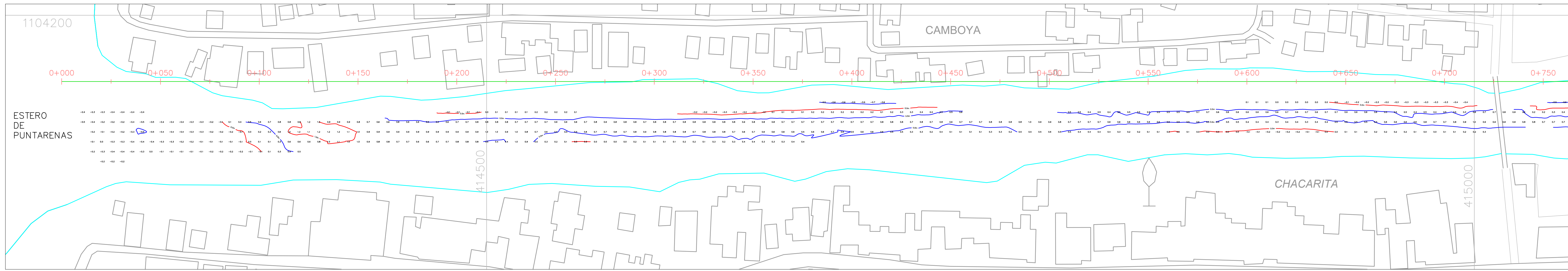
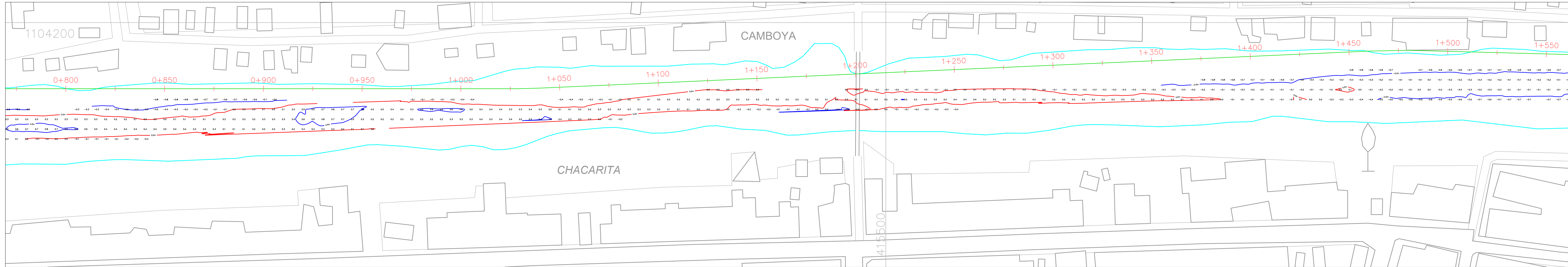


