

UBICACIÓN EN SITIO
HOJA MOIN ESCALA 1:50000
AMPLIACIÓN 1:25000

600000

NOTAS:

SISTEMA DE COORDENADAS

ESFEROIDE: WGS 84
PROYECCIÓN: COSTA RICA TRANSVERSAL MERCATOR (CRTM05)
ESTE FALSO: 500.000,00 m
NORTE FALSO: 0,00 m
LATITUD DE ORIGEN: 09°00'00,0" N
LONGITUD DE ORIGEN: 84°00'00,0" W
FACTOR DE ESCALA: 0,9999

SISTEMA DE POSICION HORIZONTAL:

POSICIONAMIENTO POR MEDIO DE GNSS RTK GRX2 Y MAP-R
PRECISION HORIZONTAL DEL SONDEO: MODO RTK +/- 0,02m

NIVELES

PROFUNDIDADES EN METROS REFERIDOS AL
NIVEL MEDIO DE BAJAMARES (N.M.B.) AL PUNTO CALLE

SISTEMA DE POSICION VERTICAL:

LEVANTAMIENTO REALIZADO CON ECOSONDA MARCA RESON, MODELO NAVISOUND 215
LEVANTAMIENTO DE ALTA FRECUENCIA CON PRECISIÓN VERTICAL DE +/-0,01 m
BATIMETRIA REALIZADA CON LA SIGUIENTE CONFIGURACIÓN DE LINEAS:
- LINEAS PARALELAS AL CANAL DE NAVEGACIÓN CADA 25 METROS.
LA BATIMETRIA ES REPRESENTADA CON MALLA DE PUNTOS DE LA SIGUIENTE MANERA:
- MALLA DE 25m X 25m EN EL AREA DE SONDEO

NOTAS GENERALES:

