

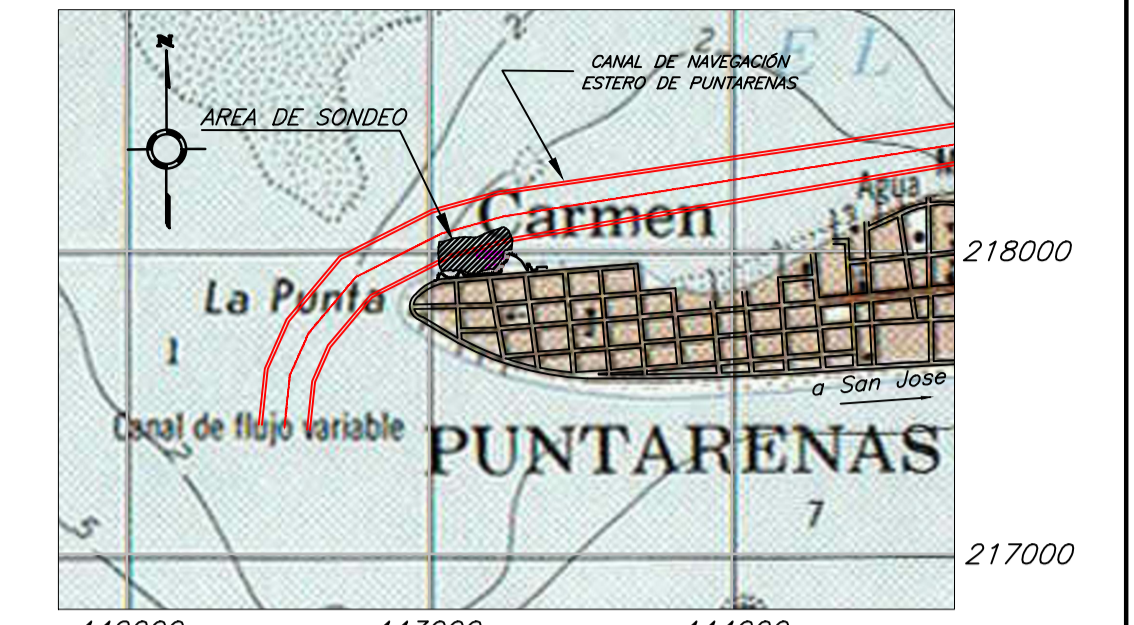
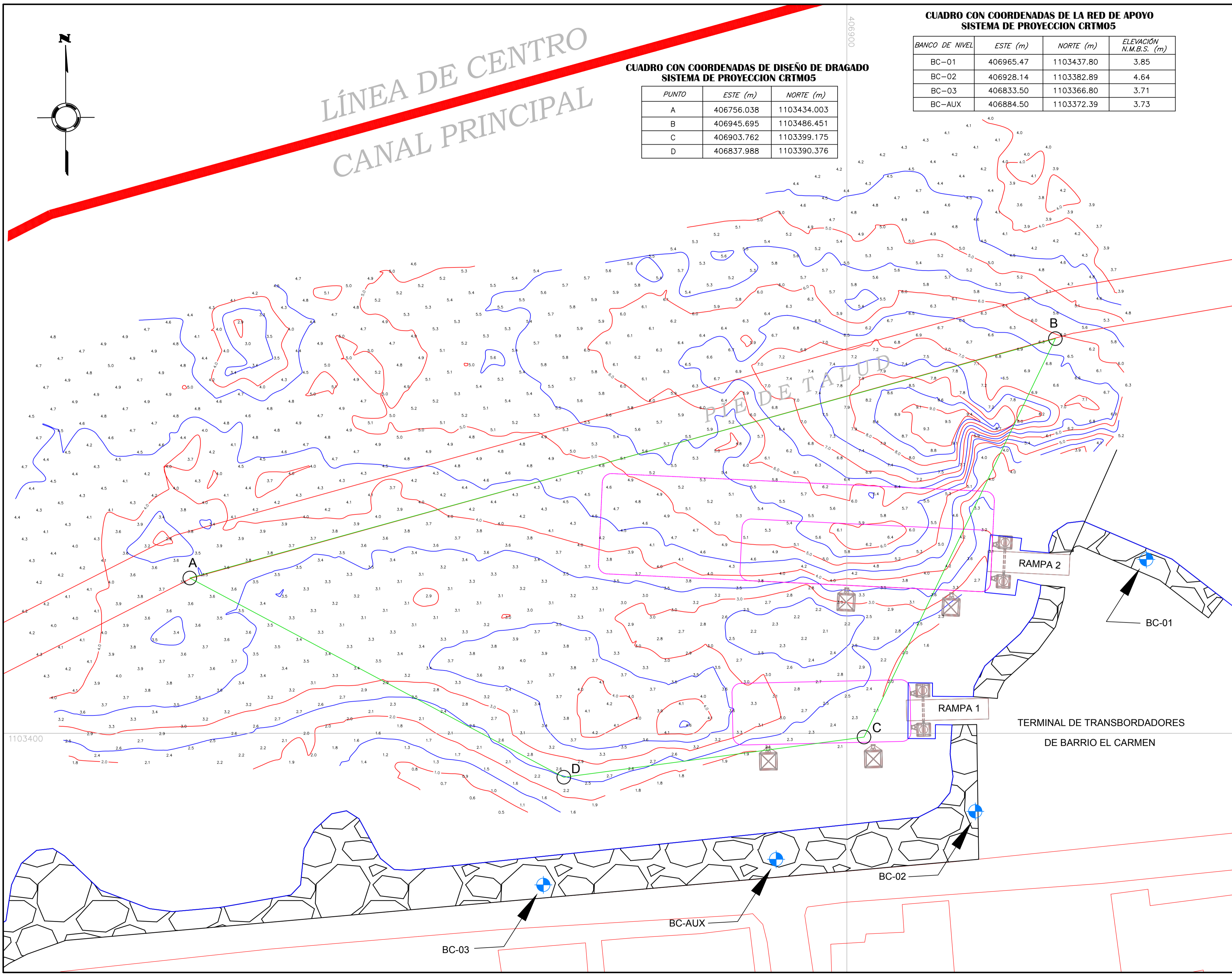
LÍNEA DE CENTRO CANAL PRINCIPAL

