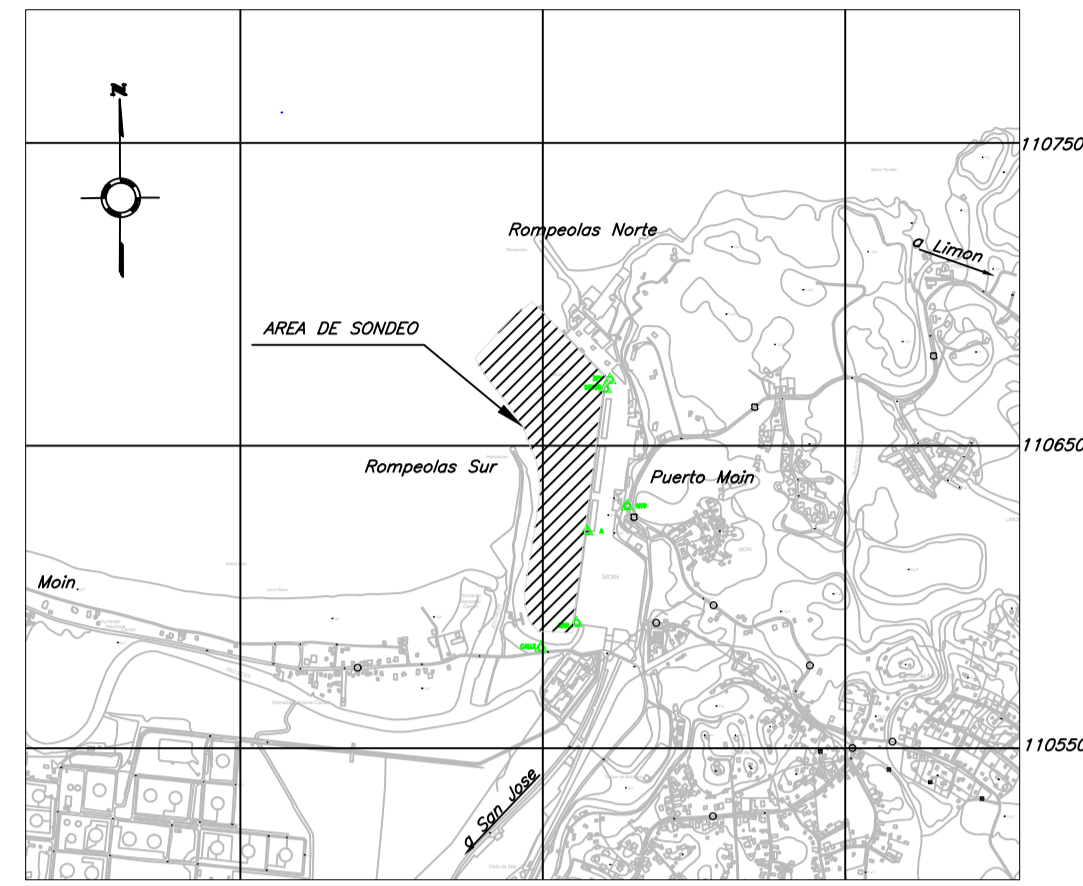


UBICACION EN SITIO
 HOJA SUBGRANCA ESCALA 1:50000
 AMPLIACION 1:25000



CUADRO DE COORDENADAS
 SISTEMA DE PROYECCION CRTM05

PUNTO	NORTE (m)	ESTE (m)	ELEVACION (m)
CALLE	1105831.475	600993.219	3.192
DIEGO	1104679.655	596444.046	8.562
IGN-1	1105912.530	601110.009	4.336
IMJ-1	1106894.153	597885.545	1.623
IMJ-2	1106813.825	597967.664	1.514
IMJ-3	1106591.594	598275.239	2.261
IMJ-4	1106513.971	598386.925	2.257
J-1	1105818.378	600896.021	4.764
J-2	1105916.975	600788.641	2.798
J-3	1105996.705	599549.984	1.692
J-4	1106016.380	599466.320	1.802
J-5	1107298.402	597530.808	1.947
J-6	1107369.045	597460.378	1.878
MB100	1106687.517	601206.708	4.378