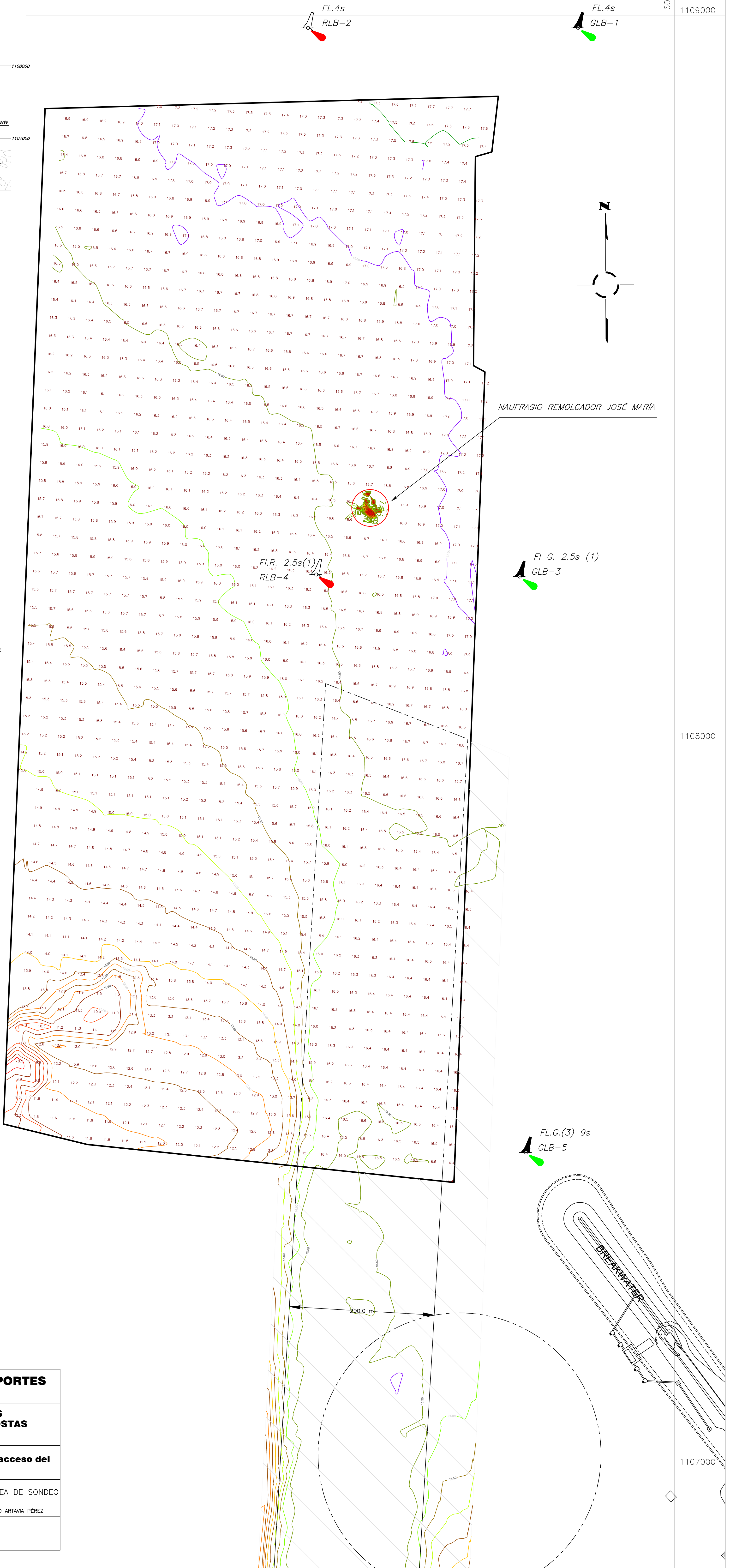
FECHAS DEL LEVANTAMIENTO BATIMETRICO:
10 Y 11 DE FEBRERO DE 2021
RECOLECCIÓN Y PROCESAMIENTO DE LA INFORMACION MEDIANTE EL USO
DEL SOFTWARE HYPACK 2015.
AREA APROXIMADA DEL LEVANTAMIENTO BATIMETRICO: 89,6 HECTAREAS.
LANCHA Y OPERADOR APORTADOS POR SERVICIO NACIONAL DE GUARDACOSTAS.
LEVANTAMIENTO DE TIERRA Y CONTORNO DE COSTA:
DETALLES EN TIERRA A PARTIR DE ORTOFOTOS DEL PROGRAMA DE REGULARIZACION DE CATASTRO/REGISTRO
CURVAS DE NIVEL CALCULADAS A PARTIR DE LA TOTALIDAD DE LOS PUNTOS DE LA BATIMETRIA Y
NO A PARTIR DE LA MALLA DE PUNTOS GENERADA.

SIMBOLOGIA:

- CONTORNO DEL LEVANTAMIENTO BATIMETRICO REALIZADO POR PHT-DOMP-DVMP-MOPT
- LEVANTAMIENTO BATIMETRICO REALIZADO POR APM TERMINALS S.A. FEBRERO 2020

CUADRO DE COORDENADAS NAUFRAGIO REMOLCADOR JOSÉ MARÍA

PUNTO	SISTEMA DE PROYECCIÓN CRTM05		WGS84		PROF. NAUFRAGIO(m)
	NORTE (m)	ESTE (m)	LATITUD	LONGITUD	
RH	1108317.200	600587.300	10°01'19,19"	83°04'56,81"	8.79



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES DIVISIÓN MARÍTIMO PORTUARIA		
DIRECCIÓN DE OBRAS MARÍTIMO PORTUARIAS DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DE PUERTOS Y COSTAS PROCESO DE HIDROGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA		
NOMBRE: Levantamiento ampliado del sector noroeste del canal de acceso del Complejo Portuario de Moín		
CONTENIDO: DETALLE DE BATIMETRÍA CON MALLA DE PUNTOS CADA 25 METROS EN AREA DE SONDEO Y CURVAS DE NIVEL @ 0,50m		
FECHA: 12 DE FEBRERO 2021	ELABORADO: ING. DIEGO LEAL OBANDO	REVISADO: ING. ALEJANDRO ARTAVIA PÉREZ
LEVANTÓ: PHT-DOMP-DVMP-MOPT		
ESCALA: 1:2.500		