**CUADRO CON COORDENADAS DE DISEÑO DE DRAGADO
SISTEMA DE PROYECCION CRTM05**

PUNTO	ESTE (m)	NORTE (m)
A	406756.038	1103434.003
B	406945.695	1103486.451
C	406903.762	1103399.175
D	406837.988	1103390.376

**CUADRO CON COORDENADAS DE LA RED DE APOYO
SISTEMA DE PROYECCION CRTM05**

BANCO DE NIVEL	ESTE (m)	NORTE (m)	ELEVACION N.M.B.S. (m)
BC-01	406965.47	1103437.80	3.85
BC-02	406928.14	1103382.89	4.64
BC-03	406833.50	1103366.80	3.71
BC-AUX	406884.50	1103372.39	3.73



UBICACION GEOGRAFICA
HOJA GOLFO ESCALA 1:50.000
AMPLIACION 1:25.000

NOTAS:

SISTEMA DE COORDENADAS
 ESFEROIDE: WGS 84
 PROYECCION: COSTA RICA TRANSVERSAL MERCATOR (CRTM05)
 ESTE FALSO: 500.000,00 m
 NORTE FALSO: 0,00 m
 LATITUD DE ORIGEN: 00°00'00,0" N
 LONGITUD DE ORIGEN: 84°00'00,0" W
 FACTOR DE ESCALA: 0.9999

SISTEMA DE POSICION HORIZONTAL:
 POSICIONAMIENTO POR MEDIO DE GPS HEMISPHERE VS111.
 PRECISION HORIZONTAL DEL SONDEO: +/-0,25 m.

