

**PROGRAMA DE LA RED VIAL CANTONAL II (PRVC-II)  
CONTRATO DE PRÉSTAMO BID No. 4507/OC-CR**

**UNIDAD EJECUTORA Y DE COORDINACION**

**DIRECCIÓN DE PROVEEDURÍA INSTITUCIONAL**

**DOCUMENTO DE MODIFICACIÓN**

**DOCUMENTOS DE LICITACIÓN PRVC-II-60-LPI-O-2019**

**OBRAS DE MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN EN 7 CAMINOS DE LA RED VIAL  
CANTONAL**

**FECHA DE EMISIÓN:  
8 de octubre 2019**

**Asunto: Modificación para la Contratación de las Obras de Mejoramiento y Rehabilitación en 7 caminos de la Red Vial Cantonal. PRVC-II-60-LPI-O-2019.**

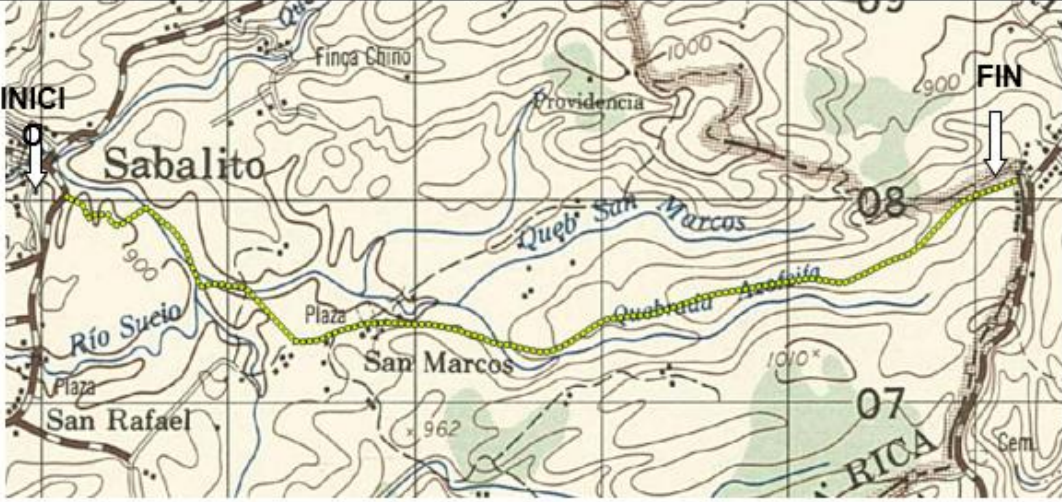
**Modificación al Documento de Licitación:**

1. Se agrega a la Sección VI Requisitos de las Obras, la información del Proyecto número 5 “Mejoramiento del camino 6-08-012 (Ent.N.617) La Ceiba-Sabalito a Límite Costa Rica - Panamá, distrito Sabalito, cantón Coto Brus, provincia Puntarenas”, el cual no se incluyó en esta Sección pero si se encuentra en el sumario de cantidades.

**5- Mejoramiento del camino 6-08-012 (Ent.N.617) La Ceiba-Sabalito a Límite Costa Rica - Panamá, distrito Sabalito, cantón Coto Brus, provincia Puntarenas.**

**Ubicación**

Este proyecto se encuentra localizado en la provincia de Puntarenas, cantón Coto Brus, distrito Sabalito, entre coordenadas CRTM05 **inicio de proyecto** 620.012,523E 975.139,308N **fin de proyecto** 625.129,270E 975.186,516N. Ver Hoja Cartográfica Cañas Gordas 1:50.000 del IGN.

Ubicación del camino	
Proyecto N° 1	Longitud a intervenir (km): 5,78
Nombre de Proyecto: Mejoramiento del camino 6-08-012 (Ent.N.617) La Ceiba-Sabalito a Límite Costa Rica - Panamá	
Camino código: 6-08-012	De: Ent.N.617. La Ceiba, Sabalito
	A: Límite fronterizo Costa Rica – Panamá
Cantón: Coto Brus	Provincia: Puntarenas
	
Hoja Cartográfica: Cañas Gordas	Escala: 1:50.000

## Descripción de las obras e inventario de necesidades

### Descripción del proyecto

Los trabajos a realizar en este camino consisten en la colocación de 25,0 cm de espesor de base granular, colocación de mezcla asfáltica en caliente, colocación de un paso de alcantarilla de 2,13 m de diámetro y 24 m de largo con sus respectivos cabezales de entrada y salida, construcción de cunetas revestidas en concreto, construcción de acera, colocación de barandas y señalización de toda la ruta, esto sobre un tramo de 5,78 km.

