

7 de febrero del 2021

MOPT-04-04-22-003-2021

Apdo. 10176-1000, San José, COSTA RICA Tel: (506) 2233 50 22 Central: (506) 2523 20 00, Ext.: 2579 / 2580 FAX 2233 - 6510

7 de febrero del 2021

MOPT-04-04-22-003-2021

## **REPÚBLICA DE COSTA RICA, AMÉRICA CENTRAL**

**FEBRERO 2021**

### **AVISO A LOS NAVEGANTES**

#### **CANAL ACCESO COMPLEJO PORTUARIO MOIN**

Se les informa a los navegantes el Comunicado No. 5 de JAPDEVA en cuanto a las medidas que se están tomando para la operatividad del complejo portuario en Moín, relativas al naufragio de una embarcación tipo remolcador entre las boyas 3 y 4 el pasado viernes 5 de febrero del 2021. Las autoridades estamos trabajando arduamente para establecer la mejor ruta de acceso y otras medidas que se estarán comunicando oportunamente, para restablecer la situación a su normalidad.

---



## JAPDEVA INFORMA:

### Comunicado No 5

El día de hoy se reintentó colocar la boya con iluminación para hacer el demarcaje permanente del sitio del incidente mas, la marea dificultó dicha acción.

Se mantienen visibles y colocadas la demarcación temporal y no se ha denotado desplazamientos.

Los prácticos de las terminales mantienen el monitoreo y conocimiento de la ubicación operando ambas con todos sus clientes.

Los prácticos guían a cada embarcación utilizando el acceso definido y darán las informaciones conforme se van realizando las operaciones.

Mecanismo: es importante indicar que serán por ahora, los prácticos de las terminales quienes vayan brindando los detalles a cada buque en el tanto se coloca la boya permanente y el monitoreo.

Mantendremos comunicación directa con todos. Recuerden que a su disposición está el Sr. Gerente Portuario| Jheybold Lunan en JAPDEVA y todo el equipo de operaciones de esta institución y APM Terminals.

**7 de febrero de 2021**

---

CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA DE BOYADO Y SEÑALIZACIÓN MARÍTIMA DE LA BAHÍA DE MOIN

Numero de boya o baliza	Código número	Situación actual	Boya de color	Destello color	Ritmo del destello (IALA)	Latitud norte	Longitud oeste
BOYA 2	RLB-2	INSTALADA	RED (ROJA)	RED ( ROJA )	FL 4S	10° 01' 40.85"	83° 04' 58.14"
BOYA 6	RLB-6	INSTALADA	RED (ROJA)	RED ( ROJA )	FL ( 3 ) 9S	10° 00' 48.99"	83° 05' 00.24"
BOYA 8	RLB-8	INSTALADA	RED (ROJA)	RED ( ROJA )	FL ( 4 ) 10 S	10° 00' 35.00"	83° 04' 59.47"
BOYA 10	RLB-10	INSTALADA	RED (ROJA)	RED ( ROJA )	FL ( 4 ) 12 S	10° 00' 29.00"	83° 04' 53.20"
BOYA 14	RLB-14	PENDIENTE	RED (ROJA)	RED ( ROJA )	Q ( 6 ) 10 S	10° 00' 24.81"	83° 04' 46.46"
BOYA 16	RLB-16	INSTALADA	RED (ROJA)	RED ( ROJA )	Q 1S	10° 00' 17.56"	83° 04' 43.54"
BOYA 1	GLB-1	INSTALADA	GREEN (VERDE)	GREEN (VERDE)	FL 4S	10° 01' 40.84"	83° 04' 49.18"
BOYA 3	GLB-3	INSTALADA	GREEN (VERDE)	GREEN (VERDE)	FL ( 2 ) 7S	10° 01' 14.25"	83° 04' 48.81"
BOYA 5	GLB-5	INSTALADA	GREEN (VERDE)	GREEN (VERDE)	FL ( 3 ) 9S	10° 00' 50.12"	83° 04' 50.23"
BOYA MAR	RW- RECALADA (RED - WHITE)	INSTALADA	RED - WHITE (ROJO - BLANCO)	RED - WHITE (ROJO - BLANCO)	OC 4S	10° 01' 49.47"	83° 04' 53.00"

Atentamente,

Ing. Fabricio Badilla Vargas

Director a.i. Dirección de Navegación y Seguridad

Ing. Jéssica Ortiz Mora

Jefa Departamento de Seguridad y Protección

Dirección de Navegación y Seguridad