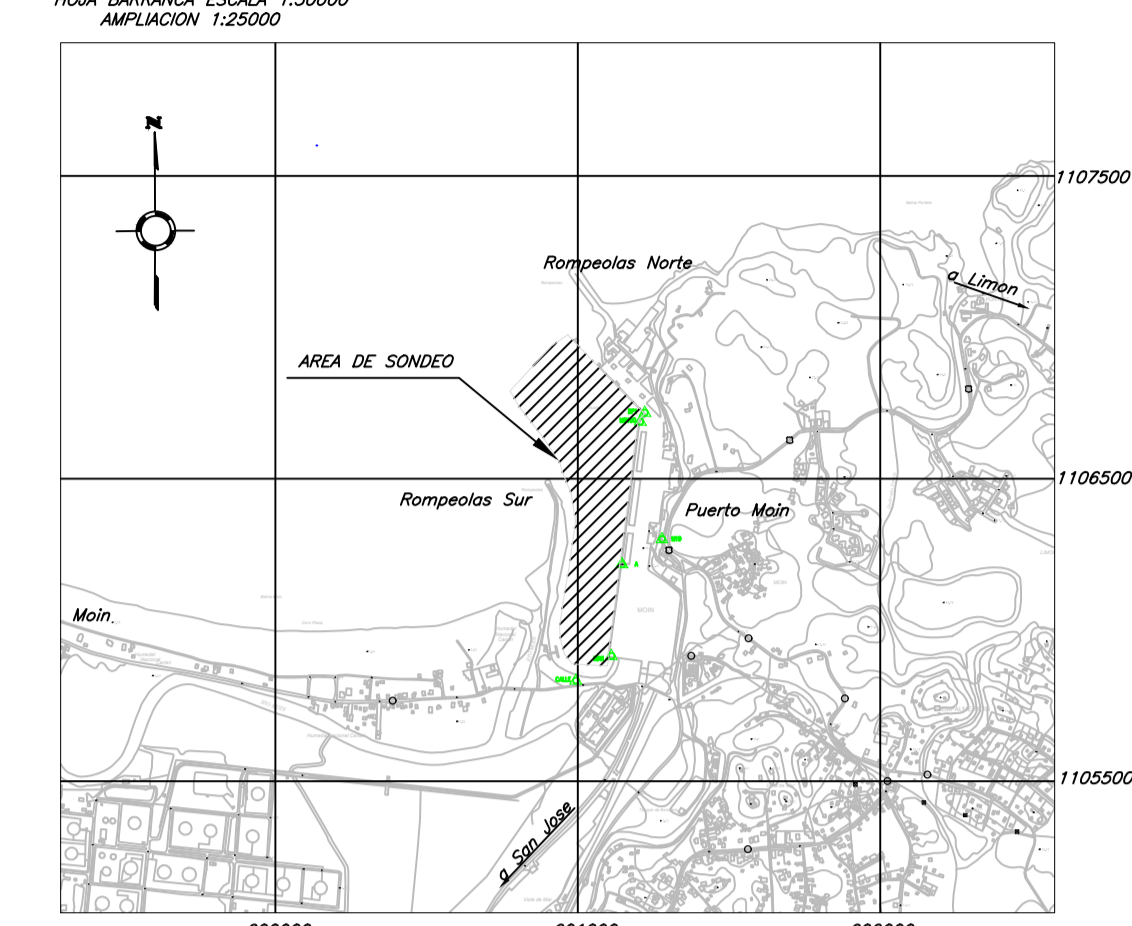


**UBICACION EN SITIO**



**CUADRO DE COORDENADAS SISTEMA DE PROYECCION CRTM05**

PUNTO	NORTE (m)	ESTE (m)	ELEVACION (m)
CALLE	1105831.475	600993.219	3.192
DIEGO	1104679.655	596444.046	8.562
IGN-1	1105912.530	601110.009	4.336
IMJ-1	1106894.153	597885.545	1.623
IMJ-2	1106813.825	597967.664	1.514
IMJ-3	1106591.594	598275.239	2.261
IMJ-4	1106513.971	598386.925	2.257
J-1	1105818.378	600896.021	4.764
J-2	1105916.975	600788.641	2.798
J-3	1105996.705	599549.984	1.692
J-4	1106016.380	599466.320	1.802
J-5	1107298.402	597530.808	1.947
J-6	1107369.045	597460.378	1.878
MB100	1106687.517	601206.708	4.378