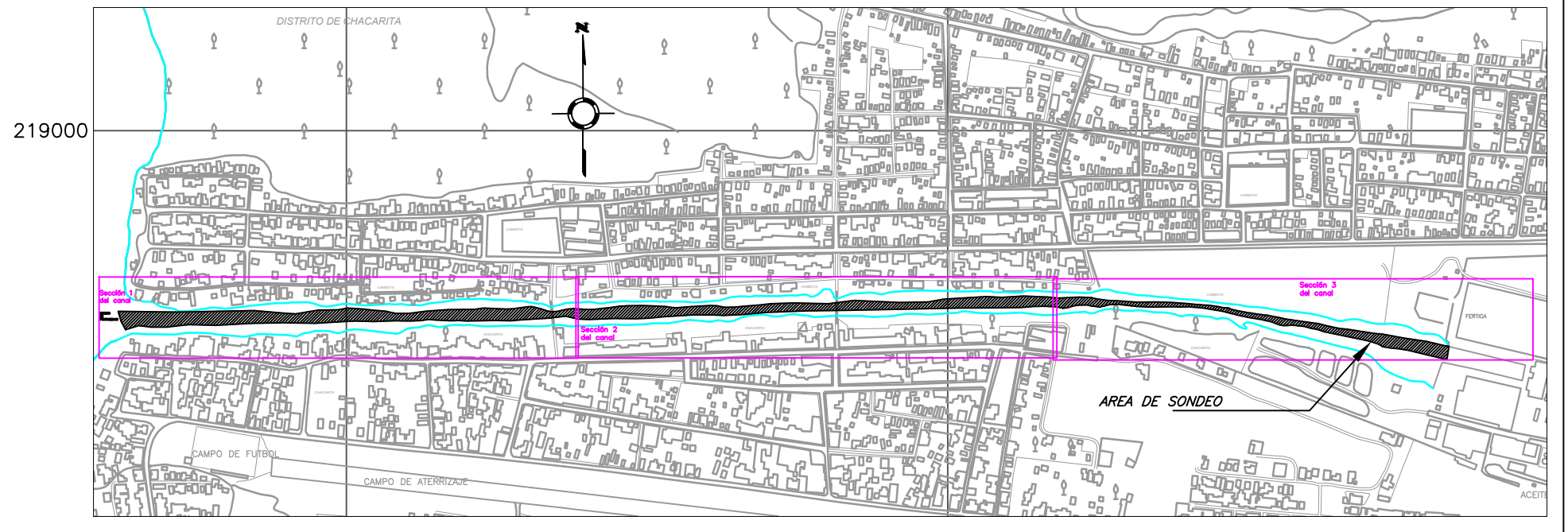
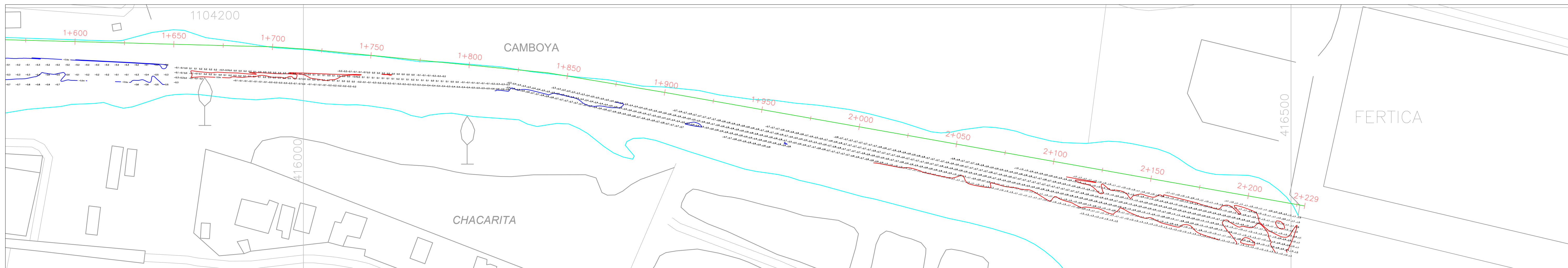
SECCIÓN 1 DEL CANAL



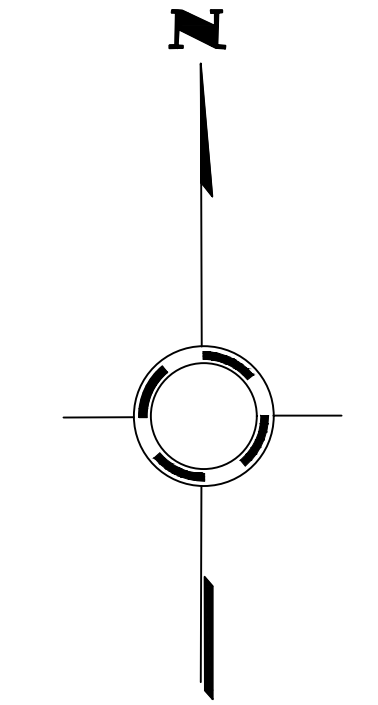
SECCIÓN 2 DEL CANAL



SECCIÓN 3 DEL CANAL



UBICACIÓN EN SITIO
HOJA GOLFO ESCALA 1:50000
AMPLIACIÓN 1:10000



- SIMBOLOGÍA**
- ORILLA DE CANAL
 - CURVAS DE NIVEL PRINCIPALES
 - CURVAS DE NIVEL SECUNDARIAS
 - CONTORNO EN TIERRA

NOTAS:

SISTEMA DE COORDENADAS
 ESFEROIDE: WGS 84
 PROYECCIÓN: COSTA RICA TRANSVERSAL MERCATOR (CRTMOS)
 ESTE FALSO: 500.000,00 m
 NORTE FALSO: 0,00 m
 LATITUD DE ORIGEN: 00°00'00,0" N
 LONGITUD DE ORIGEN: 84°00'00,0" W
 FACTOR DE ESCALA: 0,9999

SISTEMA DE POSICIÓN HORIZONTAL:
 POSICIONAMIENTO POR MEDIO DE GPS HEMISPHERE VS111.
 PRECISIÓN HORIZONTAL DEL SONDEO: +/-0,25 m.

