



**UBICACION EN SITIO**



HOJA MOIN ESCALA 1:5000  
AMPLIACION 1:2500

CUADRO DE COORDENADAS PUNTOS DE RED SISTEMA DE PROYECCION CRTM05

PUNTO	NORTE (m)	ESTE (m)	ELEVACION (m)
CALLE	1105831.476	600993.219	3.192
MB100	1105687.517	601206.708	4.378
IGN-1	1105912.530	601110.009	4.336

CUADRO DE COORDENADAS BOYAS SISTEMA DE PROYECCION CRTM05

BOYA	NORTE (m)	ESTE (m)	COLOR
9	1106418.820	601007.386	ROJO
10	1106639.509	600915.527	ROJO

**NOTAS GENERALES:**  
 FECHAS DE LEVANTAMIENTOS BATIMETRICOS:  
 18 Y 19 DE ABRIL DE 2017  
 RECOLECCION Y PROCESAMIENTO DE LA INFORMACION MEDIANTE EL USO DEL SOFTWARE HYDRACK 2011.  
 AREA APROXIMADA DEL SONDEO: 18 HECTAREAS.  
 LANCHAS Y OPERADOR APORTADOS POR JUNTA DE ADMINISTRACION PORTUARIA DE LA VERTIENTE ATLANTICA  
 LEVANTAMIENTO DE TIERRA Y CONTORNO DE COSTA:  
 DETALLES EN TIERRA A PARTIR DE ORTOFOTOS DEL PROGRAMA DE REGULARIZACION DE CATASTRO/REGISTRO BANCOS DE NIVEL ACTUALIZADOS CONFORME CUADRO INDICADO.  
 CURVAS DE NIVEL CALCULADAS A PARTIR DE LA TOTALIDAD DE LOS PUNTOS DE LA BATIMETRIA Y NO A PARTIR DE LA MALLA DE PUNTOS GENERADA.  
 POR SEGURIDAD DE LOS EQUIPOS, ESTA BATIMETRIA NO CUBRE LA FRANJA DE 5m DE ANCHO AL FRENTE DE LOS PUESTOS DE ATRAQUE, CONTIGUO A LOS SISTEMAS DE DEFENSAS

— LINEA DE COSTA  
 — AREA BAJO QUILLA

**NOTAS:**  
**SISTEMA DE COORDENADAS**  
 ESFEROIDE: WGS 84  
 PROYECCION: COSTA RICA TRANSVERSAL MERCATOR (CRTM05)  
 ESTE FALSO: 500.000,00 m  
 NORTE FALSO: 0,00 m  
 LATITUD DE ORIGEN: 0°00'00,0" N  
 LONGITUD DE ORIGEN: 84°00'00,0" W  
 FACTOR DE ESCALA: 0.9999

**SISTEMA DE POSICION HORIZONTAL:**  
 POSICIONAMIENTO POR MEDIO DE GNSS RTK SOKKIA Y GPS DIFERENCIAL HEMISPHERE  
 PRECISION HORIZONTAL DEL SONDEO: MODO RTK +/-0,05m, MODO DIFERENCIAL +/- 0,20m

**SISTEMA DE POSICION VERTICAL:**  
 LEVANTAMIENTO REALIZADO CON ECOSONDA MARCA RESON, MODELO NAVISOUND 215  
 LEVANTAMIENTO DE ALTA FRECUENCIA CON PRECISION VERTICAL DE +/-0,01 m  
 BATIMETRIA REALIZADA CON LA SIGUIENTE CONFIGURACION DE LINEAS:  
 - LINEAS PARALELAS AL MUELLE CADA 5m EN UN ANCHO DE 50m  
 - LINEAS PERPENDICULARES CADA 20m PARA EL RESTO DE LA ZONA DE SONDEO  
 LA BATIMETRIA ES REPRESENTADA CON MALLA DE PUNTOS DE LA SIGUIENTE MANERA:  
 - MALLA DE 5m X 5m FRENTE A MUELLE EN UN ANCHO DE 50m  
 - MALLA DE 20m X 20m PARA EL RESTO DE LA ZONA DE SONDEO

**NIVELES**  
 PROFUNDIDADES EN METROS REFERIDOS AL NIVEL MEDIO DE BAJAMAR (N.M.B.)

PROFUNDIDADES PROMEDIO EN AREAS BAJO QUILLA

PUESTO 5-1: 13.70m  
 PUESTO 5-3: 11.60m  
 PUESTO 5-4: 11.60m  
 PUESTO 5-5: 11.60m  
 PUESTO 5-6: 13.30m

**MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES**  
**DIVISION MARITIMO PORTUARIA**

**DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA**

NOMBRE:  
**BATIMETRIA DE CONTROL PUESTOS DE ATRAQUE EN PUERTO MOIN**

CONTENIDO: BATIMETRIA PUERTO MOIN  
 DETALLE DE BATIMETRIA CON MALLA DE PUNTOS CADA 5 METROS FRENTE A MUELLE Y CADA 10 METROS EN LA DARSENA INTERNA, CURVAS DE NIVEL @ 1m

FECHA: 21 DE ABRIL 2017 | DISEÑO: WILLIAM TERHMAN / DECO LEA | REVISO: ING. DIEGO LEAL OSANDO  
 LEVANTO: Unidad de Hidrografía | CALCULO: WILLIAM TERHMAN / DECO LEA | APROBO: ING. ANA YANCY PANAGUA CASCANTE  
 ARCHIVO: DMP-2017-006-587-004 | ESCALA: 1:1250 | LAMINA: 1/1