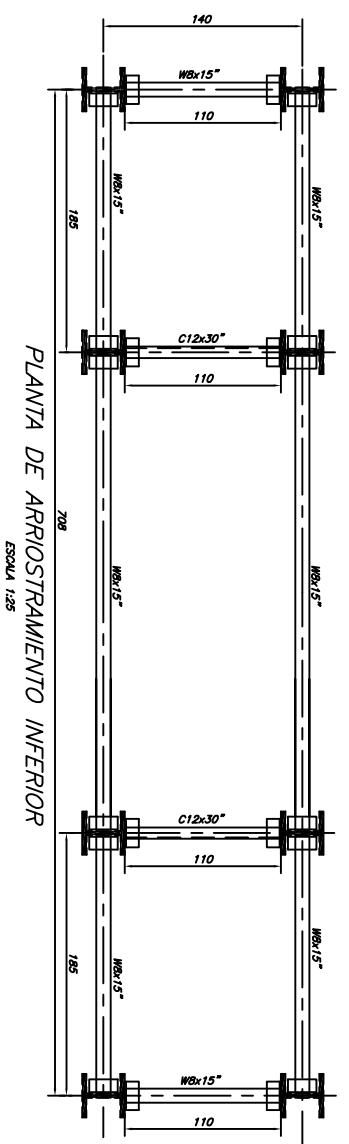
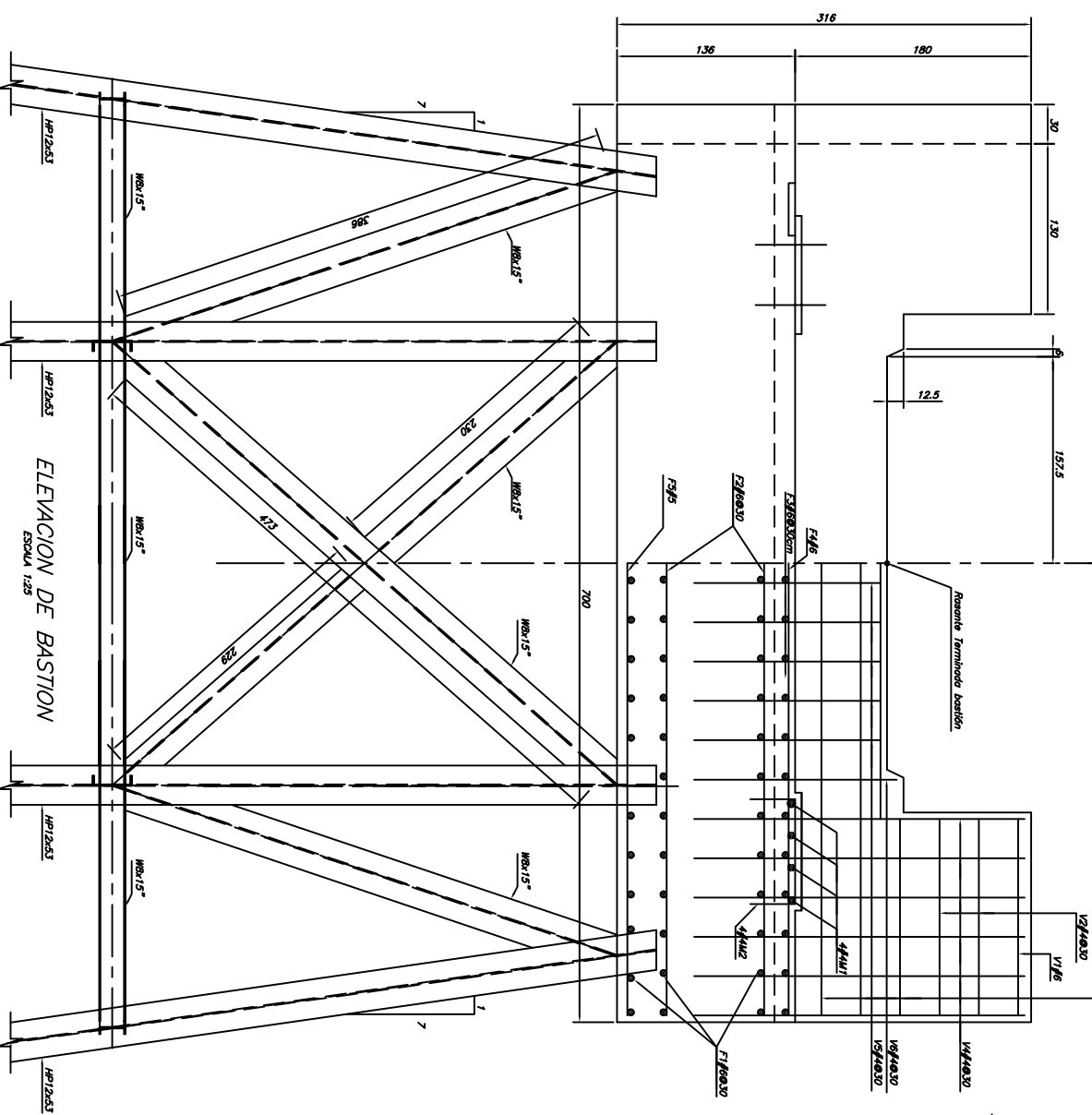
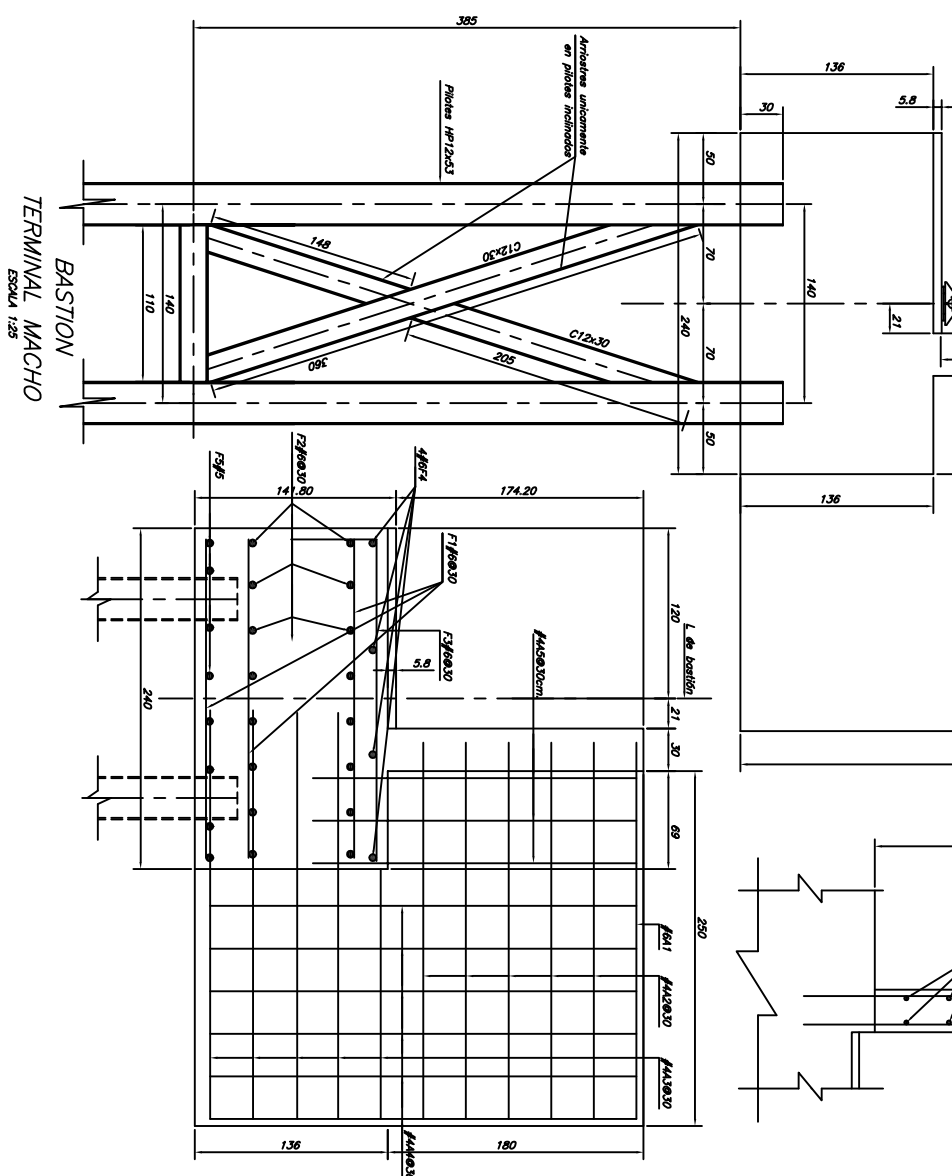