NOTAS:
SISTEMA DE COORDENADAS
 ESFEROIDE: WGS 84
 PROYECCION: COSTA RICA TRANSVERSAL MERCATOR (CRTM05)
 ESTE FALSO: 500.000,00 m
 NORTE FALSO: 0,00 m
 LATITUD DE ORIGEN: 00°00'00,0" N
 LONGITUD DE ORIGEN: 84°00'00,0" W
 FACTOR DE ESCALA: 0.9999

SISTEMA DE POSICION HORIZONTAL:
 POSICIONAMIENTO POR MEDIO DE GPS RTK MARCA SOKKIA GRX2
 PRECISION HORIZONTAL DEL SONDEO: +/-0,1m

SISTEMA DE POSICION VERTICAL:
 LEVANTAMIENTO REALIZADO CON ECOSONDA MARCA SONAR, MODELO NAVISOUND 215
 LEVANTAMIENTO DE ALTA FRECUENCIA CON PRECISION VERTICAL DE +/-0,1 m
 BATIMETRIA REALIZADA CON LA SIGUIENTE CONFIGURACION DE LINEAS:
 - LINEAS PARALELAS AL MUELLE CADA 10m X 50m DE ANCHO
 - LINEAS PERPENDICULARES CADA 20m PARA EL RESTO DE LA ZONA DE SONDEO
 LA BATIMETRIA ES REPRESENTADA CON MALLA DE PUNTOS DE LA SIGUIENTE MANERA:
 - MALLA DE 5m X 5m FRENTE A MUELLE X 50m DE ANCHO
 - MALLA DE 10m X 10m PARA EL RESTO DE LA ZONA DE SONDEO

NIVELES
 PROFUNDIDADES EN METROS REFERIDOS AL NIVEL MEDIO DE BAJAMARES (N.M.B.)

NOTAS GENERALES:
 FECHAS DE LEVANTAMIENTOS BATIMETRICOS:
 3, 4 Y 5 DE FEBRERO DE 2015.
 RECOLECCION Y PROCESAMIENTO DE LA INFORMACION MEDIANTE EL USO DEL SOFTWARE HYPACK 2011.
 AREA APROXIMADA DEL SONDEO: 23 HECTAREAS.
 LANCHAS Y OPERADOR APORTADOS POR EL SERVICIO NACIONAL DE GUARDACOSTAS
 LEVANTAMIENTO DE TIERRA Y CONTORNO DE COSTA:
 DETALLES EN TIERRA A PARTIR DE ORTOFOTOS DEL PROGRAMA DE REGULARIZACION DE CATASTRO/REGISTRO
 BANCOS DE NIVEL ACTUALIZADOS CONFORME CUADRO INDICADO.
 LIMITE BATIMETRIA.
 CURVAS DE NIVEL CALCULADAS A PARTIR DE LA TOTALIDAD DE LOS PUNTOS DE LA BATIMETRIA Y NO A PARTIR DE LA MALLA DE PUNTOS GENERADA.
 POR SEGURIDAD DE LOS EQUIPOS, ESTA BATIMETRIA NO CUBRE LA FRANJA DE 5m DE ANCHO AL FRENTE DE LOS PUESTOS DE ATRAEQUE, CONTIGUO A LOS SISTEMAS DE DEFENSAS

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION MARITIMO PORTUARIA		
DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA		
NOMBRE:		
BATIMETRIA PUERTO MOIN FEBRERO 2015		
CONTENIDO: BATIMETRIA PUERTO MOIN DETALLE DE BATIMETRIA CON MALLA DE PUNTOS CADA 5 Y 10 METROS Y CURVAS DE NIVEL @ 0.5m		
FECHA: 17 DE MARZO DE 2015	DISEÑO: ING. DIEGO LEAL OBANDO	REVISO: ING. DIEGO LEAL OBANDO
LEVANTO: Unidad de Hidrografs.	CALCULO: ING. DIEGO LEAL OBANDO	APROBADO: ING. GILBERTO RODRIGUEZ PACHECO
ARCHIVO: MOIN_FEBR_2015	ESCALA: 1:1250	LAMINA: 1/1