El camino recientemente fue intervenido con recursos del primer programa de la red vial cantonal (PRVC-I) MOPT-BID. La contrapartida de la Municipalidad de Coto Brus consistió en la ampliación del camino, colocación de pasos de alcantarillas y construcción de cabezales, por otra parte el aporte del PRVC-I contempló la colocación de material de

préstamo, colocación de material de capa granular de rodadura y construcción de un tratamiento superficial doble (TSB2).

La función principal del TSB2 es reducir la erosión que puede tener el camino por lluvias, por la acción del viento y del tránsito de vehículos, es importante indicar que no incrementa la capacidad estructural del pavimento. Por lo anterior, sigue siendo menester la colocación de 25,0 cm de material de base para aumentar la capacidad de soporte y la mezcla asfáltica en caliente para contar con una superficie de ruedo adecuada.



**Figura #1.** Imágenes de la ruta cantonal a intervenir (12 de junio 2019).

Inventario de necesidades del proyecto

A continuación se presenta el inventario de necesidades del camino a financiar con el PRVC II: MOPT/BID:

NÚMERO: \_\_\_\_\_

DIRECCIÓN DE PLANEAMIENTO Y PROGRAMACIÓN  
DEPARTAMENTO DE PROGRAMACIÓN Y EVALUACIÓN  
SIGVI - SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN VIAL

HOJA: **1** DE: **2**

### INVENTARIO DE NECESIDADES DEL CAMINO

(MACRO) REGIÓN: **XI - Golfo (Río Claro)** NIC (A): **C** CODIGO CAMINO: **6 - 08 - 012** DESCRIPCIÓN: **La Ceiba, Sabalito**

A: **Límite Panamá - Costa Rica**

TIPO DE SUPERFICIE ACTUAL (B): **4** RUTA: **C** LONGITUD (km): **5,78**

PROVINCIA: **6** **Puntarenas**

DDIGO DESCRIPCIÓN


CANTON: **8** **Cantón Coto Brus, Distrito Sabalito**

DDIGO DESCRIPCIÓN

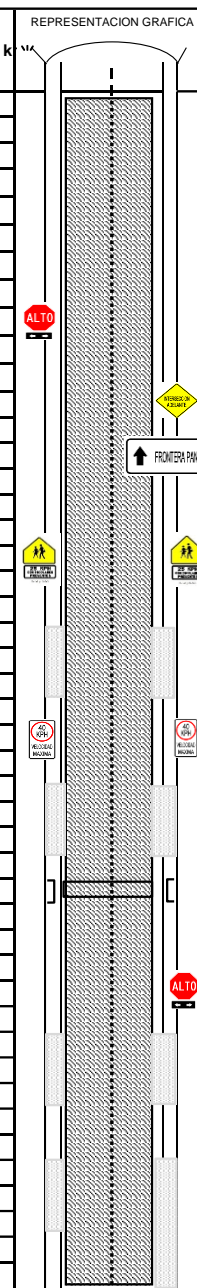
ESTACION km+m	REPRESENTACION GRAFICA	Elemento o #	ALCANTARILLAS		CABEZALES TOMAS		OBSERVACIONES POR ESTACION
			DIAMETRO (m)	LONGITUD (m)	NUMERO	TIPO	
2+080							Escuela / Instalar señales verticales a ± 80 m de la Escuela en cada lateral.
1+890							Instalar señal vertical "Alto", (R-1-1 y R-15-12)
1+690							Instalar señal vertical "Alto", (R-1-1 y R-15-12)
1+060							Instalar señal vertical "Alto", (R-1-1 y R-15-12)
0+800							Instalar señal vertical "Alto", (R-1-1 y R-15-12)
0+700							Instalar señal vertical "Velocidad Máxima 40KPH", (R-2-1)
0+635							Instalar señal vertical "Alto", (R-1-1 y R-15-12)
0+550							Instalar señal vertical "Alto", (R-1-1 y R-15-12)
0+280							Instalar señal vertical "Alto", (R-1-1 y R-15-12)
0+200							Puente sobre Río Sabalito, 6-08-012-01. Instalar señal vertical "Ceda", (R-1-2) Instalar señal vertical "Puente Angosto", (P-5-6 y P-5-7)
0+170							Instalar señal vertical "Alto", (R-1-1 y R-15-12)
0+110							CEN-CINAI / Instalar señales verticales a ± 80 m del Centro en cada lateral. Señal de escuela (E-1-1 y E-3-3)
0+025							Termina revestimiento de cunetas A.L. Termina construcción de acera, Inicia revestimiento de cunetas en ambos laterales A.L. Instalar señal vertical "Alto" (R-1-1 y R-15-12) (Ent.N.617 y Ent.C.193) Inicia revestimiento de cunetas lado izquierdo (L.I). Inicia demarcación horizontal (línea de centro y bordes) Inicia colocación de MAC Inicia colocación de base. Inicia construcción de acera, lado izquierdo.
0+000							Inicia reacondicionamiento de la calzada (CR.303.07) Inicio de camino. Superficie de ruedo actual: Lastre. Ancho de vía (A.V.) = 6.60 m