SISTEMA DE POSICIÓN VERTICAL:
 LEVANTAMIENTO REALIZADO CON ECOSONDA MARCA RESON, MODELO NAVISOUND 215.
 LEVANTAMIENTO DE ALTA FRECUENCIA CON PRECISIÓN VERTICAL DE +/-0,01 m.
 CURVAS BATIMÉTRICAS DE DETALLE CADA MEDIO METRO.
 LEVANTAMIENTO BATIMÉTRICO CORREGIDO A PARTIR DE LA MAREA ASTRONÓMICA DE PUNTARENAS.

NIVELES
 PROFUNDIDADES EN METROS REFERIDOS AL NIVEL MEDIO DE BAJAMARES DE SIGIGAS (N.M.B.S.)

NOTAS GENERALES:
 FECHAS DE LEVANTAMIENTO BATIMÉTRICO: 24 DE NOVIEMBRE DE 2020.
 RECOLECCIÓN Y PROCESAMIENTO DE LA INFORMACIÓN MEDIANTE EL USO DEL SOFTWARE HYPACK 2015.
 ÁREA APROXIMADA DEL LEVANTAMIENTO: 3Hg.
 LANCHA Y OPERADOR APORTADOS POR EL SERVICIO NACIONAL DE GUARDACOSTAS
 LEVANTAMIENTO DE TIERRA Y CONTORNO DE COSTA:
 DETALLES EN TIERRA FUERON OBTENIDOS A PARTIR DE ORTOFOTOS DEL PROYECTO DE REGULARIZACIÓN DE CATASTRO-REGISTRO.
 CURVAS DE NIVEL CALCULADAS A PARTIR DE LA TOTALIDAD DE LOS PUNTOS DE LA BATIMETRÍA Y LA TOPOGRAFÍA, NO A PARTIR DE LA MALLA DE PUNTOS GENERADA.
 DESDE LA SECCIÓN 0+000 HASTA LA SECCIÓN 1+650 SE ESTABLECE UNA MALLA DE PUNTOS DE 5 METROS.
 DESDE LA SECCIÓN 1+650 HASTA LA SECCIÓN 2+229 SE ESTABLECE UNA MALLA DE PUNTOS DE 2,5 METROS.

ENCARGADOS DE LA EJECUCIÓN DEL LEVANTAMIENTO BATIMÉTRICO Y TOPOGRÁFICO EN CAMPO:
 RESPONSABLE DE RECOLECCIÓN DE INFORMACIÓN DE CAMPO: HIDRÓGRAFO: ING. ARLLANG TEBYANIAN CASTRO.
 RESPONSABLE DE COORDINACIÓN EN CAMPO: HIDRÓGRAFO ASISTENTE: ING. FERNANDO FLORES ORTIZ.

ING. DIEGO LEAL O'BANDO ENCARGADO PROCESO DE HIDROGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA		ING. ALEJANDRO ARTAVIA PÉREZ JEFE DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DE PUERTOS Y COSTAS	
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES DIVISIÓN MARÍTIMO PORTUARIA			
DIRECCIÓN DE OBRAS MARÍTIMO-PORTUARIAS DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DE PUERTOS Y COSTAS PROCESO DE HIDROGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA			
NOMBRE: BATIMETRÍA EN CANAL DE ACCESO DE FERTICA EN EL ESTERO DE PUNTARENAS			
CONTENIDO: DETALLE DE BATIMETRÍA CON MALLA DE PUNTOS CADA 5 METROS Y 2,5 METROS			
FECHA: 09 DE DICIEMBRE DE 2020	DIBUJÓ: ING. ARLLANG TEBYANIAN	REVISÓ: ING. DIEGO LEAL O'BANDO	
LEVANTÓ: Proceso de Hidrografía y Topografía	CALCULÓ: ING. ARLLANG TEBYANIAN	APROBÓ: ING. ALEJANDRO ARTAVIA PÉREZ	
ARCHIVO: MOP-04-03-17-007-2020	ESCALA: 1:1.000	LÁMINA: 1/1	