



**PUNTOS DE POLIGONAL PRINCIPAL (AMOJONADOS)
SISTEMA DE PROYECCIÓN CRTMOS**

PUNTO	ESTE (m)	NORTE (m)	ELEV. (m)
CRUZ	420720.603	1096072.466	6.587
0+080	420670.730	1096135.298	6.794
PAZ	421258.296	1096185.476	4.985
REF	421405.878	1096132.704	4.285

**CUADRO CON COORDENADAS DE BOYAS
SISTEMA DE PROYECCIÓN CRTMOS**

PUNTO	ESTE (m)	NORTE (m)
BOYA 1	420765.651	1096776.759
BOYA 2	420951.257	1096674.964
BOYA 3	421280.024	1096569.798

NOTAS:

SISTEMA DE COORDENADAS
 ESFEROIDE: WGS 84
 PROYECCIÓN: COSTA RICA TRANSVERSAL MERCATOR (CRTMOS)
 ESTE FALSO: 500.000,00 m
 NORTE FALSO: 0,00 m
 LATITUD DE ORIGEN: 00°00'00,0" N
 LONGITUD DE ORIGEN: 84°00'00,0" W
 FACTOR DE ESCALA: 0,9999

SISTEMA DE POSICIÓN HORIZONTAL:
 POSICIONAMIENTO POR MEDIO DE GPS HEMISPHERE V5111
 PRECISIÓN HORIZONTAL DEL SONDEO: +/-0,25 m

SISTEMA DE POSICIÓN VERTICAL:
 LEVANTAMIENTO REALIZADO CON ECOSONDA MARCA RESON, MODELO NAWSOND 215
 LEVANTAMIENTO DE ALTA FRECUENCIA CON PRECISIÓN VERTICAL DE +/-0,01 m
 BATIMETRÍA REALIZADA CON LINEAS PLANEADAS CADA 20 METROS EN LA DARSENA INTERNA DEL PUERTO Y LINEAS CADA 5 METROS FRENTE A LOS PUESTOS DE ATRAQUE.

NIVELES:
 PROFUNDIDADES EN METROS REFERIDOS AL NIVEL MEDIO DE BAJAMARES DE SICIGAS (N.M.B.S.)

NOTAS GENERALES:
 FECHAS DE LEVANTAMIENTO BATIMÉTRICO:
 DEL 11 AL 14 DE FEBRERO DE 2019.
 RECOLECCIÓN Y PROCESAMIENTO DE LA INFORMACIÓN MEDIANTE EL USO DEL SOFTWARE HYPACK 2015.
 LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO DEL MORRO DEL ROMPEOLAS LOS DÍAS 16, 17 Y 18 DE JULIO DEL 2014.
 LOS LÍMITES HORIZONTALES INDICADOS EN COLOR AZUL CORRESPONDEN A LAS DIFERENTES ÁREAS DEL DRAGADO EJECUTADO POR EL CONCESIONARIO ENTRE FEBRERO Y MARZO DE 2017.
 ÁREA APROXIMADA DEL SONDEO: 95Hg.
 LANCHA Y OPERADOR APORTADOS POR EL SERVICIO NACIONAL DE GUARDACOSTAS
 LEVANTAMIENTO DE TIERRA Y CONTORNO DE COSTA:
 DETALLES EN TIERRA FUERON OBTENIDOS A PARTIR DE ORTOFOTOS DEL PROYECTO DE REGULARIZACIÓN DE CATASTRO-REGISTRO.
 BANCOS DE NIVEL ACTUALIZADOS CONFORME CUADRO INDICADO.
 LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO (TALUDES) REALIZADO POR EL TOPOGRAFO EMILIO ARGUEDAS (JULIO 2008)
 CURVAS DE NIVEL CALCULADAS A PARTIR DE LA TOTALIDAD DE LOS PUNTOS DE LA BATIMETRÍA Y NO A PARTIR DE LA MALLA DE PUNTOS GENERADA.

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISIÓN MARÍTIMO PORTUARIA**

**DIRECCIÓN DE OBRAS MARÍTIMO PORTUARIAS
DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DE PUERTOS Y COSTAS
PROCESO DE HIDROGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA**

NOMBRE: **BATIMETRÍA DE CONTROL PRIMER SEMESTRE
DARSENA INTERNA Y PUESTOS DE ATRAQUE PUERTO CALDERA**

CONTENIDO: **BATIMETRÍA PUERTO CALDERA
DETALLE DE BATIMETRÍA CON MALLA DE PUNTOS CADA 20 METROS EN DARSENA INTERNA
PUNTOS CADA 10 METROS FRENTE A PUESTOS DE ATRAQUE**

FECHA: 04 DE MARZO 2019 | DIBUJO: ING. ARLINDO TORRILLO | REVISÓ: ING. DIEGO DÍAZ BRINDO

LEVANTO: Unidad de Hidrografía | CALCULO: ATC/20/1770 | APROBO: ING. ALEJANDRO MAYANA PÉREZ

ARCHIVO: MOPR-04-03-17-001-2019 | ESCALA: 1:1.000 | LÁMINA: 1/3