(A): N: Ruta Nacional / C: Ruta Cantonal  
(B): 1. Asfalto. 2. Concreto. 3. Tratamiento Superficial. 4. Lastre o Grava. 5. Tierra.

DPA-301

		NÚMERO: _____	
DIRECCION DE PLANEAMIENTO Y PROGRAMACION DEPARTAMENTO DE PROGRAMACION Y EVALUACION SIGVI - SISTEMA INTEGRADO DE GESTION VIAL		HOJA: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</span> DE: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</span>	
<b>INVENTARIO DE NECESIDADES DEL CAMINO</b>			
(MACRO) REGIÓN <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">XI - Gófito (Río Claro)</span>	N/C (A) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">C</span>	CODIGO CAMINO <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">6 - 08 - 012</span>	DESCRIPCION DE: <u>La Ceiba, Sabalito</u> A: <u>Límite Panamá - Costa Rica</u>
TIPO DE SUPERFICIE ACTUAL (B) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">4</span>		RUTA: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">C</span>	LONGITUD (km): <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">5,78</span>
PROVINCIA: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">6</span>	Puntarenas		
CANTON: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">8</span>	Cantón Coto Brus, Distrito Sabalito		

ESTACION km	REPRESENTACION GRAFICA	Elemento #	ALCANTARILLAS		CABEZALES TOMA		OBSERVACIONES POR ESTACION
			DIAMETRO (m)	LONGITUD (m)	NUMERO	TIPO	
5+780							Finaliza demarcación horizontal.
5+750							Fin de MAC.
5+700							Fin de colocación de base.
							Fin de reacondicionamiento de la calzada (CR.303.07)
							Fin de camino. Superficie de ruedo actual: Lastre. Ancho de vía (A.V.) = 6,60 m
							Instalar señal vertical "Alto". (R-1-1 y R-15-12)
							Instalar señal vertical "Intersección Adelante". (P-2-8)
							Instalar señal vertical "Frontera Panamá". (ID-1-1)
5+070							Escuela / Instalar señales verticales a ± 80 m de la Escuela en cada lateral.
4+850							Termina revestimiento de cunetas A.L.
4+670						Inicia revestimiento de cunetas en ambos laterales A.L.	
4+000						Instalar señal vertical "Velocidad Máxima 40KPH". (R-2-1)	
3+050						Termina revestimiento de cunetas A.L.	
2+860						Inicia revestimiento de cunetas en ambos laterales A.L.	
2+810						Colocar paso de alcantarilla de 2,13m de diámetro y 24 m de largo Construir dos cabezales tipo CA2. Revestir con concreto ciclópeo los rellenos. Colocar 30m de baranda "flex beam" a cada lado, total 60m.	
2+630						Instalar señal vertical "Alto". (R-1-1 y R-15-12)	
2+520						Termina revestimiento de cunetas A.L.	
2+440						Inicia revestimiento de cunetas en ambos laterales A.L.	
2+300						Termina revestimiento de cunetas A.L.	
2+100						Inicia revestimiento de cunetas en ambos laterales A.L.	
2+080						Inicia revestimiento de cunetas en la derecho	

