



PUNTOS DE BANCOS DE NIVEL (AMOJONADOS)

SISTEMA DE PROYECCION CRTM05

PUNTO	ESTE (m)	NORTE (m)	ELEV. (m)
PAQ-1	400852.688	1087091.966	4.113
12*	400949.361	1086984.914	6.528

* PUNTO DE LA RED DE APOYO PARA EL PROYECTO DE LA NUEVA TERMINAL DE PAQUERA

- #### SIMBOLOGÍA:
- CURVAS PRIMARIAS
 - CURVAS SECUNDARIAS
 - DUQUE DE ALBA
 - ÁREA EN PROCESO DE CONSTRUCCIÓN

NOTAS:

SISTEMA DE COORDENADAS

ESFEROIDE: WGS 84
PROYECCIÓN: COSTA RICA TRANSVERSAL MERCATOR (CRTM05)
ESTE FALSO: 500.000,00 m
NORTE FALSO: 0,00 m
LATITUD DE ORIGEN: 00°00'00.0" N
LONGITUD DE ORIGEN: 84°00'00.0" W
FACTOR DE ESCALA: 0.9999

SISTEMA DE POSICIÓN HORIZONTAL:

POSICIONAMIENTO POR MEDIO DE GNSS RTK GRX2 Y MAP R
PRECISIÓN HORIZONTAL DEL SONDEO: +/-0,005 m
POSICIONAMIENTO POR MEDIO DE GNSS RTK GALAXY G7
PRECISIÓN HORIZONTAL DEL SONDEO: +/-0,015 m

SISTEMA DE POSICIÓN VERTICAL:

LEVANTAMIENTO REALIZADO CON ECOSONDA MARCA SOUTH, MODELO SDE-28S
LEVANTAMIENTO DE ALTA FRECUENCIA CON PRECISIÓN VERTICAL DE +/-0,01 m
BATIMETRÍA EN LA EMBARCACIÓN REALIZADA CON LINEAS PLANEADAS PERPENDICULARES Y PARALELAS A LA TERMINAL CADA 50 METROS.
BATIMETRÍA CON EL DRON ACUÁTICO POSEIDON SU30 REALIZADA CON LINEAS PLANEADAS PERPENDICULARES A LA TERMINAL CADA 15 METROS.

NIVELES

PROFUNDIDADES EN METROS REFERIDOS AL NIVEL MEDIO DE BAJAMARES DE SICIGIAS (N.M.B.S.)

NOTAS GENERALES:

FECHAS DE LEVANTAMIENTO BATIMÉTRICO: 18 DE MAYO Y 15 DE JUNIO DE 2022.
RECOLECCIÓN Y PROCESAMIENTO DE LA INFORMACIÓN MEDIANTE EL USO DEL SOFTWARE HYPACK 2015 Y HYSURVEY.
ÁREA APROXIMADA DEL SONDEO: 10.8 Ha.
LANCHA Y OPERADOR APORTADOS POR EL SERVICIO NACIONAL DE GUARDACOSTAS
DRON ACUÁTICO POSEIDON SU30 APORTADO POR LA EMPRESA GEOS TELECOM S.A.
BANCOS DE NIVEL ACTUALIZADOS CONFORME CUADRO INDICADO.
CURVAS DE NIVEL CALCULADAS A PARTIR DE LA TOTALIDAD DE LOS PUNTOS DE LA BATIMETRÍA Y NO A PARTIR DE LA MALLA DE PUNTOS GENERADA.
DETALLES EN TIERRA OBTENIDOS A PARTIR DE LA ORTOFOTO CON EL NÚMERO: 3245-III-NW-4.

ENCARGADOS DE LA EJECUCIÓN DEL LEVANTAMIENTO BATIMÉTRICO EN CAMPO:

MOPT	GEOS TELECOM S.A.
ING. DIEGO LEAL OBANDO.	ING. LUIS RAMÍREZ SOTO*.
ING. ARLLANG TEBYANIAN CASTRO.	ING. JORGE ALPÍZAR ROJAS*.
ING. FERNANDO FLORES ORTIZ.	* PERSONAL DE ACOMPAÑAMIENTO EXTERNO A EFECTOS DE DEMOSTRAR FUNCIONAMIENTO DE EQUIPO ESPECIALIZADO EN LEVANTAMIENTOS BATIMÉTRICOS CON EQUIPO NO TRIPULADO.
SR. ANDREY PÉREZ ROJAS.	
SR. ESNAIDER RODRÍGUEZ SERRANO.	
SR. MIGUEL REYES CARRILLO.	

ING. ARLLANG TEBYANIAN CASTRO HIDROGRAFO NAVAL	ING. ALEJANDRO ARTAVIA PÉREZ JEFE DEPARTAMENTO DE INGENIERIA DE PUERTOS Y COSTAS

DIVISION MARÍTIMO PORTUARIA
DIRECCION DE OBRAS MARÍTIMO-PORTUARIAS

NOMBRE:
BATIMETRÍA TERMINAL DE TRANSBORDADORES DE PAQUERA

CONTENIDO:
DETALLE DE BATIMETRÍA CON MALLA DE PUNTOS CADA 10 METROS Y CADA 20 METROS

FECHA: 24 DE JUNIO DE 2022	DIBUJÓ: ATC/FFO/DLO	REVISÓ: ING. DIEGO LEAL OBANDO
LEVANTO: PHT	CALCULO: ATC/DLO	APROBÓ: ING. ALEJANDRO ARTAVIA PÉREZ
ARCHIVO: MOPT-04-03-17-005-2022-PB-P-Paquera	ESCALA: 1:500	LAMINA: 1/1