

BOLETIN ALERTA

Boletín Alerta No. 10
Octubre 2018



Fuente: www.mopt.go.cr

Este Boletín es parte del Servicio de Diseminación Selectiva de la Información que brinda el Área de Gestión de la Información y el Conocimiento del MOPT; el mismo contiene información sobre los documentos que ingresan a este Departamento, tanto impresos, como en formato electrónico provenientes de diferentes fuentes: nuestro ministerio, otras instituciones, Sitios Web, así como de los contactos nacionales e internacionales con los que mantenemos comunicación.

Por lo general este Boletín se organiza de la siguiente manera:

- Documentos (impresos y digitales)
- Publicaciones Periódicas (impresas y digitales)
- Discos Compactos
- Eventos
- Otros

PUBLICACION PERIODICA



- Kohl, Bernhard. [La eficacia de las medidas de mitigación de riesgos en los túneles de carretera.](#)
- Domenichini, Lorenzo; Giua, Salvatore y Caputo, Flavio. [Efecto de las longitudes físicas y fluidodinámicas de un túnel en la seguridad.](#)
- Bishop, Peter. [Disposiciones para personas con movilidad reducida durante un incidente en un túnel.](#)
- Kaundinya, Ingo; Lehan, Anne y Muehmberger, Andreas. [Influencia de los sistemas fijos de lucha contra incendios en el comportamiento del usuario durante un auto rescate.](#)
- Welte, Urs y Riess, Ingo. [Tecnología ajustada: ¿Cómo reducir la creciente cantidad de equipamiento de los túneles de carretera modernos?](#)
- Mante, Ronald. [Velocidad del aire permitida en un túnel y otros requisitos para contar con una vía de escape segura en caso de incendio.](#)
- Harvey, Norris y Bilson, Mat. [Combustibles alternativos y el futuro de los túneles de carretera y del diseño de los túneles de carretera.](#)
- Wierer, Alexander. [Iluminación LED en los túneles de carretera de ASFI-NAG.](#)
- Marec, Michel. [Una breve historia de túneles.](#)

DOCUMENTOS DIGITALES

- Institute for Transportation & Development Policy. (s.f.). [The BRT Standard 2013](#). ITDP.
- Institute for Transportation & Development Policy. (2010). [Guía de Planificación de Sistemas BRT: Autobuses de Transito Rápido](#). ITDP.
- Institute for Transportation & Development Policy. (s.f.). [Optimizando los sistemas de bicicletas compartidas](#). ITDP.
- Institute for Transportation & Development Policy. (s.f.). [DOT Estandar](#). ITDP.
- Institute for Transportation & Development Policy. (2018). [The Bikeshare Planning Guide](#). ITDP.
- Medina, Salvador y Veloz, Jimena. (2012). [Guía de estrategias para la reducción del uso del auto en ciudades mexicanas](#). ITDP.
- Veloz, Jimena. (2015). [Guía de implementación de políticas y proyectos de desarrollo orientado al transporte: hacia ciudades bajas en emisiones](#). ITDP.
- Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo. (2013). [Guía práctica: estacionamiento y políticas de reducción de congestión en América Latina](#). BID.
- Burchard, Antonia. (2017). [Hacia una estrategia de vivienda asequible orientada al transporte \(vaot\) en la Ciudad de México](#). ITDP.
- Secretaría de Desarrollo Agrario Territorial y Urbano. (s.f.). [Manual de calles: Diseño vial para ciudades mexicanas](#). BID.
- Gobierno de Chile. Ministerio de Vivienda y Urbanismo. (2015). [Construcción de ciclovías: estándar técnico](#). DITEC.
- Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo. (s.f.). [Manual de participación en políticas de movilidad y desarrollo urbano](#). ITDP.
- Medina, Salvador; Veloz, Jimena; Iracheta, Alfonso y Iracheta, Jimena. (2012). [Planes Integrales de Movilidad: Lineamientos para una movilidad urbana sustentable](#). ITDP.
- Vadillo, Clara. (2018). [Sistema de información y seguimiento de seguridad vial: propuesta de política pública para la Ciudad de México](#). ITDP.

EVENTOS INTERNACIONALES



Intertraffic China

27 - 29 May 2019

Shanghai



Tels: (506) 2257-8097 ext. 2523 2388 o 2523 2762, Fax: (506) 256-4560, Apartado: 10176-1000, San José Costa Rica,

Email: citmopt@racsa.co.cr ó gestion@mopt.go.cr