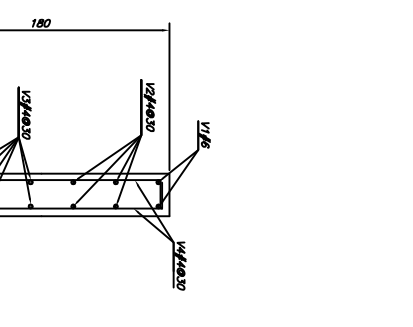
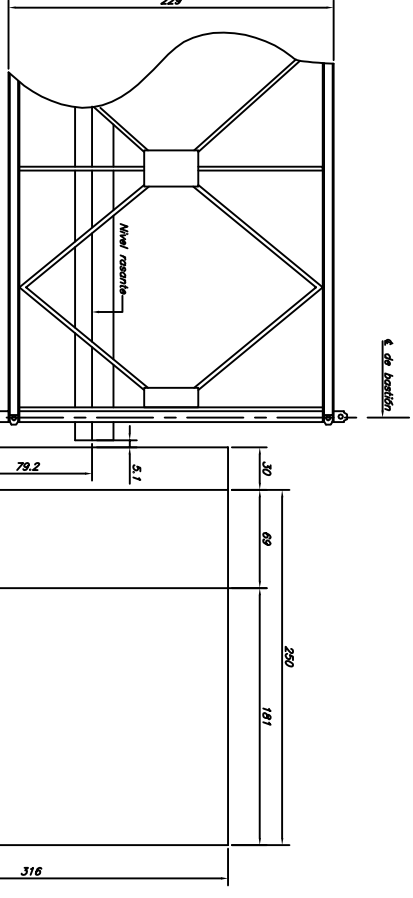