SISTEMA DE POSICION VERTICAL:
 LEVANTAMIENTO REALIZADO CON ECOSONDA MARCA RESON, MODELO NAVISOUND 215.
 LEVANTAMIENTO DE ALTA FRECUENCIA CON PRECISION VERTICAL DE +/-0,01 m.
 CURVAS BATIMETRICAS DE DETALLE CADA MEDIO METRO.
 LEVANTAMIENTO BATIMETRICO CORREGIDO A PARTIR DE LA MAREA ASTRONOMICA DE PUNTARENAS.

NIVELES
 PROFUNDIDADES EN METROS REFERIDOS AL NIVEL MEDIO DE BAJAMARES DE SICIGIAS (N.M.B.S.).

SIMBOLOGIA

- ☒ TALUDES EXISTENTES A PARTIR DEL NIVEL +0.00 HASTA EL BORDE SUPERIOR DE LA TERMINAL DE TRANSBORDADORES.
- CONTORNO DE FERRY.
- ▭ LINEA DE COSTA.
- ▭ AREA DE DRAGADO 2019.

NOTAS GENERALES:

FECHA DE LEVANTAMIENTO BATIMETRICO: 10 DE SETIEMBRE DE 2021.
 RECOLECCION Y PROCESAMIENTO DE LA INFORMACION MEDIANTE EL USO DEL SOFTWARE HYPACK 2015.
 AREA APROXIMADA DEL SONDEO: 2,5Ha.
 BATIMETRIA REALIZADA CON LINEAS PLANEADAS CADA 10 METROS PARALELAS A LA TERMINAL DE TRANSBORDADORES Y LINEAS CADA 10 METROS PERPENDICULARES A LA COSTA. LA BATIMETRIA ES REPRESENTADA CON MALLA DE PUNTOS GENERADA CADA 5 METROS. LANCHAS Y OPERADORES APORTADOS POR EL SERVICIO NACIONAL DE GUARDACOSTAS. LEVANTAMIENTO DE TIERRA Y CONTORNO DE COSTA: DETALLES EN TIERRA FUERON OBTENIDOS A PARTIR DE ORTOFOTOS DEL PROYECTO DE REGULARIZACION DE CATASTRO-REGISTRO.

ENCARGADOS DE LA EJECUCION DEL LEVANTAMIENTO BATIMETRICO Y TOPOGRAFICO EN CAMPO:
 RESPONSABLE DE RECOLECCION DE INFORMACION DE CAMPO: HIDROGRAFO: ING. ARLLANG TEBYANIAN CASTRO.
 RESPONSABLE DE COORDINACION EN CAMPO: HIDROGRAFO ASISTENTE: ING. FERNANDO FLORES ORTIZ.

ING. DIEGO LEAL O'BANDO
ENCARGADO PROCESO DE HIDROGRAFIA Y TOPOGRAFIA

ING. ALEJANDRO ARTAVIA PEREZ
JEFE DEPARTAMENTO DE INGENIERIA DE PUERTOS Y COSTAS

**MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION MARITIMO PORTUARIA**

**DIRECCION DE OBRAS MARITIMO-PORTUARIAS
DEPARTAMENTO DE INGENIERIA DE PUERTOS Y COSTAS
PROCESO DE HIDROGRAFIA Y TOPOGRAFIA**

NOMBRE: **BATIMETRIA TERMINAL DE TRANSBORDADORES BARRIO EL CARMEN, PUNTARENAS**

CONTENIDO: MALLA DE PUNTOS DE 5 METROS Y CURVAS DE NIVEL @ 0,5m

FECHA: 15 DE SETIEMBRE DE 2021 DIBUJO: ING. ARLLANG TEBYANIAN REVISO: ING. DIEGO LEAL O'BANDO
 LEVANTO: PROCESO DE HIDROGRAFIA Y TOPOGRAFIA CALCULO: ING. ARLLANG TEBYANIAN APROBO: ING. ALEJANDRO ARTAVIA PEREZ
 ARCHIVO: MOPPT-04-03-17-007-2021 ESCALA: 1:500 LAMINA: 1/1