



PUNTOS DE POLIGONO PRINCIPAL SISTEMA DE PROYECCION CRTMOS

PUNTO	ESTE (m)	NORTE (m)	ELEV. (m)
CRUZ	420720.594	1096072.466	
DOLO	420325.887	1096273.125	
PAZ	421258.286	1096188.476	4.998
BN1	421412.102	1096141.036	4.321
BN2	421403.378	1096131.520	4.411
BN3	421396.937	1096124.317	4.415
BN4	421388.255	1096114.801	4.422
OVIS	421604.045	1097105.363	5.63
RECOPE	420239.864	1096277.636	

NOTAS:

SISTEMA DE COORDENADAS
 ESFEROIDE: WGS 84
 PROYECCION: COSTA RICA TRANSVERSAL MERCATOR (CRTMOS)
 ESTE FALSO: 500.000,00 m
 NORTE FALSO: 0,00 m
 LATITUD DE ORIGEN: 0°00'00,0" N
 LONGITUD DE ORIGEN: 84°00'00,0" W
 FACTOR DE ESCALA: 0,9999

SISTEMA DE POSICION HORIZONTAL:
 POSICIONAMIENTO POR MEDIO DE GPS HEMISPHERE VS111
 PRECISION HORIZONTAL DEL SONDEO: +/-0,6m

SISTEMA DE POSICION VERTICAL:
 LEVANTAMIENTO REALIZADO CON ECOSONDA MARCA RESON, MODELO NAVSOUND 215
 LEVANTAMIENTO DE ALTA FRECUENCIA CON PRECISION VERTICAL DE +/-0,01 m
 BATIMETRIA REALIZADA CON LINEAS PLANEADAS CADA 20 METROS
 LA BATIMETRIA ES REPRESENTADA CON MALLA DE PUNTOS GENERADA CADA 10 METROS

NIVELES
 PROFUNDIDADES EN METROS REFERIDOS AL NIVEL MEDIO DE BAJAMARES DE SIGIAGAS (N.M.B.S.)

NOTAS GENERALES:

FECHAS DE LEVANTAMIENTOS BATIMETRICOS:
 7, 8, 9 Y 10 DE SETIEMBRE DEL 2015
 RECOLECCION Y PROCESAMIENTO DE LA INFORMACION MEDIANTE EL USO DEL SOFTWARE HYPACK 2011.
 LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO DEL MORRO DEL ROMPEOLAS LOS DIAS 16, 17 Y 18 DE JULIO DEL 2014.
 LOS LIMITES HORIZONTALES INDICADOS EN COLOR AZUL CORRESPONDEN A LAS DIFERENTES AREAS DE DRAGADO DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO CONFORME PLANO DENOMINADO "LIMITES HORIZONTALES Y VERTICALES RECOMENDADOS POR EL MOPET PARA DRAGADO DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE DARSENA DE PUERTO CALDERA" CON FECHA DE MAYO DE 2011 Y CODIGO "Areas_mayo2011.dwg".
 LOS LIMITES HORIZONTALES INDICADOS EN COLOR VERDE CORRESPONDEN A LAS DIFERENTES AREAS DEL DRAGADO EJECUTADO POR EL CONCESIONARIO EN JUNIO DEL 2012
 AREA APROXIMADA DEL SONDEO: 90Ha.
 LANCHAS Y OPERADOR APORTADOS POR EL SERVICIO NACIONAL DE GUARDACOSTAS
 LEVANTAMIENTO DE TIERRA Y CONTORNO DE COSTA:
 DETALLES EN TIERRA FUERON OBTENIDOS POR LOS LEVANTAMIENTOS REALIZADOS POR RAFAEL SOTO Y ASOCIADOS EN EL AÑO 1993
 BANCOS DE NIVEL ACTUALIZADOS CONFORME CUADRO INDICADO.
 LIMITE BATIMETRIA:
 LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO (TALUDES) REALIZADO POR EL TOPOGRAFO EMILIO ARGUEDAS (JULIO 2008)
 CURVAS DE NIVEL CALCULADAS A PARTIR DE LA TOTALIDAD DE LOS PUNTOS DE LA BATIMETRIA Y NO A PARTIR DE LA MALLA DE PUNTOS GENERADA.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION MARITIMO PORTUARIA
DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA

NOMBRE: **BATIMETRIA PUERTO CALDERA SEGUNDO SEMESTRE 2015**

CONTENIDO: **BATIMETRIA PUERTO CALDERA**
 DETALLE DE BATIMETRIA CON MALLA DE PUNTOS CADA 20 METROS, MALLA DE 10 METROS FRENTE A PUESTOS DE ATRAQUE Y CURVAS DE NIVEL Ø 1,0m

FECHA: 22 SETIEMBRE 2015 DIBUJO: ING. DIEGO LEAL OBRADO REVISO: ING. DIEGO LEAL OBRADO / ING. ALEJANDRO ARMA
 LEVANTO: Unidad de Hidrografia CALCULO: ING. DIEGO LEAL OBRADO APROBO: ING. JORGE MORAN GUTIERREZ
 ARCHIVO: Costera_2a_2015 ESCALA: 1:1000 LAMINA: 3/3

UBICACION DE BOYAS SISTEMA DE PROYECCION CRTMOS

BOYA	ESTE (m)	NORTE (m)	COLOR
1	420609.80	1096485.29	ROJA
2	420604.86	1096693.18	VERDE
3	420881.20	1096683.73	VERDE
4	421201.21	1096584.60	VERDE