**NOTAS:**  
**SISTEMA DE COORDENADAS**  
 ESFEROIDE: WGS 84  
 PROYECCION: G6987A, RICA TRANSVERSAL MERCATOR (CRTM05)  
 ESTE FALSO: 500.000,00 m  
 NORTE FALSO: 0,00 m  
 LATITUD DE ORIGEN: 00°00'00,0" N  
 LONGITUD DE ORIGEN: 84°00'00,0" W  
 FACTOR DE ESCALA: 0.9999

**SISTEMA DE POSICION HORIZONTAL:**  
 POSICIONAMIENTO POR MEDIO DE GPS RTK MARCA SOKKIA GRX2  
 PRECISION HORIZONTAL DEL SONDEO: +/-0,1m

**SISTEMA DE POSICION VERTICAL:**  
 LEVANTAMIENTO REALIZADO CON ECOSONDA MARCA RESON, MODELO NAVISOUND 215  
 LEVANTAMIENTO DE ALTA FRECUENCIA CON PRECISION VERTICAL DE +/-0,1 m  
 BATIMETRIA REALIZADA CON LA SIGUIENTE CONFIGURACION DE LINEAS:  
 - LINEAS PARALELAS AL MUELLE CADA 5m X 50m DE ANCHO  
 - LINEAS PERPENDICULARES CADA 20m PARA EL RESTO DE LA ZONA DE SONDEO  
 LA BATIMETRIA ES REPRESENTADA CON MALLA DE PUNTOS DE LA SIGUIENTE MANERA:  
 - MALLA DE 5m X 5m FRENTE A MUELLE X 50m DE ANCHO  
 - MALLA DE 20m X 20m PARA EL RESTO DE LA ZONA DE SONDEO

**NIVELES**  
 PROFUNDIDADES EN METROS REFERIDOS AL NIVEL MEDIO DE BAJAMARES (N.M.B.)

**NOTAS GENERALES:**  
 FECHAS DE LEVANTAMIENTOS BATIMETRICOS:  
 28, 29 Y 30 DE JULIO DE 2015.  
 RECOLECCION Y PROCESAMIENTO DE LA INFORMACION MEDIANTE EL USO DEL SOFTWARE HYPACK 2011.  
 AREA APROXIMADA DEL SONDEO: 63 HECTAREAS.  
 LANCHAS Y OPERADOR APORTADOS POR EL SERVICIO NACIONAL DE GUARDACOSTAS  
 LEVANTAMIENTO DE TIERRA Y CONTORNO DE COSTA  
 DETALLES EN TIERRA A PARTIR DE ORTOFOTOS DEL PROGRAMA DE REGULARIZACION DE CATASTRO/REGISTRO  
 BANDOS DE NIVEL ACTUALIZADOS CONFORME CUADRO INDICADO.  
 LIMITE BATIMETRIA.  
 CURVAS DE NIVEL CALCULADAS A PARTIR DE LA TOTALIDAD DE LOS PUNTOS DE LA BATIMETRIA Y NO A PARTIR DE LA MALLA DE PUNTOS GENERADA.  
 POR SEGURIDAD DE LOS EQUIPOS, ESTA BATIMETRIA NO CUBRE LA FRANJA DE 5m DE ANCHO AL FRENTE DE LOS PUESTOS DE ATRAQUE, CONTIGUO A LOS SISTEMAS DE DEFENSAS

**MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES**  
**DIVISION MARITIMO PORTUARIA**

**DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA**

NOMBRE: **BATIMETRIA PUERTO MOIN JULIO 2015**

CONTENIDO: **BATIMETRIA PUERTO MOIN  
 DETALLE DE BATIMETRIA CON MALLA DE PUNTOS CADA 5 Y 20 METROS  
 Y CURVAS DE NIVEL @ 0.5m**

FECHA: 11 DE AGOSTO DE 2015	DIBUJO: ING. DIEGO LEAL O'BANDO	REVISO: ING. DIEGO LEAL O'BANDO
LEVANTO: Unidad de Hidrografía.	CALCULO: ING. DIEGO LEAL O'BANDO	APROBO: ING. GILBERTO RODRIGUEZ PACHECO
ARCHIVO: MOIN_julio_2015	ESCALA: 1:1250	LAMINA: 1/1