

**ANUNCIO ESPECÍFICO DE ADQUISICIONES  
SOLICITUD DE OFERTAS (SDO)**

**Costa Rica**

**Programa de Infraestructura de Transporte**

**Convenio de Préstamo 3071/OC-CR y 3072/CH-CR**

**SDO: PIT-167-LPI-O-2021 “Contratación del Diseño y Construcción con la ejecución completa y detallada de las obras correspondientes a: Ruta Nacional 700 Alto Sucre-Ron Ron y Ruta Nacional 35 Alto Sucre-Abundancia”**

1. Este llamado a licitación se emite como resultado del Aviso General de Adquisiciones que para este proyecto fue publicado en el Development Business, edición No. IDB51-01/15 del día 16 de enero del 2015, en línea y en el sitio de Internet del Banco Interamericano de Desarrollo.
2. El Gobierno de Costa Rica ha recibido un préstamo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) otorgado bajo la Política del Banco GN-2349-15 para financiar parcialmente el Programa de Infraestructura de Transporte, y se propone utilizar parte de los fondos de este Préstamo para efectuar los pagos estipulados en el contrato de Contratación del Diseño y Construcción con la ejecución completa y detallada de las obras correspondientes a: Ruta Nacional 700 Alto Sucre-Ron Ron y Ruta Nacional 35 Alto Sucre-Abundancia, PIT-167-LPI-O-2021.
3. El Ministerio de Obras Públicas y Transportes invita a los Oferentes elegibles a presentar ofertas cerradas para el diseño y la construcción mediante un contrato de responsabilidad única a suma alzada para diseñar y construir el proyecto que se ubica en la Provincia de Alajuela, Cantón San Carlos, Distrito Ciudad Quesada. Corresponde a una ruta alterna al tramo de la Ruta Nacional No.141 que pretende utilizar parte del tramo de la Ruta Nacional No.35, que se encuentra en proceso de construcción, más la Punta Norte de reciente inauguración. Se divide en la Ruta 700, la cual consiste en diseñar y construir el mejoramiento de la ruta de 3,5 km de longitud y en la Ruta 35, tramo intercambio Sucre-Abundancia, diseñar y construir una adecuación del tramo de 6,7 km. Asimismo, en la ruta existen una serie de obras complementarias que deben terminarse para darle funcionalidad al tramo como la intersección Sucre, donde es necesario terminar el intercambio para permitir todos los movimientos desde y hacia San José-San Carlos, la intersección Miranda Estacionamiento 33+000, Intersección Ron Ron 34+050 e Intersección La Abundancia 38+140. El plazo de entrega será de 120 días para el diseño y de 240 para la construcción, el cual iniciará una vez adjudicado en firme el concurso.
4. La Solicitud de Ofertas (SDO) se efectuará conforme a los procedimientos de Solicitud de Ofertas (SDO) mediante Licitación Pública Internacional (LPI) de dos sobres con apertura diferida de la oferta financiera de conformidad con los procedimientos establecidos en la publicación del Banco Interamericano de Desarrollo titulada Políticas para Adquisición de Obras y Bienes financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo GN-2349-15 de mayo 2019 y está abierta a todos los Oferentes de países elegibles, según se definen en el documento de licitación.

5. Los Oferentes elegibles que estén interesados podrán obtener información adicional e inspeccionar los documentos de licitación en: las oficinas de la UEP con Esteban Zúñiga Salas, Especialista de Adquisiciones de la UEP del Programa, al correo [adquisiciones@ueppitcr.ineco.com](mailto:adquisiciones@ueppitcr.ineco.com) y revisar los documentos de licitación en la dirección que se indica *infra* (de la Unidad Ejecutora del Programa) a partir del 29 de octubre de 2021, en horario de 8:00 a 17:00 horas.
6. Los requisitos de calificación incluyen entre otros la evaluación de la capacidad financiera, la facturación media anual de obras de construcción, la experiencia en construcción y la experiencia en diseño, según se indica en la sección III de la Solicitud de Ofertas. No se otorgará un Margen de Preferencia a contratistas o APCAs nacionales.
7. Los Oferentes interesados podrán solicitar acceso para obtener un juego completo de documentos de licitación en español, mediante un correo electrónico a la dirección [adquisiciones@ueppitcr.ineco.com](mailto:adquisiciones@ueppitcr.ineco.com) sin costo alguno. En cualquier caso, el solicitante deberá señalar el nombre de la empresa, nombre del contacto y una dirección de correo electrónico para recibir sus notificaciones durante el proceso.
8. Las ofertas en forma física deberán hacerse llegar a la **“Sala de Reuniones de la Proveduría Institucional” ubicada en el Plantel Central al Costado Sur del Liceo de Costa Rica, Plaza Cleto González Víquez, San José, Costa Rica** a más tardar el día **10 de diciembre de 2021 antes de las 10:00 horas**. Ofertas electrónicas no serán permitidas. Las ofertas que se reciban fuera del plazo serán rechazadas. Las ofertas se abrirán físicamente en presencia de los representantes de los Oferentes que deseen asistir en persona en la dirección indicada al final de este llamado, por situación de la Pandemia, solamente se acepta una persona por empresa con el uso de mascarilla y manteniendo la distancia.
9. Todas las ofertas deberán estar acompañadas de una Garantía de Mantenimiento de la Oferta según corresponda y si es requerido por al menos un monto de US \$300.000,00 (Trescientos mil dólares, moneda de curso legal en los Estados Unidos de América). Se utilizará el método de Mejor Oferta Final en la evaluación de ofertas.
10. **La dirección del Contratante (Unidad Ejecutora del Programa) es:** Unidad Ejecutora del Programa de Infraestructura de Transportes. Atención: Esteban Zúñiga Salas. Especialista en Adquisiciones. Dirección: San Pedro Barrio Dent, 100 m sur y 100 m oeste del AM PM, Casa No. 15, ubicada en Costa Rica. Teléfono: (506) 4001 2344. Dirección electrónica: [adquisiciones@ueppitcr.ineco.com](mailto:adquisiciones@ueppitcr.ineco.com)

Firma Responsable

Tomás Figueroa Malavassi

Director Unidad Asesora del MOPT