PLANTA PARA TERMINAL MACHO ESCALA 1:25 (Mediante Acero de Refuerzo)



PLANTA DE ARROSTRAMIENTO INTERIOR ESCALA 1:25



BASTION TERMINAL MACHO ESCALA 1:25

ESTIMACION DE CANTIDADES

MARCA	#VAR.	CANTIDAD	LONG.	UBICACION	DETALLE
F1	6	72	230	Long. Cabalot	RECTMS
F2	6	16	690	Transv. Cabalot	RECTMS
F3	6	24	330	Ganchos Cabalot	A
F4	6	4	690	Transv. Cabalot	RECTMS
F5	5	9	690	Transv. Cabalot	RECTMS
V1	6	4	155	Long. Pared Superior	RECTMS
V2	4	8	155	Long. Pared Superior	RECTMS
V3	4	6	690	Long. Pared	RECTMS
V4	4	4	229	Acro Pared	B
V5	4	24	134	Acro Pared	B
V6	4	4	141	Acro Pared	B
M1	4	8	146	Acro Pared	B
M2	4	16	144	Podestales	A
A1	6	4	265	Atalón horizontal	RECTMS
A2	4	4	205	Atalón horizontal	RECTMS
A3	4	4	20	Atalón horizontal	RECTMS
A4	4	4	24	Atalón vertical	RECTMS
A5	4	4	12	Atalón vertical	RECTMS
A6	4	22	160	Ganchos vertical	C

Detalles de varilla (sin escudo)

CANTIDADES POR PILA

MARCA	Kg	CANTIDAD	LONG.(m)	UBICACION
C12x30	670	4	3.75	Arrostramiento Lateral
HP12x53	7572	8	12	Columnas
WBx15"	450	4	5.15	Arrostramiento Lateral
WBx15"	366	4	4.10	Arrostramiento Lateral
WBx15"	50	2	1.10	Arrostramiento Interior
WBx15"	160	4	1.95	Arrostramiento Interior
C12x30"	99	2	1.10	Arrostramiento Interior

NOTAS GENERALES

- **ESPECIFICACIONES:**
Diseño: Especificaciones del tender de 2002 para puentes de concreto (AASHTO).
Carga viva: Nacional (900 kg/m²).
- **CONSTRUCCION:**
Señalar y marcar las especificaciones generales de construcción de cimientos y puentes CR-77.
- **HORMIGON:**
El concreto que será clase "C" (f'c=285kg/cm²) y deberá colocarse en la seco.
- **ACERO DE REFUERZO:**
Cada varilla deberá tener un grado de rebaje (Jillet) antes de acople con las designaciones A.S.T.M. A615 (Gr. 60) y A617 (Gr. 65). Todas las dimensiones con las designaciones A.S.T.M. A615 (Gr. 60) y A617 (Gr. 65). Todas las dimensiones con las designaciones A.S.T.M. A615 (Gr. 60) y A617 (Gr. 65).
El acero de refuerzo deberá tener un grado de rebaje (Jillet) antes de acople con las designaciones A.S.T.M. A615 (Gr. 60) y A617 (Gr. 65).
Las armaduras deberán tener un rebaje de 24 diámetros, excepto en las varillas horizontales con más de 30cm de longitud bajo estas en donde las armaduras serán de 40 diámetros.
- **EXCAVACION:**
La excavación para las cimentaciones deberá contener verticalmente o no más de 50cm de las líneas del cimiento. La verificación de las bancas o fallas naturales del rfo no será permitida, excepto por autorización expresa del ingeniero.
- **FUNDACIONES:**
Se deberá verificar que el nivel de desplante de la fundación sea lo largo una capacidad de 15ton/m² (35-3)jml/m².
- **PINTURA:**
Todas las superficies de pintura deben cumplir con las regulaciones de la Sección 13 de AASHTO 1996, 1998 y 2002.
Todas las superficies deben ser totalmente limpias de magra, grasa, polvo, aceites, óxido, etc., antes de aplicar la pintura.
Se deberá verificar que el nivel de desplante de la fundación sea lo largo una capacidad de 15ton/m² (35-3)jml/m².
- **SOLIDADURA:**
Deberá cumplir con las Especificaciones ANSI/AASHTO/MNS 01.5 BRIDGE WELDING CODE, último edición, Código de soldaduras para puentes.
La fuente de energía será eléctrica y se emplearán únicamente procesos de soldadura de arco eléctrico. El metal protector deberá tener un límite de tamaño igual al del metal base.
Se deberá verificar que el nivel de desplante de la fundación sea lo largo una capacidad de 15ton/m² (35-3)jml/m².