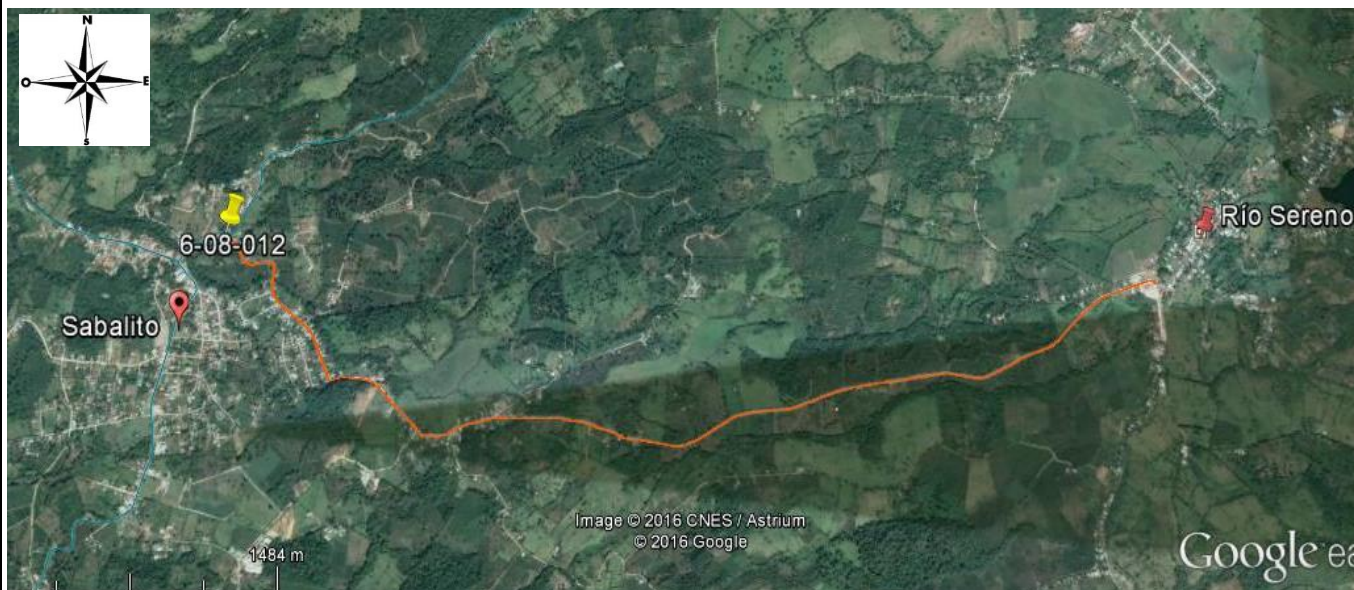
(A): N: Ruta Nacional / C: Ruta Cantonal  
 (B): 1. Asfalto. 2. Concreto. 3. Tratamiento Superficial. 4. Lastre o Grava. 5. Tierra.

DPA-301

**SIMBOLOGÍA PARA LA REPRESENTACIÓN GRÁFICA**

ALCANTARILLA EXISTENTE		CHAPEA A MANO		LIMPIEZA DERECHO DE VIA	
ALCANTARILLA NUEVA		CONFORMACION		POSTE ELECTRICO	
AMPLIACION DERECHO DE VIA		DERRUMBE		PUENTE	
ASFALTO		DESLIZAMIENTO		RELASTRADO BASE	
BACHEO		DIRECCION DEL AGUA		RELLENO	
CABEZALES		GAVIONES		TOMAS	
DERECHO DE VIA INVADIDO		DEMARCACIÓN HORIZONTAL		REVESTIMIENTO DE CANAL Y/O CUNETAS	

**CROQUIS DE LA LOCALIZACION DEL CAMINO:**



**OBSERVACIONES:**

---



---



---



---



---



---



---

**RESPONSABLE DE REALIZAR EL INVENTARIO:**

**Ing. Luis Carlos Obando Murillo**

NOMBRE

FIRMA



FECHA 

D	M	A
12	6	2019

### Sección transversal típica del proyecto

La sección transversal típica a lo largo de la longitud de intervención se muestra a continuación:

